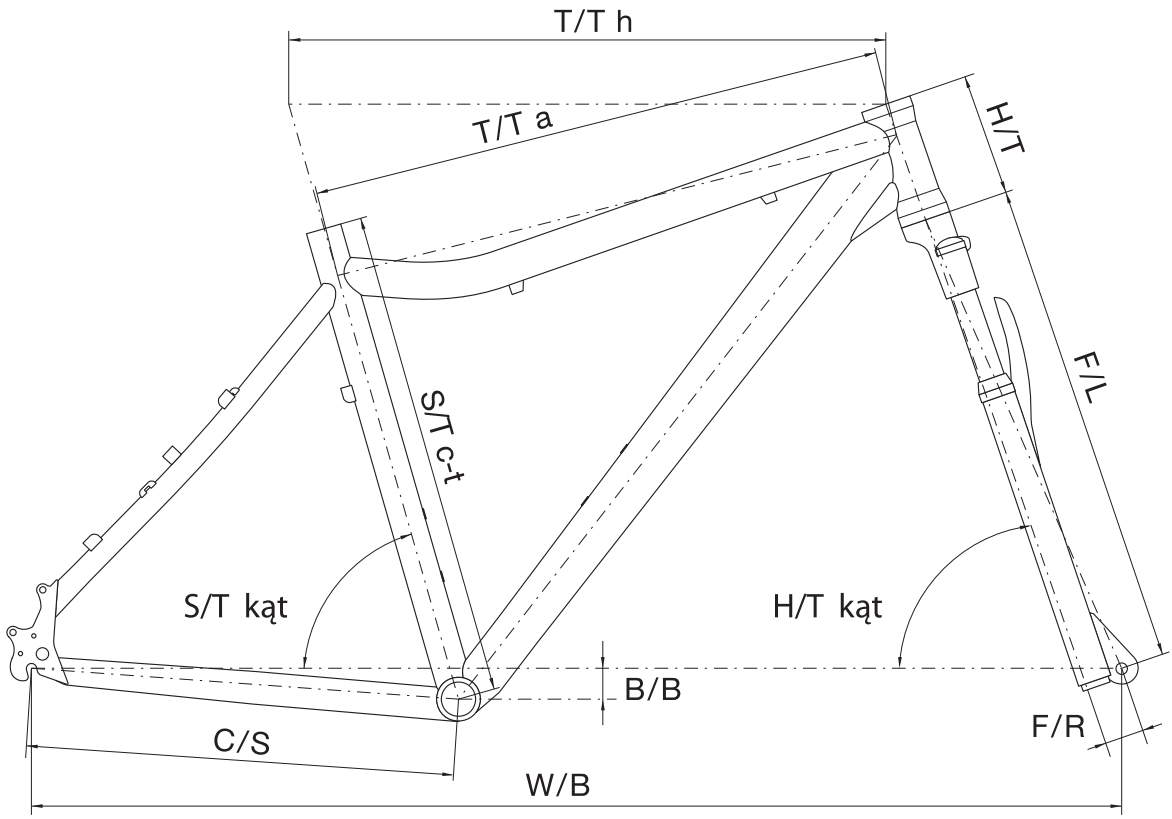

geometrie ram

	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T kąt	H/T kąt	F/L	BB	F/R
GRAND ASL *											
17“	432	575	553	120	440	1071	73,0	71,0	470	45	48
19,5“	495	590	566	135	440	1086	73,0	71,0	470	45	48
STRATOS ASL * / CLASSIC ASL *											
17“	432	553	532	120	445	1052	73,0	71,0	470	50	48
19“	483	568	544	135	445	1067	73,0	71,0	470	50	48

* – stery półzintegrowane 1-1/8” PF PF – Press Fit

Objaśnienia używanych skrótów:

S/T c-t - długość rury podsiodłowej (środek - góra)
T/T h - długość górnej rury (wirtualna)
T/T a - rzeczywista długość górnej rury
H/T - wysokość główki ramy
C/S - długość dolnych rurek tylnego trójkąta
W/B - baza kół
S/T kąt - kąt rury podsiodłowej
H/T kąt - kąt główki ramy
F/L - długość goleni widelca
B/B - położenie suportu w stosunku do lini bazy kół
F/R - wyprzedzenie widelca