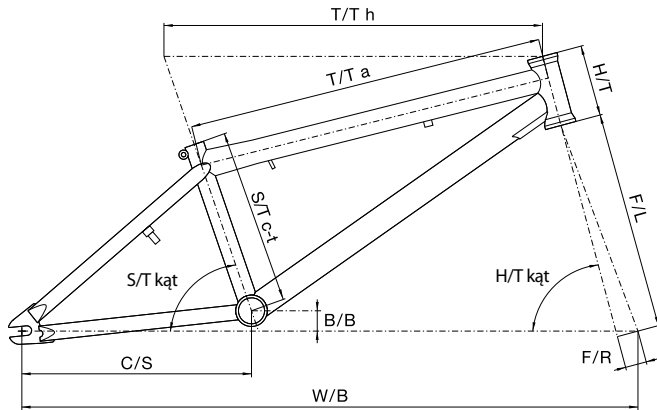


## geometria ramy

	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T kąt	H/T kąt	F/L	B/B	B/B szer.	F/R
<b>EXE 1.0</b> <sup>#1-1/8" DI</sup>												
11"	280	598	586	120	400	1059	72,5	70	480	15	73	38

\* 1-1/8" - stery półzintegrowane 1-1/8" DI

DI - Drop In



### Objaśnienia używanych skrótów:

- S/T c-t** - długość rury podsiodłowej (środek - góra)
- T/T h** - długość górnej rury (wirtualna)
- T/T a** - rzeczywista długość górnej rury
- H/T** - wysokość główki ramy
- C/S** - długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B** - baza kół
- S/T kąt** - kąt rury podsiodłowej
- H/T kąt** - kąt główki ramy
- F/L** - długość gołeni widelca
- B/B** - położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- B/B szer.** - szerokość mufy suportowej
- F/R** - wyprzedzenie widelca