

geometrie ram

	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T kąt	H/T kąt	F/L	B/B	B/B szer.	F/R
RAPID												
17"	432	550	541	150	430	1049	75	71	460	45	68	38
19"	483	560	545	160	430	1060	75	71	460	45	68	38
21"	533	570	552	170	430	1070	75	71	460	45	68	38
VICTORIA												
16"	406	545	533	145	430	1053	75	70	460	50	68	38
18"	457	560	548	155	430	1074	75	70	460	50	68	38

Objaśnienia używanych skrótów:

- S/T c-t** - długość rury podsiodłowej (środek - góra)
- T/T h** - długość górnej rury (wirtualna)
- T/T a** - rzeczywista długość górnej rury
- H/T** - wysokość główki ramy
- C/S** - długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B** - baza kół
- S/T kąt** - kąt rury podsiodłowej
- H/T kąt** - kąt główki ramy
- F/L** - długość goleń widelca
- B/B** - położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- B/B szer.** - szerokość mufy suportowej
- F/R** - wyprzedzenie widelca

