

rámová sada

CA-ROAD TT

Patrik Sinkewitz, jezdec profesionálního kontinentálního týmu PSK Whirlpool-Author k rámové sadě CA-ROAD TT řekl:

Časovkářské kolo s rámovou sadou **CA-ROAD TT** model 2009 jsem poprvé použil takzvaně „naostro“ při etapových závodech Settimana Internazionale Coppi e Bartali a Settimana Ciclistica Lombarda by Berganasca v Itálii. V pětidenním závodě se nám dařilo hned od úvodu, kdy jsme v prestižní týmové časovce dojeli na devátém místě z celkových dvaadvaceti stájí. Porazili jsme i týmy ProTour jako Liquigas, SilenceLotto nebo Katusha. S koly jsem maximálně spokojený. Jsou rychlá, lehká, pevná a perfektně vedou v zatáčkách. Mají všechno, co je třeba a myslím, že to na výsledcích v týmových časovkách bylo i vidět. Abych řekl pravdu, tak kola od Authoru pro mne byla zcela neznámá, ale velmi mile mě překvapila.“

Vladimír Vávra, manažer PSK Whirlpool AUTHOR:

Nová časovkářská kola s rámovými sadami **CA ROAD TT** jsme měli možnost vyzkoušet a otestovat v aerodynamickém tunelu ve Výzkumném a zkušebním leteckém ústavu v Praze již koncem loňského roku. Cílem testování byla optimalizace posedu při časovce, který rozhoduje o celkovém čase až v řádu minut. S výsledky jsem byli maximálně spokojeni. Právě optimalizace posedu a nová časovkářská kola již přinesla první ovoce ve výborných výsledcích v časovce družstev v Itálii na úvod letošní sezóny.



Geometrie rámové sady CA-ROAD TT

CA-ROAD	S/Tc-t	S/Tc-c	T/Th	H/T	C/S	W/B	S/T angle	H/T angle	F/L	BB drop	F/R
520mm	520	470	525	090	390	960	76,0	72,5	370	68	44
550mm	550	490	550	105	390	974	76,0	74,0	370	68	44
580mm	580	510	565	125	390	990	76,0	74,0	370	68	44

Váhy komponentů rámové sady CA-ROAD TT ve vel. 550mm

KOMPONENT	VÁHA	POZNÁMKA
rám	1490g	včetně laku a barvy
vidlice	510g	včetně laku
sedlovka	330g	včetně laku
podsedlová objímka	30g	
hlavové složení	50g	
rámová sada	2410g	

Doporučené přiřazení velikosti rámu k výšce postavy

VÝŠKA POSTAVY S(520) M(550) L(580)

160 - 169

170 - 179

180 - 195

