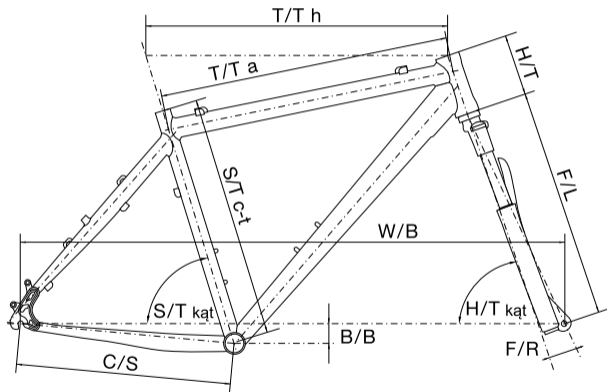


## geometrie ram



	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T kąt	H/T kąt	F/L	BB	F/R
<b>INSTINCT ASL* / TRACTION ASL* / KINETIC ASL*</b>											
16"	406	531	517	115	425	1023	74,0	70,0	456	44	38
18"	457	565	543	120	425	1051	73,5	70,0	456	44	38
<b>BASIC ASL* / SOLUTION ASL*</b>											
16"	406	531	517	115	425	1023	74,0	70,0	460	44	38
18"	457	565	543	120	425	1051	73,5	70,0	460	44	38
20"	508	580	561	125	425	1067	73,5	70,0	460	44	38

\* – stery półzintegrowane 1-1/8"

### Objaśnienia używanych skrótów:

- S/T c-t** - długość rury podsiodłowej (środek - góra)
- T/T h** - długość górnej rury (wirtualna)
- T/T a** - rzeczywista długość górnej rury
- H/T** - wysokość główki ramy
- C/S** - długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B** - baza kół
- S/T kąt** - kąt rury podsiodłowej
- H/T kąt** - kąt główki ramy
- F/L** - długość goleni widelca
- B/B** - położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- F/R** - wyprzedzenie widelca