

BEZPIECZEŃSTWO

Ważne: Powinieneś zawsze być świadomy zagrożenia, jakie niesie za sobą jazda na rowerze. Dbałość o sprzęt znacząco zwiększa poziom bezpieczeństwa. Przed każdą jazdą sprawdź działanie hamulców i stan klocków. Zawsze jeździj w kasku.

Ważne: Montaż jakiegokolwiek części hamulca najlepiej zlecić wyspecjalizowanemu warsztatowi. Nieprawidłowa instalacja hamulca może nieść za sobą poważne konsekwencje w postaci kontuzji/uszkodzenia ciała.

Ważne: Hamulce Prime są przeznaczone do użytku w rowerach jednoosobowych. Użycie ich w tandemach spowoduje utratę gwarancji. Może też nieść za sobą poważne konsekwencje w postaci kontuzji/uszkodzenia ciała.

Ważne: Komponenty hamulca podczas użytkowania mogą się mocno rozgrzewać. Zawsze pozwól żeby się ochłodziły przed podjęciem jakiegokolwiek czynności serwisowej.

Ważne: Serwisując hamulce zwróć szczególną uwagę na dłonie, by nie zostały zranione przez obracającą się tarczę, czy koło.

Ważne: Hamulce mogą być używane w warunkach zjazdowych (DH), ale zaleca się stosowanie tarcz 8" (203mm). Użycie mniejszych tarcz hamulcowych do intensywnych zjazdów może spowodować zagotowanie się płynu hamulcowego.

Ważne: Jeśli rower uległ wypadkowi, przed kolejną jazdą dokładnie sprawdź jego działanie. Sprawdź czy wszystkie komponenty są odpowiednio zamocowane na kierownicy, sprawdź czy nie ma wycieków płynu z hamulców (zacisk kłamki, przewodu), sprawdź też czy żaden z elementów hamulców nie jest pęknięty lub mocno zarysowany. W przypadku wykrycia uszkodzenia należy zaprzestać jazdy, a rower oddać do wykwalifikowanego mechanika w celu dokładnej inspekcji.

START

Personalizacja ustawień

W większości przypadków hamulec nie będzie wymagał dużych zmian w ustawieniu (jeśli był zainstalowany w warsztacie rowerowym). Jeśli jednak chcesz dostosować hamulec do własnych preferencji (lub zmienić ustawienie) postępuj zgodnie z poniższymi krokami.

• Ustawienie kłamki

1. Jeśli kłamka jest już na kierownicy, to poluzuj śrubę mocującą tak, by można było swobodnie obracać kławkę.
2. Ustaw kławkę w wygodnej dla siebie pozycji.
3. Dokręć śrubę mocującą momentem 30 ± 5 in-lbs (3.37 ± 0.55 Nm). (Fot. 1)

• Ustawienie odległości dźwigni

Ustaw odległość dźwigni używając śruby regulacyjnej znajdującej się na dźwigni hamulcowej. (Fot. 2) Dokręcenie śruby zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara przybliży dźwignię do kierownicy. Odkręcenie śruby w stronę przeciwną oddali dźwignię od kierownicy.

• Zalecane płyny i smary

Używaj jedynie płynów hamulcowych DOT 3, DOT 4 lub DOT 5.1. Nie wolno używać żadnych płynów i smarów na bazie ropy naftowej – mogą one uszkodzić uszczelki gumowe. Do czyszczenia tarcz używaj jedynie alkoholu izopropylowego.

• Docieranie

Hamulce tarcowe wymagają pewnego okresu, którym osiągają pełną wydajność. Ten okres to około 30-50 silnych hamowań. W tym czasie może występować głośniejsza praca hamulca (piszczenie).

MONTAŻ

A. Potrzebne narzędzia

- klucz Torx T25
- klucze płaskie: 6mm, 8mm, 10mm
- klucze imbusowe: 2.5mm, 4mm, 5mm
- klucz dynamometryczny

B. Montaż tarczy hamulcowej

Uwaga: Montaż tarczy hamulcowej jest prostą czynnością, ale wymaga uwagi. Jeśli koło wymaga centrowania, należy powierzyć to wyspecjalizowanemu warsztatowi.

Zalecamy używanie zacisków kół ze stalową osią.

1. Wyczyść tarczę i powierzchnie montażu alkoholem izopropylowym.
2. Umieść tarczę na otworach montażowych piasty. Upewnij się, że tarcza jest ułożona zgodnie z kierunkiem obrotu koła (patrz strzałki na tarczy).
3. Używając klucza Torx T25 dokręć śruby mocujące momentem, 50 ± 5 in-lb (5.65 ± 0.55 Nm) w kolejności pokazanej na zdjęciu. (Fot. 3)

Ważne: Tarcza hamulcowa powinna być regularnie sprawdzana pod kątem zużycia i ewentualnych uszkodzeń mechanicznych. Minimalna grubość tarczy hamulcowej to 1.52mm.

C. Montaż zacisku na widelcu lub na ramie

Ważne: Przy wykonywaniu poniższych czynności, uważaj na ruchome części (koło, tarcza, elementy napędu). Mogą one spowodować groźne zranienie.

