



geometrie ram

	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T kąt	H/T kąt	F/L	BB	F/R
MAGNUM 29 ^{*t 1,5" DI} / SECTOR 29 ^{*t 1,5" DI} / REVOLT 29 ^{*t 1,5" DI} / MODUS 29 ^{*t 1,5" DI}											
17"	432	606	584	115	450	1112	73,0	70,0	490	58	42
19"	482	630	604	120	450	1130	73,0	70,5	490	58	42
21"	535	651	625	125	450	1146	72,5	70,5	490	58	42
INSTINCT 29 ^{*t 1,5" PF} / TRACTION 29 ^{*t 1,5" PF} / DEXTER 29 [*] / SOLUTION 29 [*]											
17"	432	606	585	115	445	1117	73,0	70,0	510	58	51
19"	483	631	605	120	445	1137	73,0	70,5	510	58	51
21"	535	651	623	125	445	1151	72,5	70,5	510	58	51

* t 1,5" DI – stery zintegrowane taper 1,5"-1-1/8" DI – Drop In PF – Press Fit

* t 1,5" PF – stery półzintegrowane taper 1,5"-1-1/8"

* – stery półzintegrowane 1-1/8" PF

Objaśnienia używanych skrótów:

S/T c-t - długość rury podsiodłowej (środek - góra)

T/T h - długość górnej rury (wirtualna)

T/T a - rzeczywista długość górnej rury

H/T - wysokość główki ramy

C/S - długość dolnych rurek tylnego trójkąta

W/B - baza kół

S/T kąt - kąt rury podsiodłowej

H/T kąt - kąt główki ramy

F/L - długość goleni widelca

B/B - położenie suportu w stosunku do linii bazy kół

F/R - wyprzedzenie widelca