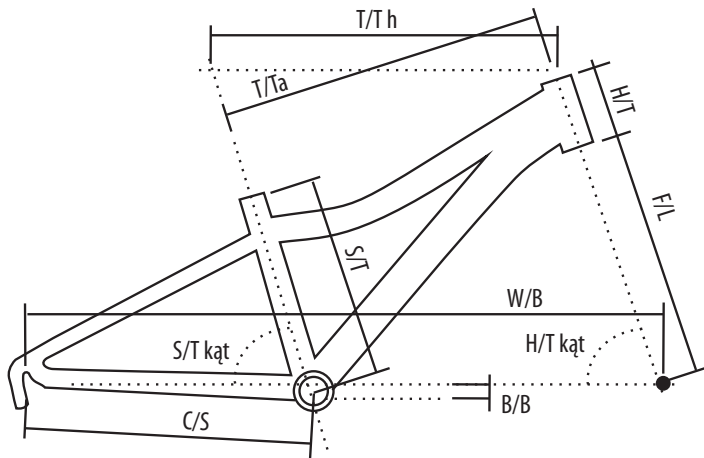


geometrie ram



	S/T	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T kąt	H/T kąt	F/L	B/B
CAPO 26 (13,5")	343	526	520	100	405	1004	73,5	69,5	460	30
CAPO 24 DISC (11,5")	290	492	484	100	395	956	73,5	70	410	20
CAPO 24 (11,5")	290	492	484	100	395	956	73,5	70	410	20
CAPO 20 (10")	254	430	425	90	360	850	73,5	71	364	15
CAPO 20 SL (10")	254	430	425	90	360	843	73,5	72	328	15
CAPO 16 (9")	229	376	363	80	305	730	74	72	275	-5
ANGEL 24 (11,5")	290	492	476	100	395	956	73,5	70	376	20
ANGEL 20 (10")	254	430	425	90	360	843	73,5	72	328	15
ANGEL 16 (9")	229	376	363	80	305	730	74	72	275	-5
BIG BOSS (5")	127	300		60	210	540	71,5	72	210	30

Objaśnienia używanych skrótów:

- S/T** - długość rury podsiodłowej (środek - góra)
- T/T h** - długość górnej rury (wirtualna)
- T/T a** - rzeczywista długość górnej rury
- H/T** - wysokość główki ramy
- C/S** - długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B** - baza kół
- S/T kąt** - kąt rury podsiodłowej
- H/T kąt** - kąt główki ramy
- F/L** - długość goleni widelca
- B/B** - położenie suportu w stosunku do linii bazy kół