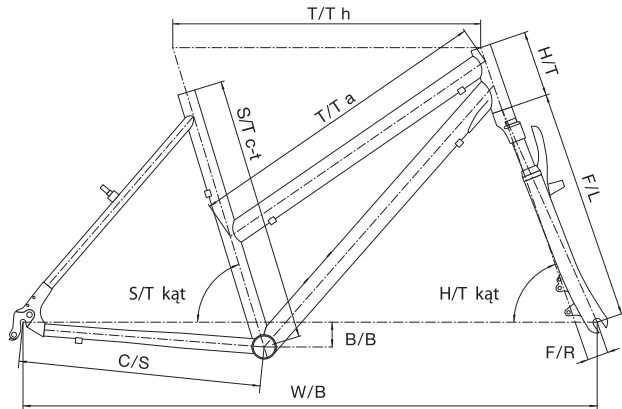
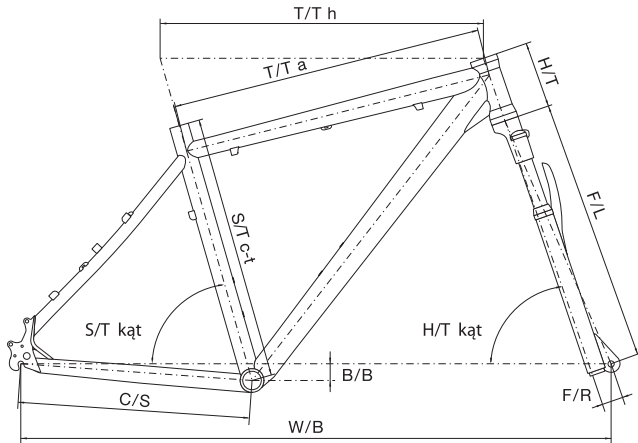


# geometrie ram



	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T kąt	H/T kąt	F/L	BB	F/R
<b>SYNERGY #1,5" DI / AVION #1,5" DI</b>											
18"	461	560	537	130	440	1054	73,0	71,0	470	45	46
20"	512	583	559	145	440	1077	73,0	71,0	470	45	46
22"	563	605	580	160	440	1100	73,0	71,0	470	45	46
<b>AIRLINE * / MISSION *</b>											
18"	457	560	537	130	440	1054	73,0	71,0	470	45	46
20"	508	583	559	145	440	1077	73,0	71,0	470	45	46
22"	559	605	583	160	440	1100	73,0	71,0	470	45	46
<b>CODEX * / GRAND * / REFLEX * / STRATOS *</b>											
18"	457	568	544	130	440	1062	73,0	71,0	470	45	46
20"	508	583	559	145	440	1077	73,0	71,0	470	45	46
22"	559	605	583	160	440	1100	73,0	71,0	470	45	46
24"	610	617	602	175	440	1113	73,0	71,0	470	45	46
<b>CORSA * / VISTA *</b>											
17"	432	553	578	125	445	1051	73,0	71,0	470	50	48
19"	483	565	593	140	445	1064	73,0	71,0	470	50	48
<b>VERTIGO * / CLASSIC *</b>											
16"	406	553	533	110	440	1043	73,0	71,0	470	45	43
18"	457	565	542	120	440	1056	73,0	71,0	470	45	43
20"	508	577	554	135	440	1068	73,0	71,0	470	45	43
22"	559	597	577	150	440	1088	73,0	71,0	470	45	43
<b>INTEGRA *</b>											
17"	432	553	579	125	445	1047	73,0	71,0	470	50	43
19"	483	565	595	140	445	1059	73,0	71,0	470	50	43
<b>HORIZON *</b>											
16"	406	553	533	110	440	1045	73,0	71,0	487	45	42
18"	457	565	542	120	440	1055	73,0	71,0	487	45	42
20"	508	578	554	135	440	1070	73,0	71,0	487	45	42
22"	559	597	575	150	440	1090	73,0	71,0	487	45	42
<b>LINEA *</b>											
17"	432	553	586	125	445	1046	73,0	71,0	487	50	42
19"	483	565	602	140	445	1059	73,0	71,0	487	50	42
<b>COMPACT</b>											
18"	457	561	543	95	440	1050	73,0	71,0	413	45	45
20"	508	580	565	120	440	1070	73,0	71,0	413	45	45
22"	559	599	588	150	440	1090	73,0	71,0	413	45	45
<b>THEMA *</b>											
17"	432	553	560	125	445	1047	73,0	71,0	413	50	45
19"	483	565	574	140	445	1059	73,0	71,0	413	50	45

\* t 1,5" DI - stery zintegrowane taper 1,5" - 1-1/8

DI - Drop In PF - Press Fit

\* - stery półzintegrowane 1-1/8" PF

## Objaśnienia używanych skrótów:

S/T c-t - długość rury podsiodłowej (środek - góra)

T/T h - długość górnej rury (wirtualna)

T/T a - rzeczywista długość górnej rury

H/T - wysokość główki ramy

C/S - długość dolnych rurek tylnego trójkąta

W/B - baza kół

S/T kąt - kąt rury podsiodłowej

H/T kąt - kąt główki ramy

F/L - długość goleni widelca

B/B - położenie suportu w stosunku do linii bazy kół

F/R - wyprzedzenie widelca