

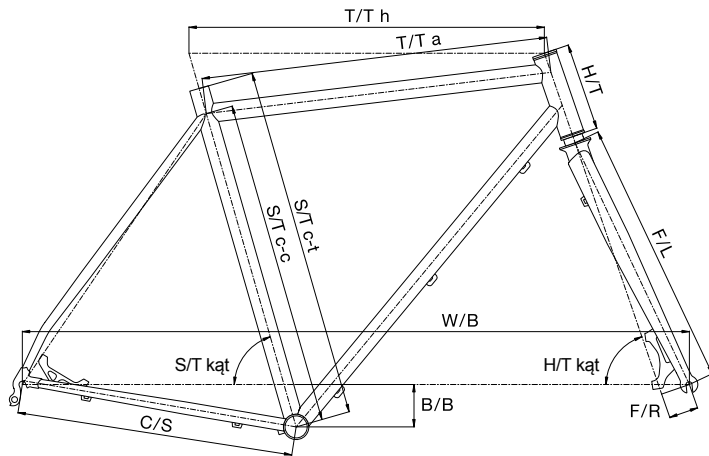
geometrie ram

GRAVEL

	S/T c-t	S/T c-c	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T kąt	H/T kąt	F/L	B/B	B/B szer.	F/R
RONIN SL / RONIN													
480	480	440	515	500	110	425	999	74,5	70,75	408	65	68	45
500	500	460	528	515	110	425	1012	74,5	70,75	408	65	68	45
520	520	480	538	526	120	425	1021	74,5	71	408	65	68	45
540	540	500	545	532	135	425	1023	74	71	408	65	68	45
560	560	520	560	547	145	425	1028	73,5	71,5	408	65	68	45
580	580	540	570	558	155	425	1033	73	71,5	408	65	68	45
AURA XR *													
480	480	440	525	509	125	425	999	74,5	71,5	400	72	68	45
500	500	460	532	515	140	425	1001	74,2	71,8	400	71	68	45
520	520	480	542	525	155	425	1006	74	72,2	400	70	68	45
540	540	500	556	538	170	425	1014	73,7	72,5	400	70	68	45
560	560	520	570	552	185	425	1021	73,3	72,8	400	69	68	45
580	580	540	583	564	200	425	1029	73	73	400	68	68	45

* stery zintegrowane tapered 1,5° DI

DI – Drop In



Objaśnienia używanych skrótów:

S/T c-t – długość rury podsiodłowej (środek – góra)
S/T c-c – długość rury podsiodłowej (środek – środek)
T/T h – długość górnej rury (wirtualna)
T/T a – rzeczywista długość górnej rury
H/T – wysokość główki ramy
C/S – długość dolnych rurek tylnego trójkąta
W/B – baza kół

S/T kąt – kąt rury podsiodłowej
H/T kąt – kąt główki ramy
F/L – długość goleni widelca
B/B – położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
B/B szer. – szerokość mufy suportowej
F/R – wyprzedzenie widelca