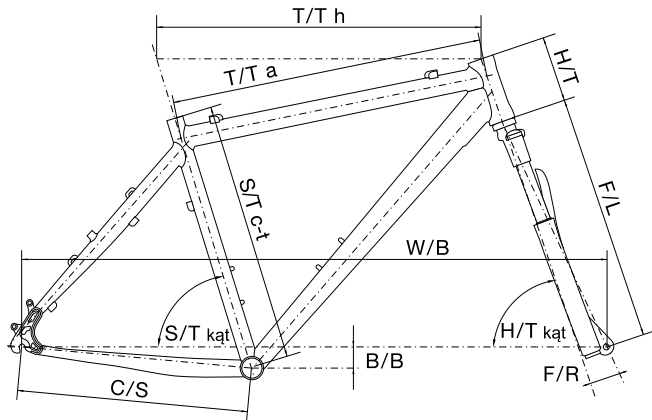


geometrie ram



	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T kat	H/T kat	F/L	BB	F/R
SECTOR 29^{*t 1,5 DI} / REVOLT 29^{*t 1,5^{DI}}											
17"	432	606	584	115	450	1112	73,0	70,0	490	58	42
19"	482	630	604	120	450	1130	73,0	70,5	490	58	42
21"	535	651	625	125	450	1146	72,5	70,5	490	58	42
TRACTION 29[*]											
17"	432	606	584	115	450	1112	73,0	70,0	490	58	42
19"	483	630	605	120	450	1131	73,0	70,5	490	58	42
21"	535	651	625	125	450	1146	72,5	70,5	490	58	42
INSTINCT 29[*] / DEXTER 29[*] / SOLUTION 29[*]											
17"	432	606	584	115	450	1121	73,0	70,0	510	58	51
19"	483	630	605	120	450	1141	73,0	70,5	510	58	51
21"	535	651	625	125	450	1156	72,5	70,5	510	58	51

* - stery półzintegrowane 1-1/8"

* t 1,5" - stery zintegrowane taper 1,5"-1-1/8"

* DI - Drop In

Objaśnienia używanych skrótów:

S/T c-t - długość rury podsiodłowej (środek - góra)

T/T h - długość górnej rury (wirtualna)

T/T a - rzeczywista długość górnej rury

H/T - wysokość główki ramy

C/S - długość dolnych rurek tylnego trójkąta

W/B - baza kół

S/T kat - kąt rury podsiodłowej

H/T kat - kąt główki ramy

F/L - długość goleni widelca

B/B - położenie suportu w stosunku do linii bazy kół

F/R - wyprzedzenie widelca