

# geometrie ram CROSS

	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T kąt	H/T kąt	F/L	B/B	B/B szer.	F/R
<b>SYNERGY *</b>												
18"	461	560	537	130	440	1054	73	71	470	45	73	46
20"	512	583	559	145	440	1077	73	71	470	45	73	46
22"	563	605	580	160	440	1100	73	71	470	45	73	46
<b>CODEX ** / AIRLINE ** / MISSION ** / GRAND ** / STRATOS **</b>												
18"	457	580	560	150	440	1066	73	71	470	60	68	44
20"	508	600	576	170	440	1087	73	71	470	60	68	44
22"	559	620	594	180	440	1107	73	71	470	60	68	44
<b>VISTA **</b>												
17"	432	565	602	140	440	1062	73,5	70,5	470	60	68	44
19"	483	585	621	150	440	1083	73,5	70,5	470	60	68	44
<b>VERTIGO ** / CLASSIC **</b>												
16"	406	560	547	130	440	1044	73	71	473	60	68	42
18"	457	580	560	150	440	1064	73	71	473	60	68	42
20"	508	600	575	170	440	1085	73	71	473	60	68	42
22"	559	620	594	180	440	1105	73	71,5	473	60	68	42
<b>INTEGRA **</b>												
17"	432	565	593	140	440	1063	73,5	70,5	470	60	68	44
19"	483	585	612	150	440	1083	73,5	70,5	470	60	68	44
<b>HORIZON **</b>												
18"	457	580	562	150	440	1076	73,5	70,5	473	60	68	42
20"	508	600	577	170	440	1091	73,5	71	473	60	68	42
22"	559	620	594	180	440	1099	73	71,5	473	60	68	42
<b>LINEA **</b>												
17"	432	565	593	140	440	1061	73,5	70,5	473	60	68	42
19"	483	585	612	150	440	1081	73,5	70,5	473	60	68	42
<b>PRIME</b>												
18"	457	580	559	120	440	1075	73,5	70,5	473	60	68	42
20"	508	600	577	140	440	1092	73,5	71	473	60	68	42
22"	559	620	595	160	440	1099	73	71,5	473	60	68	42
<b>COMPACT</b>												
18"	457	580	559	120	440	1075	73,5	70,5	473	60	68	42
20"	508	600	577	140	440	1090	73,5	71	473	60	68	42
22"	559	620	595	160	440	1099	73	71,5	473	60	68	42
<b>LUMINA / THEMA</b>												
17"	432	565	577	140	440	1061	73,5	70,5	423	60	68	45
19"	483	585	599	155	440	1082	73,5	70,5	423	60	68	45

\* stery zintegrowane tapered 1,5" DI

DI – Drop In

PF – Press Fit

\*\* stery półzintegrowane 1-1/8" PF

## Objaśnienia używanych skrótów:

**S/T c-t** – długość rury podsiodłowej (srodek – góra)  
**T/T h** – długość górnej rury (wirtualna)  
**T/T a** – rzeczywista długość górnej rury  
**H/T** – wysokość główki ramy  
**C/S** – długość dolnych rurek tylnego trójkąta  
**W/B** – baza kół

**S/T kąt** – kąt rury podsiodłowej  
**H/T kąt** – kąt główki ramy  
**F/L** – długość goleni widelca  
**B/B** – położenie suportu w stosunku do linii bazy kół  
**B/B szer.** – szerokość mufy suportowej  
**F/R** – wyprzeczenie widelca

