

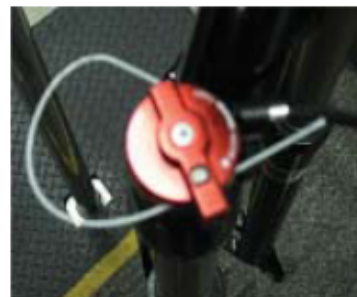
Instrukcja montażu i obsługi manetki blokady skoku MILO



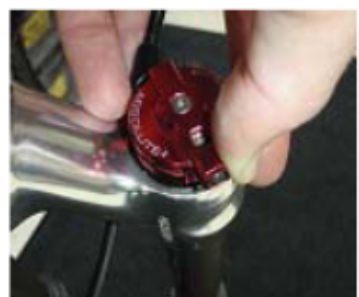
1



2



3



4



5



6



7



8



9



10

Montaż manetki na kierownicy / montaż linki

1. Ustaw manetkę w wygodnej pozycji na kierownicy. Sprawdź kilka ustawień i wybierz te, które Ci najbardziej odpowiada. Linka powinna wychodzić w kierunku przedniego koła. Dokręć śrubę mocującą momentem od 1,47 do 1,92 Nm. Wykręć śrubę baryłkową o 1-1,5 zwojów gwintu. Dokręć nakrętkę kontrolującą tylko siłą dłoni. **(Zdjęcie 1)**

2. Naciśnij dźwignię blokady. **(Zdjęcie 2)**

3. Przeciągnij linkę przez przelotkę, naokoło pokrętła i przez otwór blokujący. **(Zdjęcie 3)**

4. Obróć pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż do oporu - to jest pozycja zablokowana. Nie używaj zbyt wiele siły. Przytrzymując pokrętło w pozycji zablokowanej naciśnij linkę i dokręć śrubę mocującą 2mm kluczem imbusowym. **(Zdjęcie 4 & 5)** Dokręć momentem od 0,56 do 0,79 Nm.

5. Przytnij końcówkę linki, zostawiając około 25mm. Zabezpiecz końcówkę linki.

6. Naciśnij przycisk zwalnający blokadę, dźwignia powinna powrócić do pozycji wyjściowej szybko i gładko. Jeśli tak się stało możesz ominąć krok 7. Jeśli dźwignia nie wraca do swojej pozycji postępuj zgodnie z poniższą instrukcją:

- Pokrętło blokady - być może obróciłeś je ze zbyt dużą siłą i zablokowało się w jednej pozycji - delikatnie przekręć pokrętło odblokowując je.

- Połączenie pancerza z przelotką - linka musi przesuwac się swobodnie. Jeśli tak się nie dzieje odkręć przelotkę i przestaw ją w inną pozycję, taką, która umożliwi swobodne przesuwanie linki. Dokręć momentem od 0,56 do 0,79 Nm i powtórnie zainstaluj pokrętło.

- Napięcie linki - być może linka jest za słabo napięta i będzie wymagała zwiększenia naprężenia wstępnego - instrukcja, jak to zrobić jest w punkcie 7.

7. Przesław dźwignię w pozycję zablokowaną, nie używając przy tym zbyt dużej siły. Widelec się powinien zablokować. Jeśli dźwignia nie blokuje widełca odblokuj dźwignię i wykręć śrubę baryłkową o 1/3-1/4 obrotu i dokręć nakrętkę kontrolującą. Sprawdź blokowanie widełca. Jeśli nadal nie blokuje się powtórz operację na śrubie baryłkowej.

UWAGA: śruba baryłkowa nie może być zbyt mocno wykręcona, może to spowodować zablokowanie widełca na stałe. Jeśli tak się stanie - wkręć śrubę i odblokuj widelec.

8. Przy poprawnym ustawieniu zakres ruchu pokrętła na widełcu powinien wynosić około 80° od pozycji zablokowanej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. **(Zdjęcie 4)**

Ustawianie podkładki i sprężyny napinającej

1. Obróć pokrętło do pozycji otwartej. Linia pokazuje położenie środka pokrętła. **(Zdjęcie 6)**

2. Zdejmij ostrożnie pokrętło, tak by nie obrócić trzpienia. Ustaw podkładkę tak, by otwór w niej był w jednej linii ze środkiem symetrii pokrętła (z punktu 1.) Jeśli linia wypada pomiędzy otworami w widełcu zgraj podkładkę z otworem znajdującym się najbliższym w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. **(Zdjęcie 7)**

3. Ustaw sprężynę napinającą na podkładce. Długie ramię sprężyny wsuń w otwór w podkładce i do otworu w widełcu. **(Zdjęcie 8)**

4. Ustaw pokrętło na sprężynie tak by otwór w pokrętle trafił na wystającą końcówkę sprężyny. Wsuń pokrętło na trzpień. **(Zdjęcie 9)**

5. Z pomocą 2mm klucza imbusowego dokręć pokrętło do trzpienia. Użyj momentu od 0,45 do 0,68 Nm. **(Zdjęcie 10)**

6. Sprawdź czy pokrętło obraca się swobodnie **(Zdjęcie 4)** nie używaj zbyt dużo siły, bo możesz zablokować pokrętło w jednej pozycji. Pokrętło powinno swobodnie wracać do pozycji wyjściowej, jeśli tak się nie dzieje powtórz kroki 1-6 z tej części instrukcji.