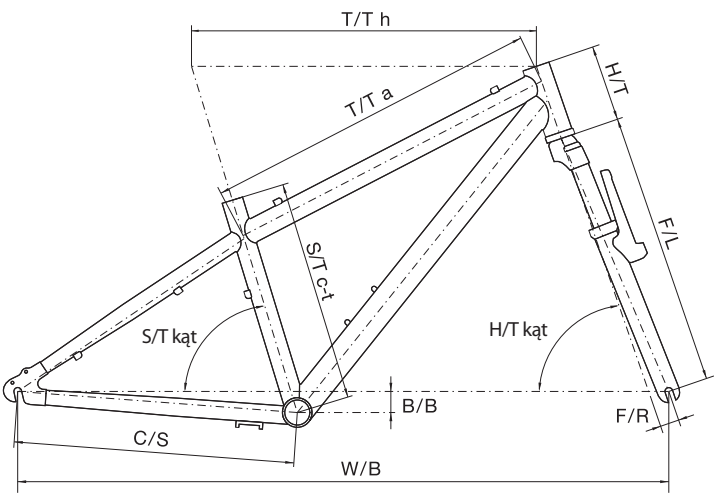
geometrie ram

	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T kąt	H/T kąt	F/L	B/B	B/B szer.	F/R
SONIC 24 *t 1,5" PF												
14"	356	532	511	102	400	992	73	70	410	25	68	38
ULTRASONIC 24 *t 1,5" PF												
14"	356	532	511	102	400	996	73	70	357	25	68	45
MIRAGE 24 *t 1,5" PF												
14"	356	533	511	102	400	992	73	70	410	25	68	38
A-MATRIX 26												
13,5"	343	526	520	100	405	1004	73,5	69,5	460	30	68	38
A-MATRIX 24 / A-MATRIX ASL 24 / MATRIX 24												
11,5"	290	492	484	100	395	948	73,5	70	410	20	68	42
ULTIMA 24												
11,5"	290	492	476	100	395	956	73,5	70	376	20	68	45
SMART 20												
10"	254	430	425	90	360	850	73,5	71	364	15	68	42
MELODY 20												
10"	254	444	420	90	360	855	73	72	316	10	68	45
COSMIC 20												
10"	254	435	420	90	360	847	73	72	316	10	68	45
ENERGY 20												
10"	254	435	419	90	360	846	73	72	316	10	68	45
BELLO 16												
9"	229	375	364	90	305	717	74	73	264	-5	68	34
STYLO 16												
9"	229	375	364	90	305	717	74	73	264	-5	68	34
ORBIT 16												
9"	229	375	364	90	305	717	74	73	264	-5	68	34

* t 1,5" PF - stery półzintegrowane tapered 1,5" PF PF - Press Fit

Objaśnienia używanych skrótów:

S/T c-t - długość rury podsiodłowej (środek - góra)
T/T h - długość górnej rury (wirtualna)
T/T a - rzeczywista długość górnej rury
H/T - wysokość główki ramy
C/S - długość dolnych rurek tylnego trójkąta
W/B - baza kół
S/T kąt - kąt rury podsiodłowej
H/T kąt - kąt główki ramy
F/L - długość goleni widelca
B/B - położenie suportu w stosunku do lini bazy kół
B/B szer. - szerokość mufy suportowej
F/R - wyprzedzenie widelca



geometria ramy

	S/T c-t	T/T h	H/T	C/S	W/B	S/T kąt	H/T kąt	S/H min.	S/H max.	B/H min.	B/H max.	B/W-R	wsp. kier.
PILOT 12 / CATTY 12													
5"	125	300	60	210	540	71,5	72	330	430	500	580	450-30	40

Objaśnienia używanych skrótów:

S/H min. - minimalna wysokość siodełka
S/H max. - maksymalna wysokość siodełka
B/H min. - minimalna wysokość kierownicy
B/H max. - maksymalna wysokość kierownicy
B/W-R - szerokość i wznios kierownicy
wsp. kier. - długość wspornika kierownicy