

# geometrie ram E-MTB

	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T kąt	H/T kąt	F/L	B/B	F/R
<b>ELEVATION+ *</b>											
17"	432	615	590	115	460	1159	71,5	66	560	45	43
19"	483	630	601	125	460	1187	71,5	66	560	45	43
21"	533	645	613	130	460	1203	71,5	66	560	45	43
<b>ELEVATION 29 *</b>											
17"	432	595	577	120	480	1127	73	70,5	510	60	42
19"	483	620	594	130	480	1152	73	70,5	510	60	43
21"	533	640	612	140	480	1173	73	70,5	510	60	43
<b>ELEVATION *</b>											
17"	432	590	573	130	465	1133	73,5	69	510	51	42
19"	483	615	592	130	465	1158	73,5	69	510	51	42
21"	535	635	611	140	465	1173	73	69	510	51	42

\* stery półintegrowane tapered 1,5" PF

PF – Press Fit

## Objaśnienia używanych skrótów:

- S/T c-t** – długość rury podsiodłowej (środek – góra)
- T/T h** – długość górnej rury (wirtualna)
- T/T a** – rzeczywista długość górnej rury
- H/T** – wysokość główki ramy
- C/S** – długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B** – baza kół
- S/T kąt** – kąt rury podsiodłowej
- H/T kąt** – kąt główki ramy
- F/L** – długość goleni widelca
- B/B** – położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- F/R** – wyprzedzenie widelca

