

## geometrie ram

	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T kąt	H/T kąt	F/L	B/B	B/B szer.	F/R
<b>INTROVERT 27.5</b> <sup>*t1,5°DI</sup> / <b>SECTOR 27.5</b> <sup>*t1,5°DI</sup> / <b>REVOLT 27.5</b> <sup>*t1,5°DI</sup> / <b>MODUS 27.5</b> <sup>*t1,5°DI</sup>												
17,5°	445	591	569	106	425	1081	73	70	488	38	73	44
19°	486	607	581	116	425	1092	72,5	70	488	38	73	44
20,5°	526	622	594	126	425	1108	72,5	70	488	38	73	44
<b>EGOIST 27.5</b> <sup>*t1,5°PF</sup> / <b>VISION 27.5</b> <sup>*t1,5°PF</sup>												
17,5°	445	590	566	117	425	1080	73	70	488	40	73	44
19°	483	605	580	125	425	1095	73	70	488	40	73	44
20,5°	520	620	595	132	425	1105	72,5	70	488	40	73	44
<b>INSTINCT 27.5</b> <sup>*t1,5°PF</sup> / <b>TRACTION 27.5</b> <sup>*t1,5°PF</sup> / <b>SPIRIT 27.5</b> <sup>*t1,5°PF</sup> / <b>PEGAS 27.5</b> <sup>*t1,5°PF</sup>												
17°	432	585	563	117	425	1075	73	70	495	40	73	44
19°	483	600	575	125	425	1091	73	70	495	40	73	44
21°	533	615	590	132	425	1100	72,5	70	495	40	73	44
<b>SOLUTION 27.5</b> <sup>*t1-1/8°</sup> / <b>IMPULSE 27.5</b> <sup>*t1-1/8°</sup> / <b>RIVAL 27.5</b> <sup>*t1-1/8°</sup>												
15°	381	570	537	115	425	1050	73	69	490	35	68	44
17°	432	590	555	125	425	1071	73	69	490	35	68	44
19°	483	615	578	130	425	1095	73	69	490	35	68	44
21°	533	635	602	140	425	1115	73	69	490	35	68	44

\* t 1,5° DI - stery zintegrowane tapered 1,5° DI

\* t 1,5° PF - stery półzintegrowane tapered 1,5° PF

\* 1-1/8° - stery półzintegrowane 1-1/8° PF 50mm

### Objaśnienia używanych skrótów:

- S/T c-t** - długość rury podsiodłowej (środek - góra)
- T/T h** - długość górnej rury (wirtualna)
- T/T a** - rzeczywista długość górnej rury
- H/T** - wysokość główki ramy
- C/S** - długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B** - baza kół
- S/T kąt** - kąt rury podsiodłowej
- H/T kąt** - kąt główki ramy
- F/L** - długość goleni widelca
- B/B** - położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- B/B szer.** - szerokość muły suportowej
- F/R** - wyprzedzenie widelca

