

geometrie ram

	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T kąt	H/T kąt	F/L	B/B	B/B szer.	F/R
PATRIOT EVO TEAM ^{st 1,5" PF} / PATRIOT EVO ^{st 1,5" PF}												
S (15")	381	590	565	110	430	1160	74	66	550	0	73	42
M (17")	432	610	585	120	430	1180	74	66	550	0	73	42
L (19")	483	630	600	120	430	1200	74	66	550	0	73	42
XL (21")	533	645	615	130	430	1215	74	66	550	0	73	42
PATRIOT Trail 3.0 ^{st 1,5" PF} / PATRIOT Trail 2.0 ^{st 1,5" PF} / PATRIOT Trail 1.0 ^{st 1,5" PF}												
S (15")	381	580	570	110	430	1140	73,8	68	510	15	73	42
M (17")	432	600	590	120	430	1160	73,8	68	510	15	73	42
L (19")	483	620	610	120	430	1180	73,8	68	510	15	73	42
XL (21")	533	640	630	130	430	1200	73,8	68	510	15	73	42

* t 1,5" PF - stery półzintegrowane tapered 1,5" PF

PF - Press Fit

Objaśnienia używanych skrótów:

- S/T c-t** - długość rury podsiodłowej (środek - góra)
- T/T h** - długość górnej rury (wirtualna)
- T/T a** - rzeczywista długość górnej rury
- H/T** - wysokość główki ramy
- C/S** - długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B** - baza kół
- S/T kąt** - kąt rury podsiodłowej
- H/T kąt** - kąt główki ramy
- F/L** - długość goleni widelca
- B/B** - położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- B/B szer.** - szerokość mufy suportowej
- F/R** - wyprzedzenie widelca

