

## geometrie ram

	S/T	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T kąt	H/T kąt	F/L	B/B
<b>NINJA 3.0</b> *t 1,5" / <b>NINJA 2.0</b> *t 1,5"										
S (15")	380	560	568	120	430	1160	73,5	68	560	-25
M (16")	410	580	583	120	430	1180	73,5	68	560	-25
L (17")	435	600	605	125	430	1200	73,5	68	560	-25

\* t 1,5" – stery półzintegrowane taper 1,5"-1-1/8"

### Objaśnienia używanych skrótów:

- S/T c-t** - długość rury podsiodłowej (środek - góra)
- T/T h** - długość górnej rury (wirtualna)
- T/T a** - rzeczywista długość górnej rury
- H/T** - wysokość główki ramy
- C/S** - długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B** - baza kół
- S/T kąt** - kąt rury podsiodłowej
- H/T kąt** - kąt główki ramy
- F/L** - długość goleni widelca
- B/B** - położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- F/R** - wyprzedzenie widelca

