

geometrie ram

	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T kąt	H/T kąt	F/L	B/B	B/B szer.	F/R
SYNERGY #1-1,5" DI / AVION #1-1,5" DI												
18"	461	560	537	130	440	1054	73	71	470	45	73	46
20"	512	583	559	145	440	1077	73	71	470	45	73	46
22"	563	605	580	160	440	1100	73	71	470	45	73	46
CODEX #1-1/8" / AIRLINE #1-1/8" / MISSION #1-1/8" / GRAND #1-1/8" / REFLEX #1-1/8" / STRATOS #1-1/8"												
18"	457	568	544	130	440	1062	73	71	470	45	68	46
20"	508	583	559	145	440	1077	73	71	470	45	68	46
22"	559	605	583	160	440	1100	73	71	470	45	68	46
CORSA #1-1/8" / VISTA #1-1/8"												
17"	432	553	578	125	445	1051	73	71	470	50	68	48
19"	483	565	593	140	445	1064	73	71	470	50	68	48
VERTIGO #1-1/8" / CLASSIC #1-1/8"												
16"	406	553	533	110	440	1043	73	71	470	45	68	43
18"	457	565	542	120	440	1056	73	71	470	45	68	43
20"	508	577	554	135	440	1068	73	71	470	45	68	43
22"	559	597	577	150	440	1088	73	71	470	45	68	43
INTEGRA #1-1/8"												
17"	432	553	579	125	445	1047	73	71	470	50	68	43
19"	483	565	595	140	445	1059	73	71	470	50	68	43
HORIZON #1-1/8"												
18"	457	565	542	120	440	1055	73	71	487	45	68	42
20"	508	578	554	135	440	1068	73	71	487	45	68	42
22"	559	597	575	150	440	1089	73	71	487	45	68	42
LINEA #1-1/8"												
17"	432	553	586	125	445	1046	73	71	487	50	68	42
19"	483	565	602	140	445	1059	73	71	487	50	68	42
COMPACT												
18"	457	561	542	95	440	1051	73	71	413	45	68	45
20"	508	580	565	120	440	1071	73	71	413	45	68	45
22"	559	599	588	150	440	1091	73	71	413	45	68	45
THEMA												
17"	432	553	560	125	445	1047	73	71	413	50	68	45
19"	483	565	574	140	445	1059	73	71	413	50	68	45

* t 1,5" DI - stery zintegrowane tapered 1,5" DI

DI - Drop In

PF - Press Fit

* 1-1/8" - stery półzintegrowane 1-1/8" PF 50mm

Objaśnienia używanych skrótów:

- S/T c-t - długość rury podsiodłowej (środek - góra)
- T/T h - długość górnej rury (wirtualna)
- T/T a - rzeczywista długość górnej rury
- H/T - wysokość główki ramy
- C/S - długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B - baza kół
- S/T kąt - kąt rury podsiodłowej
- H/T kąt - kąt główki ramy
- F/L - długość goleni widelca
- B/B - położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- B/B szer. - szerokość muły suportowej
- F/R - wyprzedzenie widelca

