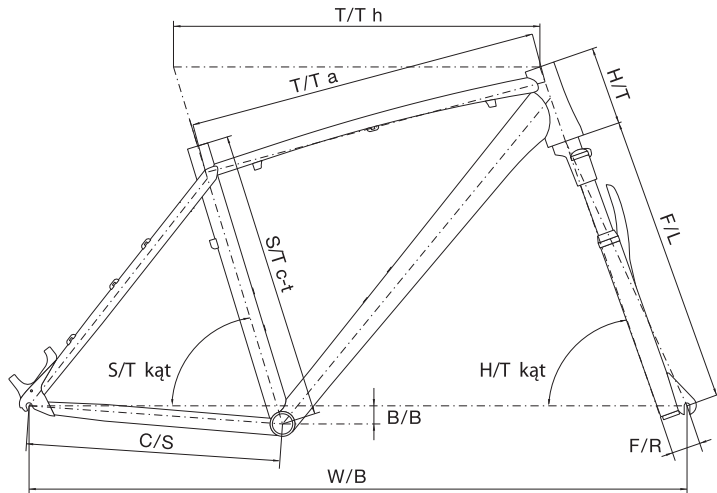


geometrie ram

	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T kąt	H/T kąt	F/L	BB	F/R
EGOIST ^{#t 1,5" PF} / VISION ^{#t 1,5" PF}											
17,5"	445	590	566	117	425	1080	73	70	488	40	44
19"	483	605	580	125	425	1095	73	70	488	40	44
20,5"	520	620	595	132	425	1105	72,5	70	488	40	44
22"	559	635	613	140	425	1120	72,5	70	488	40	44
INSTINCT ^{#t 1,5" PF} / CONTEXT ^{#t 1,5" PF} / TRACTION ^{#t 1,5" PF} / SPIRIT ^{#t 1,5" PF}											
17"	432	585	563	117	425	1075	73	70	495	40	44
19"	485	600	575	125	425	1091	73	70	495	40	44
21"	533	615	590	132	425	1100	72,5	70	495	40	44
PEGAS *											
17"	432	585	563	117	425	1075	73	70	495	40	44
19"	483	600	575	125	425	1091	73	70	495	40	44
21"	533	615	590	132	425	1100	72,5	70	495	40	44

* t 1,5" PF – stery półzintegrowane taper 1,5"–1-1/8" PF - Press Fit

* – stery półzintegrowane 1-1/8" PF



Objaśnienia używanych skrótów:

- S/T c-t** - długość rury podsiodłowej (środek - góra)
T/T h - długość górnej rury (wirtualna)
H/T - wysokość główki ramy
C/S - długość dolnych rurek tylnego trójkąta
W/B - baza kół
S/T kąt - kąt rury podsiodłowej

- H/T kąt** - kąt główki ramy
F/L - długość goleni widełca
B/B - położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
F/R - wyprzedzenie widełca