

geometrie ram

	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T kąt	H/T kąt	F/L	B/B	B/B szer.	F/R
OUTSET 26												
15"	381	560	541	130	420	1045	73	69,5	456	25	68	33
17"	432	585	561	135	420	1068	73	69,5	456	25	68	33
19"	483	610	587	140	420	1094	73	69,5	456	25	68	33
21"	533	635	618	145	420	1119	73	69,5	456	25	68	33
UNICA 26												
16"	406	570	580	130	420	1051	73	70	456	30	68	33
18"	457	595	600	130	420	1071	73	70	456	30	68	33
TROPHY 26												
17"	432	580	556	125	425	1053	73	71	444	38	68	38
19"	483	591	568	130	425	1065	73	71	444	38	68	38
21"	533	603	585	135	425	1076	73	71	444	38	68	38
VECTRA 26												
16"	406	582	572	120	425	1060	73	71	407	38	68	45
18"	457	592	580	120	425	1070	73	71	407	38	68	45

Objaśnienia używanych skrótów:

- S/T c-t - długość rury podsiodłowej (środek - góra)
- T/T h - długość górnej rury (wirtualna)
- T/T a - rzeczywista długość górnej rury
- H/T - wysokość główki ramy
- C/S - długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B - baza kół
- S/T kąt - kąt rury podsiodłowej
- H/T kąt - kąt główki ramy
- F/L - długość goleń widelca
- B/B - położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- B/B szer. - szerokość mufy suportowej
- F/R - wyprzedzenie widelca

