

geometrie ram

TOURING

	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T kąt	H/T kąt	F/L	B/B	B/B szer.	F/R
TRIUMPH *												
18"	457	550	535	130	445	1069	75	71	460	45	68	44
20"	508	555	538	130	445	1074	75	71	460	45	68	44
22"	558	559	544	150	445	1079	75	71	460	45	68	44
DYNASTY *												
17"	432	536	526	160	459	1091	75	69	460	50	68	44
19"	483	568	559	160	459	1125	75	69	460	50	68	44
SEANCE *												
17"	432	522	513	155	459	1077	75	69	460	50	68	44
19"	483	567	556	155	459	1122	75	69	460	50	68	44

* stery półzintegrowane 1-1/8" PF

PF – Press Fit

Objaśnienia używanych skrótów:

- S/T c-t** – długość rury podsiodłowej (środek – góra)
- T/T h** – długość górnej rury (wirtualna)
- T/T a** – rzeczywista długość górnej rury
- H/T** – wysokość główki ramy
- C/S** – długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B** – baza kół
- S/T kąt** – kąt rury podsiodłowej
- H/T kąt** – kąt główki ramy
- F/L** – długość nogi widełca
- B/B** – położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- B/B szer.** – szerokość mufy suportowej
- F/R** – wyprzedzenie widełca

