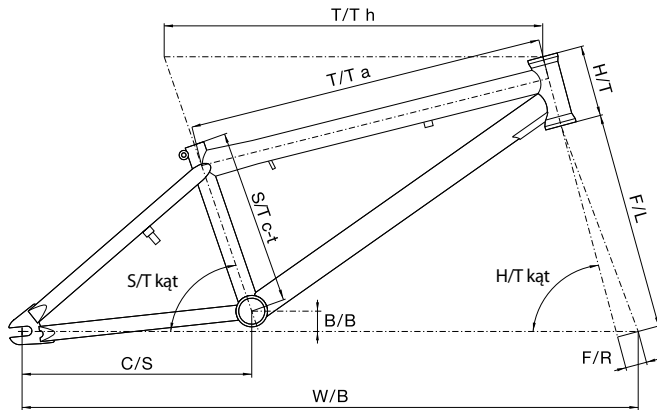


geometrie ram

	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T kąt	H/T kąt	F/L	B/B	B/B szer.	F/R
PIMP 2.0 *1-1/8" DI												
S (19")	213	520	482,6	105	340	863	71	74,5	320	-30	68	28
L (20,6")	257	555	523,24	105	340	900	71	75	320	-30	68	28
PIMP 1.0												
L (20,6")	235	544	523,24	105	350	912	71	75	320	-30	68	28
PIMPIE												
S (19")	213	520	482,6	105	340	863	71	74,5	320	-30	68	28

* 1-1/8" - stery półintegrowane 1-1/8" DI

DI - Drop In



Objaśnienia używanych skrótów:

- S/T c-t** - długość rury podsiodłowej (środek - góra)
- T/T h** - długość górnej rury (wirtualna)
- T/T a** - rzeczywista długość górnej rury
- H/T** - wysokość główki ramy
- C/S** - długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B** - baza kół
- S/T kąt** - kąt rury podsiodłowej
- H/T kąt** - kąt główki ramy
- F/L** - długość goleni widelca
- B/B** - położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- B/B szer.** - szerokość mufy suportowej
- F/R** - wyprzedzenie widelca