

geometrie ram FSX

	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T kąt	H/T kąt	F/L	B/B	B/B szer.	F/R	REACH	STACK
A_RAY 29 TEAM *														
17,5"	445	580	548	105	440	1120	74,5	68,8	501	45	92	51	416	591
19"	483	600	563	115	440	1141	74,5	68,8	501	45	92	51	433	601
21"	533	630	586	125	440	1172	74,5	68,8	501	45	92	51	461	610
A_RAY 29 *														
17,5"	445	580	550	105	440	1123	74,7	68,5	501	46	92	51	418	593
19"	483	600	568	115	440	1141	74,3	68,5	501	46	92	51	433	602
21"	533	630	594	125	440	1171	74,3	68,5	501	46	92	51	459	611
A_RAY *														
17,5"	445	577	550	110	435	1133	74,8	67,5	517	21	92	44	418	583
19"	483	597	566	120	435	1152	74,5	67,5	517	21	92	44	433	592
21"	533	628	595	135	435	1183	74,4	67,5	517	21	92	44	459	606
PATRIOT EVO TEAM **/ PATRIOT EVO **														
M (17")	432	620	595	120	430	1191	74	66	550	0	73***	42	448	599
L (19")	483	640	615	120	430	1211	74	66	550	0	73***	42	468	599
PATRIOT TRAIL **														
M (17")	432	610	590	120	430	1148	74	68	510	15	73***	42	442	585
L (19")	483	630	608	120	430	1168	74	68	510	15	73***	42	462	585
NINJA DH TEAM **/ NINJA DH **														
S (15,5")	395	590	560	120	445	1190	67	64	581	-5	83***	48	402	605
M (16")	410	610	577	120	445	1210	67	64	581	-5	83***	48	422	605
L (17")	420	625	590	120	445	1228	67	64	581	-5	83***	48	438	605
NINJA FR **														
M (16")	409	580	585	120	430	1178	73	66	560	-25	73	43	428	589
L (17")	435	600	604	125	430	1199	73	66	560	-25	73	43	447	594

* stery zintegrowane tapered 1,5" DI

DI - Drop In PF - Press Fit

** stery półzintegrowane tapered 1,5" PF

*** B/B szer. - BB30 PF

Objaśnienia używanych skrótów:

S/T c-t - długość rury podsiodłowej (środek - góra)
T/T h - długość górnej rury (wirtualna)
T/T a - rzeczywista długość górnej rury
H/T - wysokość główki ramy
C/S - długość dolnych rurek tylnego trójkąta
W/B - baza kół
S/T kąt - kąt rury podsiodłowej
H/T kąt - kąt główki ramy

F/L - długość goleni widelca
B/B - położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
B/B szer. - szerokość mufy suportowej
F/R - wyprzedzenie widelca
REACH - odległość pomiędzy środkiem suportu, a środkiem mufy sterowej
STACK - odległość między środkiem suportu, a górną krawędzią mufy sterowej

