

## geometrie ram **CROSS ASL**

	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T kąt	H/T kąt	F/L	B/B	B/B szer.	F/R
<b>CODEX ASL * / AIRLINE ASL * / GRAND ASL * / STRATOS ASL *</b>												
17"	432	570	555	140	440	1067	73,5	70,5	470	60	68	44
19"	483	590	569	150	440	1088	73,5	70,5	470	60	68	44
<b>VERTIGO ASL *</b>												
17"	432	570	556	140	440	1066	73,5	70,5	473	60	68	44
19"	483	590	569	150	440	1086	73,5	70,5	473	60	68	44
<b>HORIZON ASL *</b>												
17"	432	570	555	140	440	1068	73,5	70,5	470	60	68	44
19"	483	590	568	150	440	1088	73,5	70,5	470	60	68	44

\* stery półzintegrowane 1-1/8" PF

PF – Press Fit

### Objaśnienia używanych skrótów:

- S/T c-t** – długość rury podsiodłowej (środek – góra)
- T/T h** – długość górnej rury (wirtualna)
- T/T a** – rzeczywista długość górnej rury
- H/T** – wysokość główki ramy
- C/S** – długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B** – baza kół
- S/T kąt** – kąt rury podsiodłowej
- H/T kąt** – kąt główki ramy
- F/L** – długość goleni widełca
- B/B** – położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- B/B szer.** – szerokość mufy suportowej
- F/R** – wyprzedzenie widełca

