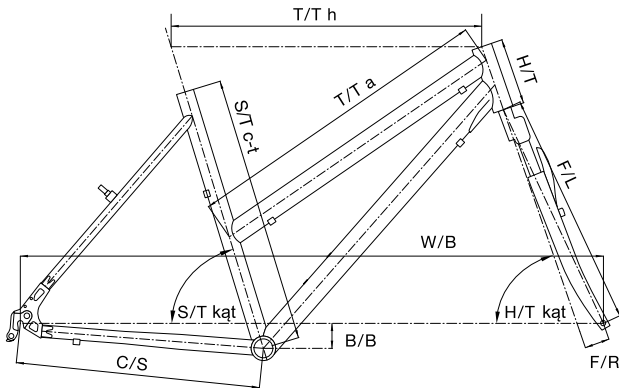
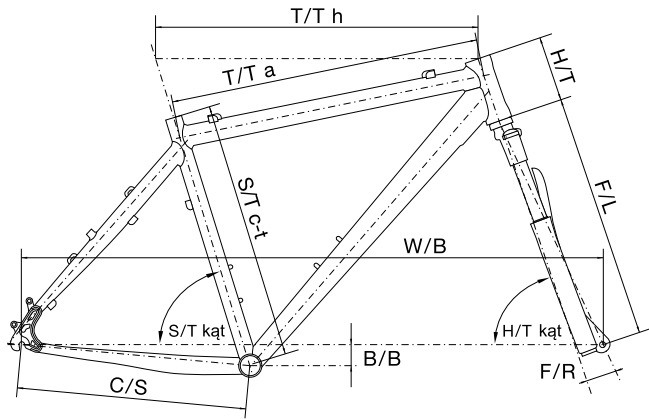


## geometrie ram



	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T kąt	H/T kąt	F/L	BB	F/R
<b>SYNERGY<sup>R</sup>1,5° DI / AVION<sup>R</sup>1,5° DI</b>											
18"	461	560	537	130	440	1054	73,0	71,0	470	45	46
20"	512	583	559	145	440	1077	73,0	71,0	470	45	46
22"	563	605	580	160	440	1100	73,0	71,0	470	45	46
<b>CODEX* / AIRLINE* / MISSION* / REFLEX* / GRAND* / STRATOS*</b>											
16"	406	553	534	120	440	1046	73,0	71,0	470	45	46
18"	457	560	537	130	440	1054	73,0	71,0	470	45	46
20"	508	583	559	145	440	1077	73,0	71,0	470	45	46
22"	559	605	583	160	440	1100	73,0	71,0	470	45	46
24"	610	617	602	175	440	1113	73,0	71,0	470	45	46
<b>CORSA* / VISTA*</b>											
17"	432	549	571	120	440	1045	73,0	71,0	470	45	48
19"	483	554	579	130	440	1050	73,0	71,0	470	45	48
<b>VERTIGO* / CLASSIC*</b>											
16"	406	553	533	110	440	1043	73,0	71,0	470	45	43
18"	457	558	535	120	440	1050	73,0	71,0	470	45	43
20"	508	577	554	135	440	1068	73,0	71,0	470	45	43
22"	559	597	577	150	440	1088	73,0	71,0	470	45	43
<b>INTEGRA*</b>											
17"	432	553	572	120	440	1044	73,0	71,0	470	45	43
19"	483	558	579	130	440	1050	73,0	71,0	470	45	43
<b>HORIZON*</b>											
18"	457	558	534	120	440	1050	73,0	71,0	460	45	46
20"	508	578	556	135	440	1070	73,0	71,0	460	45	46
22"	559	597	578	150	440	1090	73,0	71,0	460	45	46
<b>LINEA*</b>											
17"	432	553	568	120	440	1045	73,0	71,0	460	45	45
19"	483	558	575	120	440	1050	73,0	71,0	460	45	45
<b>COMPACT*</b>											
18"	457	561	543	95	440	1050	73,0	71,0	413	45	45
20"	508	580	565	120	440	1070	73,0	71,0	413	45	45
22"	559	599	588	150	440	1090	73,0	71,0	413	45	45
<b>THEMA*</b>											
17"	432	560	562	120	440	1050	73,0	71,0	413	45	45
19"	483	570	570	120	440	1060	73,0	71,0	413	45	45

\* stery półzintegrowane 1-1/8"

\* t 1,5° - stery zintegrowane taper 1,5° - 1-1/8

\* DI - Drop In

### Objaśnienia używanych skrótów:

- S/T c-t** - długość rury podsiodłowej (środek - góra)
- T/T h** - długość górnej rury (wirtualna)
- T/T a** - rzeczywista długość górnej rury
- H/T** - wysokość główki ramy
- C/S** - długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B** - baza kół
- S/T kąt** - kąt rury podsiodłowej
- H/T kąt** - kąt główki ramy
- F/L** - długość голени widelca
- B/B** - położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- F/R** - wyprzedzenie widelca