

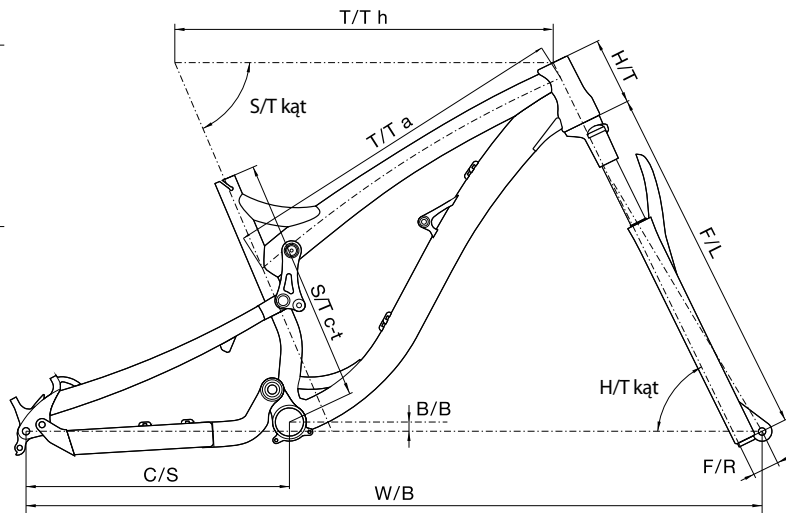
geometrie ram

	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T kąt	H/T kąt	F/L	B/B	B/B szer.	F/R
NINJA DH TEAM *1-1/8" / NINJA DH *1-1/8"												
S (15,5")	395	590	560	120	445	1190	67	64	581	-5	83	48
M (16")	410	610	580	120	445	1210	67	64	581	-5	83	48
L (17")	420	625	590	120	445	1225	67	64	581	-5	83	48
NINJA FR *1,5" PF												
S (15")	380	560	568	120	430	1160	73,5	66	560	-25	73	43
M (16")	410	580	583	120	430	1180	73,5	66	560	-25	73	43
L (17")	435	600	605	125	430	1200	73,5	66	560	-25	73	43

* 1-1/8" - stery półzintegrowane 1-1/8"

* t 1,5" PF - stery półzintegrowane tapered 1,5" PF

PF - Press Fit



Objaśnienia używanych skrótów:

- S/T c-t** - długość rury podsiodłowej (środek - góra)
- T/T h** - długość górnej rury (wirtualna)
- T/T a** - rzeczywista długość górnej rury
- H/T** - wysokość główki ramy
- C/S** - długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B** - baza kół
- S/T kąt** - kąt rury podsiodłowej
- H/T kąt** - kąt główki ramy
- F/L** - długość goleni widelca
- B/B** - położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- B/B szer.** - szerokość mufy suportowej
- F/R** - wyprzedzenie widelca