

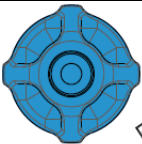

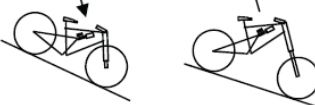
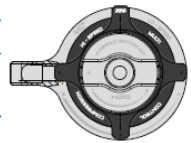





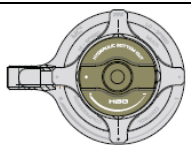



Ustawienie sprężyny		Waga użytkownika		Zalecane ciśnienie komory powietrznej, PSI [BAR]				Informacje dodatkowe
AIR SPRING  	LBS	KG	140mm	150mm	160mm	170mm	- maksymalne ciśnienie komory powietrznej – 120 PSI (8.3 BAR) - podczas pompowania komory widelec powinien być nieobciążony - zalecana wartość SAG 20-30% - ustawienia SAG`u zostały dokładniej opisane w instrukcji obsługi dołączonej do widełca	
	>220	>100	94-102 [6.5-7.0]	84-92 [5.8-6.3]	76-84 [5.2-5.8]	69-76 [4.8-5.2]		
	200-220	91-100	80-94 [5.5-6.5]	72-84 [5.0-5.8]	65-76 [4.5-5.2]	58-69 [4.0-4.8]		
	170-200	77-91	68-80 [4.7-5.5]	60-72 [4.1-5.0]	53-65 [2.9-3.7]	48-58 [3.3-4.0]		
	140-170	64-77	54-68 [3.7-4.7]	48-60 [3.3-4.1]	42-53 [2.9-3.7]	37-48 [2.6-3.3]		
	120-140	55-64	46-54 [3.2-3.7]	39-48 [2.7-3.3]	34-42 [2.3-2.9]	30-37 [2.1-2.6]		
Ustawienie tłumienia		Charakterystyka ustawienia		Zakres ustawienia [Otwarte-Zamknięte]		All Mountain	Enduro	Trail
TPC Rebound  	Regulacja kontrolująca szybkość powrotu amortyzatora po ugięciu do pozycji wyjściowej. 		PRO	(min) 9-0 (max)	8-5	9-7	6-3	
			EXP	(min) 4-0 (max)	4-2	4-3	3-1	
				Tłumienie powrotu jest zależne od ciśnienia w komorze powietrznej. Zalecane ustawienia dotyczą ridera o wadze 77 kg.				
High Speed (HS)  	Regulacja kontrolująca siłę ugięcia amortyzatora po najechaniu na nagłe i nieprzewidziane przeszkody o nieregularnej częstotliwości występowania. 		(min) 5-0 (max)		3-0	5-3	2-1	
			Najlepsze działanie platformy można osiągnąć poprzez maksymalne zamknięcie wolnej kompresji oraz otwarcie szybkiej kompresji. Pozwoli to na wybieranie nierówności podczas podjeżdżania oraz równocześnie zniweluje bujanie zawieszania. Ustawienie należy rozpocząć od całkowitego otwarcia wolnej kompresji. Następnie zwiększamy szybkość kompresji do momentu pożądanej czułości. Regulacja szybkiej kompresji może być określona w skrócie jako „ustaw i zapomnij”, oznacza to że z reguły podczas jazdy jej ustawienia pozostają niezmiennie.					
Low Speed (LS)  	Regulacja kontrolująca ugięcie amortyzatora podczas pedałowania i regularnych nierówności. 		(min) 4-0 (max)		0 (max) – podjazd 4 (min) - zjazd	4-3	2-0	
			Pokrętło wolnej kompresji obraca się o ¼ obrotu w tzw „locie”. Oznacza to, że regulacja ta, może być używana w trakcie jazdy wraz ze zmieniającym się terenem (zjazdy, podjazdy lub jazda po płaskim).					
HBO  	Regulacja kontrolująca końcowe i nagłe ugięcie amortyzatora występujące po skokach lub dropach. 		(min) 5-0 (max)		Fabrycznie ustawione na 5 (min). Zwiększyć w zależności od stylu jazdy lub preferencji.			
			Tłumienie dobicia kontroluje ostatnie 30 mm skoku widełca. Sprawdzenie tego ustawienia jest możliwe tylko przy całkowitym ugięciu widełca. Ustawienie HBO należy rozpocząć od przekręcenia pokrętła regulacyjnego na minimum, co spowoduje, że tłumienie dobicia będzie całkowicie otwarte. Następnie należy skokowo zwiększać je do pożądanej wartości. Prawidłowo ustawione HBO nie wpływa na skok widełca.					