

geometrie ram

| | S/T c-t | T/T h | T/T a | H/T | C/S | W/B | S/T kąt | H/T kąt | F/L | B/B | B/B szer. | F/R |
|--|---------|-------|-------|-----|-----|------|---------|---------|-----|-----|-----------|-----|
| MAGNUM 29 ^{#1,5"DI} / SECTOR 29 ^{#1,5"DI} / REVOLT 29 ^{#1,5"DI} / MODUS 29 ^{#1,5"DI} | | | | | | | | | | | | |
| 17" | 432 | 606 | 584 | 115 | 450 | 1112 | 73 | 70 | 490 | 58 | 73 | 42 |
| 19" | 482 | 630 | 604 | 120 | 450 | 1130 | 73 | 70,5 | 490 | 58 | 73 | 42 |
| 21" | 535 | 651 | 625 | 125 | 450 | 1146 | 72,5 | 70,5 | 490 | 58 | 73 | 42 |
| INSTINCT 29 ^{#1,5"PF} / TRACTION 29 ^{#1,5"PF} / SPIRIT 29 ^{#1,5"PF} | | | | | | | | | | | | |
| 17" | 432 | 606 | 583 | 115 | 445 | 1117 | 73 | 70 | 510 | 58 | 73 | 51 |
| 19" | 483 | 631 | 605 | 120 | 445 | 1137 | 73 | 70,5 | 510 | 58 | 73 | 51 |
| 21" | 535 | 651 | 623 | 125 | 445 | 1151 | 72,5 | 70,5 | 510 | 58 | 73 | 51 |
| SOLUTION 29 ^{#1-1/8"} / IMPULSE 29 ^{#1-1/8"} | | | | | | | | | | | | |
| 17" | 432 | 606 | 580 | 110 | 435 | 1089 | 71,7 | 71 | 510 | 61 | 68 | 51 |
| 19" | 483 | 630 | 600 | 120 | 435 | 1113 | 71,7 | 71 | 510 | 61 | 68 | 51 |
| 21" | 535 | 651 | 620 | 120 | 435 | 1127 | 71 | 71 | 510 | 61 | 68 | 51 |

* t 1,5" DI – stery zintegrowane tapered 1,5" DI DI – Drop In PF – Press Fit

* t 1,5" PF – stery półzintegrowane tapered 1,5" PF

* 1-1/8" – stery półzintegrowane 1-1/8" PF 50mm

Objaśnienia używanych skrótów:

- S/T c-t - długość rury podsiodłowej (środek - góra)
- T/T h - długość górnej rury (wirtualna)
- T/T a - rzeczywista długość górnej rury
- H/T - wysokość główki ramy
- C/S - długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B - baza kół
- S/T kąt - kąt rury podsiodłowej
- H/T kąt - kąt główki ramy
- F/L - długość goleni widełca
- B/B - położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- B/B szer. - szerokość mufy suportowej
- F/R - wyprzedzenie widełca

