



## geometria ramy

	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T kąt	H/T kąt	F/L	BB	F/R
<b>TRACTION*</b>											
15"	381	567	552	120	420	1035	73,0	71,0	480	38	38
17"	432	580	558	125	420	1049	73,0	71,0	480	38	38
19"	483	591	566	130	420	1060	73,0	71,0	480	38	38
21"	533	603	580	135	420	1072	73,0	71,0	480	38	38
23"	584	617	601	140	420	1086	73,0	71,0	480	38	38

\* t 1,5" – stery zintegrowane taper 1,5" – 1-1/8"

\* PF - press fit

\* stery półzintegrowane 1-1/8"

### Objaśnienia używanych skrótów:

**S/T c-t** - długość rury podsiodłowej (środek - góra)

**T/T h** - długość górnej rury (wirtualna)

**T/T a** - rzeczywista długość górnej rury

**H/T** - wysokość główki ramy

**C/S** - długość dolnych rurek tylnego trójkąta

**W/B** - baza kół

**S/T kąt** - kąt rury podsiodłowej

**H/T kąt** - kąt główki ramy

**F/L** - długość gołeni widelca

**B/B** - położenie suportu w stosunku do linii bazy kół

**F/R** - wyprzedzenie widelca