

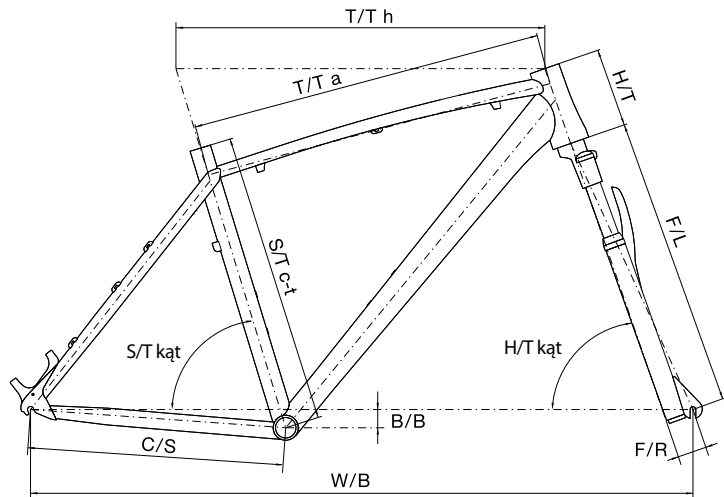
## geometrie ram

	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T kąt	H/T kąt	F/L	B/B	B/B szer.	F/R
<b>INSTINCT ASL 27.5 * / TRACTION ASL 27.5 * / PEGAS ASL 27.5 *</b>												
16"	406	560	545	120	425	1054	73	69,5	495	45	68	44
18"	457	585	563	130	425	1079	73	69,5	495	45	68	44
<b>SOLUTION ASL 27.5** / IMPULSE ASL 27.5 **</b>												
14"	356	545	541	110	425	1033	73	70	495	45	68	44
16"	406	560	545	120	425	1054	73	69,5	495	45	68	44
18"	457	585	563	130	425	1079	73	69,5	495	45	68	44

\* stery półzintegrowane tapered 1,5" PF

PF - Press Fit

\*\* stery półzintegrowane 1-1/8" PF



### Objaśnienia używanych skrótów:

- S/T c-t** - długość rury podsiodłowej (środek - góra)
- T/T h** - długość górnej rury (wirtualna)
- T/T a** - rzeczywista długość górnej rury
- H/T** - wysokość główki ramy
- C/S** - długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B** - baza kół
- S/T kąt** - kąt rury podsiodłowej
- H/T kąt** - kąt główki ramy
- F/L** - długość gołeni widelca
- B/B** - położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- B/B szer.** - szerokość mufy suportowej
- F/R** - wyprzedzenie widelca