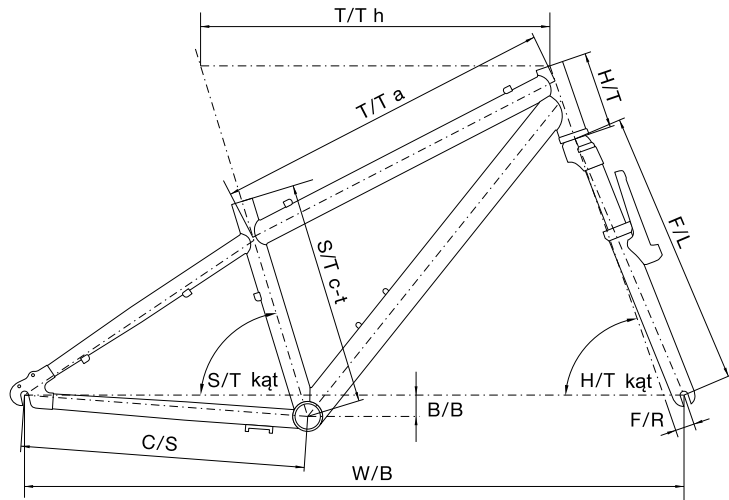


geometrie ram



Objaśnienia używanych skrótów:

S/T c-t - długość rury podsiodłowej (środek - góra)
T/T h - długość górnej rury (wirtualna)
T/T a - rzeczywista długość górnej rury
H/T - wysokość główki ramy
C/S - długość dolnych rurek tylnego trójkąta
W/B - baza kół

S/T kąt - kąt rury podsiodłowej
H/T kąt - kąt główki ramy
F/L - długość goleni widelca
B/B - położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
F/R - wyprzedzenie widelca

	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T kąt	H/T kąt	F/L	BB	F/R
SONIC*											
14"	356	532	511	102	400	992	73,0	70,0	410	25	38
PHANTOM*											
14"	356	532	511	102	400	992	73,0	70,0	410	25	38
MIRAGE*											
14"	356	532	511	102	400	992	73,0	70,0	410	25	38
A-MATRIX, A-MATRIX ASL											
13"	330	512	500	105	415	975	73,0	71,0	414	25	35
MATRIX											
13"	330	512	500	105	415	975	73,0	71,0	414	25	35
ULTIMA											
15"	381	523	506	110	410	990	72,0	70,0	371	25	45
MELODY											
10"	254	444	420	90	360	855	73,0	72,0	316	10	45
COSMIC											
10"	254	435	420	90	360	847	73,0	72,0	316	10	45
ENERGY											
10"	254	435	419	90	360	846	73,0	72,0	316	10	45
BELLO											
9"	229	375	364	90	305	717	74,0	73,0	264	-5	34
STYLO											
9"	229	375	364	90	305	717	74,0	73,0	264	-5	34
ORBIT											
9"	229	375	364	90	305	717	74,0	73,0	264	-5	34
JET											
7"	170	324	325	70	247	611	73,0	71,0	230	-40	25
PILOT/CATTY											
5"	127	125	300	60	210	540	71,5	72	220	30	15

* - stery półzintegrowane 1 1/8"