

geometrie ram **E-CROSS**

	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T kąt	H/T kąt	F/L	B/B	F/R
EMPIRE *											
18"	457	580	560	150	450	1076	73	71	470	60	44
20"	508	600	576	170	450	1097	73	71	470	60	44
22"	559	620	595	180	450	1117	73	71	470	60	44
ENIGMA *											
17"	432	565	545	140	450	1072	73,5	70,5	470	60	44
19"	483	585	565	150	450	1093	73,5	70,5	470	60	44

* stery półzintegrowane 1-1/8" PF

PF – Press Fit

Objaśnienia używanych skrótów:

- S/T c-t** – długość rury podsiodłowej (środek – góra)
- T/T h** – długość górnej rury (wirtualna)
- T/T a** – rzeczywista długość górnej rury
- H/T** – wysokość główki ramy
- C/S** – długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B** – baza kół
- S/T kąt** – kąt rury podsiodłowej
- H/T kąt** – kąt główki ramy
- F/L** – długość nogi widelca
- B/B** – położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- F/R** – wyprzedzenie widelca

