

geometrie ram MTB 29"

| | S/T c-t | T/T h | T/T a | H/T | C/S | W/B | S/T kąt | H/T kąt | F/L | B/B | B/B szer. | F/R |
|---|---------|-------|-------|-----|-----|------|---------|---------|-----|-----|-----------|-----|
| MAGNUM 29* / SECTOR 29* / REVOLT 29* / MODUS 29* | | | | | | | | | | | | |
| 17,5" | 454 | 609 | 586 | 110 | 438 | 1084 | 73 | 72 | 490 | 60 | 73 | 44 |
| 19" | 480 | 620 | 594 | 120 | 438 | 1095 | 73 | 72 | 490 | 60 | 73 | 44 |
| 21" | 530 | 640 | 612 | 130 | 438 | 1122 | 73 | 72 | 490 | 60 | 73 | 44 |
| EGOIST 29** / VISION 29** / INSTINCT 29** / TRACTION 29** / SPIRIT 29** / PEGAS 29** | | | | | | | | | | | | |
| 17" | 432 | 606 | 585 | 115 | 445 | 1117 | 73 | 70 | 510 | 58 | 73 | 51 |
| 19" | 483 | 631 | 605 | 120 | 445 | 1137 | 73 | 70,5 | 510 | 58 | 73 | 51 |
| 21" | 535 | 651 | 623 | 125 | 445 | 1151 | 72,5 | 70,5 | 510 | 58 | 73 | 51 |
| RIVAL 29** / SOLUTION 29*** / IMPULSE 29*** | | | | | | | | | | | | |
| 17" | 432 | 606 | 580 | 110 | 445 | 1099 | 71,7 | 71 | 510 | 61 | 68 | 51 |
| 19" | 483 | 630 | 600 | 120 | 445 | 1123 | 71,7 | 71 | 510 | 61 | 68 | 51 |
| 21" | 535 | 651 | 618 | 120 | 445 | 1138 | 71 | 71 | 510 | 61 | 68 | 51 |

* stery zintegrowane tapered 1,5" DI

** stery półzintegrowane tapered 1,5" PF

*** stery półzintegrowane 1-1/8" PF

DI – Drop In

PF – Press Fit

Objaśnienia używanych skrótów:

S/T c-t – długość rury podsiodłowej (środek – góra)
T/T h – długość górnej rury (wirtualna)
T/T a – rzeczywista długość górnej rury
H/T – wysokość główki ramy
C/S – długość dolnych rurek tylnego trójkąta
W/B – baza kół

S/T kąt – kąt rury podsiodłowej
H/T kąt – kąt główki ramy
F/L – długość goleni widelca
B/B – położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
B/B szer. – szerokość mufy suportowej
F/R – wyprzedzenie widelca