1. Zdemontuj koło (koła).
2. W niektórych przypadkach konieczne będzie zamontowanie adaptera. Zamocuj odpowiedni adapter do ramy lub widelca używając 2 śrub M6 x 1.0 długich na 18.4mm. Dokręć śruby momentem 80 ± 5 in-lbs (9.0 ± 0.5 Nm).
3. Zamocuj zacisk na ramie lub widelcu, za pomocą 2 śrub M6 x 1.0 o długości 18.4mm oraz 2 podkładek. Wkręć śruby, ale pozostaw możliwość ruchu dla zacisku (nie dokręcaj do końca śrub).
4. Zamontuj koło (koła).
5. Naciśnij i przytrzymaj dźwignię hamulca. Przytrzymanie dźwigni ustawi zacisk względem tarczy. Trzymając dźwignię dokręć śruby mocujące zacisk momentem 80 ± 5 in-lbs (9.0 ± 0.5 Nm). (Fot. 4)

Ważne: Nie reguluj zacisku gdy jest rozgrzany.

Ważne: Nie reguluj zacisku gdy koło się obraca.

Ważne: Zwolnij dźwignię, zakręć kołem. Sprawdź czy klocki nie ocierają o tarczę i czy przeswity pomiędzy tarczą o klockami są równe. Jeśli szczeliny są nierówne – ustaw zacisk ponownie.

Porada: Biała kartka papieru ustawiona, jako tło pozwoli na łatwiejsze określenie przeswitu.

7. Jeśli przeswity są równe a koło obraca się swobodnie – dokręć śruby mocujące momentem 80 ± 5 in-lbs (9.0 ± 0.5 Nm).
8. Powtórz powyższe czynności dla drugiego hamulca.

D. Wypchnięte tłoczki

Jeśli przypadkowo naciśnięta zostanie kłamka hamulca, a pomiędzy klockami nie było tarczy, tłoki hamulca mogą zostać wypchnięte za bardzo.

Może to spowodować ocieranie klocków o tarczę, lub nawet uniemożliwić montaż koła. By naprawić ten problem:

1. Wyjmij klocki hamulcowe.
2. Przy wyjętych klockach wepchnij tłoki, aż ich krawędzie zrównają się z krawędzią zacisku. Do wepchnięcia tłoków użyj klucza oczkowego 10mm.

Porada: Jeśli klocki są zbyt ściśnięte, rozsuń je za pomocą podkładki dystansowej (w komplecie z hamulcami) lub użyj narzędzia do ustawiania klocków Hayes.

3. Gdy tłoczki znajdują się na swoich miejscach załóż ponownie klocki.

E. Wymiana klocków hamulcowych

Zużycie okładzin ciernych w klockach hamulcowych powoduje konieczność regularnej wymiany klocków.

Procedura wymiany opisana jest poniżej:

1. Wymiana klocków.
 - a. Zdemontuj koło.
 - b. Z pomocą 2.5mm klucza imbusowego wykręć bolec zabezpieczający z zacisku.
 - c. Wsuń klocki z zacisku.
 - d. Z pomocą klucza oczkowego wepchnij tłoczki do zacisku aż ich krawędzie zrównają się z krawędzią zacisku.
2. Montaż klocków.
 - a. Chwyć klocki i sprężynkę rozporową. (Fot. 5)
 - b. Ściśnij klocki razem, ze sprężynką pomiędzy nimi. Wsuń do zacisku.
 - c. Włóż bolec zabezpieczający przez zacisk i oczka.
 - d. Z pomocą klucza imbusowego 2.5mm dokręć bolec momentem 10 ± 12 in-lbs (1.1 ± 0.1 Nm)
 - e. Zamocuj koło.

F. Czyszczenie i konserwacja

Hamulec może być czyszczony jedynie za pomocą alkoholu izopropylowego (nie należy używać innych środków).

Okresowo pin w dźwigni może wymagać smarowania, by uniknąć pisków.

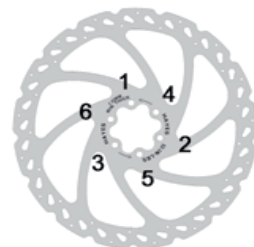
- a. Odsuń maksymalnie dźwignię od kierownicy
- b. Zaaplikuj kroplę oleju na czarny pin popychacza
- c. Naciśnij dźwignię 2-3 razy
- d. Dopasuj odległość dźwigni do swoich preferencji.



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5

Momenty dokręcenia poszczególnych części

Część	Moment dokręcenia (in-lb)	Moment dokręcenia (Nm)
Śruba tarczy	50±5	5.6±0.5
Śruba montażowa	80±5	9.0±0.5
Śruba mocująca pokrywy membrany	4.8±0.5	0.5±0.05
Śruby mocujące kławkę	30±5	3.4±0.5
Śruba odpowietrznika	12±2	1.4±0.2
Śruba kompresyjna	70±5	7.9±0.5
Bolec klocków	10±1	1.1±0.1
Piwot	40±4	4.5±0.5
Popychacz	7±.5	0.7±0.05