



PART INDOOR

ORYGINALNA INSTRUKCJA ROWERU ZE WSPOMAGANIEM ELEKTRYCZNYM E-THUNDERBIRD CF

1. INFORMACJE OGÓLNE

- 1.1 Wprowadzenie
- 1.2 Korzystanie z instrukcji
- 1.3 Gwarancja- informacje uzupełniające

2. ZASTOSOWANIE ROWERU DARTMOOR ZE WSPOMAGANIEM ELEKTRYCZNYM

3. BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA

- 3.1 Ładowarka
- 3.2 Akumulator
- 3.3 Transport roweru
- 3.4 Przechowywanie akumulatora
- 3.5 Zużycie akumulatora
- 3.6 Ostrzeżenia dotyczące nieprawidłowego użytkowania roweru ze wspomaganiem elektrycznym
- 3.7 Pozostałe ryzyka i zalecenia (ryzyko resztkowe)

4. INFORMACJE O CZĘŚCIACH ROWERU ELEKTRYCZNEGO – PARAMETRY

- 4.1 Opis części roweru
- 4.2 Akumulator
- 4.3 Ładowarka
- 4.4 Silnik
- 4.5 Wyświetlacz

5. OBSŁUGA ROWERU ZE WSPOMAGANIEM ELEKTRYCZNYM

- 5.1 Ładowanie akumulatora
- 5.2 Montaż/demontaż akumulatora
- 5.3 Obsługa wyświetlacza i kontrolera
- 5.4 Środki ochrony osobistej
- 5.5 Obsługa i dopasowanie roweru EPAC

6. WYKORZYSTANIE ROWERU

- 6.1 Konserwacja
- 6.2 Uwagi dotyczące użytkowania
- 6.3 Klucze

7. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

- 7.1 Diagnostyka
- 7.2 Kody błędów
- 7.3 Możliwe usterki
- 7.4 Wykaz komponentów dozwolonych do wymiany

8. POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI

9. DEKLARACJA ZGODNOŚCI

1.1 WPROWADZENIE

Serdecznie dziękujemy za zakup naszego roweru elektrycznego Dartmoor. Nic nas tak nie cieszy, jak ludzie jeżdżący na naszych rowerach. Życzymy wiele przyjemności z jazdy naszym produktem.

1.2 KORZYSTANIE Z INSTRUKCJI

Prosimy zwrócić się do sprzedawcy, aby wyjaśnić wszystkie najważniejsze funkcje. Prosimy również dokładnie przeczytać każdą z dołączonych instrukcji obsługi. Ponadto prosimy zapoznać się z elementami obsługi systemu oraz sposobem jazdy rowerem elektrycznym przed pierwszą jazdą po drogach publicznych. W razie niejasności dotyczących montażu lub ustawień roweru elektrycznego przed uruchomieniem prosimy koniecznie zwrócić się do lokalnego sprzedawcy.

1.3 GWARANCJA - INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE*

VELO sp. z o.o. udziela dwuletniej gwarancji na osprzęt elektryczny roweru marki Dartmoor EPAC, w którego skład wchodzi:

- Akumulator: na zachowanie 60% pojemności nominalnej przy maksimum 1000 cyklach ładowania
- Przewody
- Silnik
- Ładowarka
- Wyświetlacz, czujnik prędkości oraz przełączniki

Maksymalna dopuszczalna masa całkowita (rower, rowerzysta i bagaż) rowerów elektrycznych Dartmoor EPAC wynosi 130kg.

Dodatkowo, podczas wykonywania przeglądów, zalecamy wykonanie poniższych czynności:

- Kontrola blokady akumulatora oraz stanu osłon akumulatora i silnika
- Kontrola wizualna akumulatora, przewodów i złącz wtykowych pod kątem uszkodzeń i prawidłowego osadzenia
- Kontrola błędów oraz diagnostyka komputerowa przy użyciu dedykowanego oprogramowania dla danego systemu. Jeśli to konieczne, aktualizacja oprogramowania układowego

* w odniesieniu do punktu 11. Warunków Gwarancji/Instrukcji Obsługi Roweru.

1.0

2.0



W celu zdefiniowania przeznaczenia różnych typów rowerów elektrycznych, podzieliliśmy je na różne kategorie. Spowodowane jest to faktem, iż już w czasie projektowania i kreowania naszych rowerów określamy różnicowanie oparte na testach wymogów dopasowanych do danego rodzaju obciążenia w celu zagwarantowania później jak największego bezpieczeństwa podczas korzystania z naszych rowerów.

Dlatego też bardzo ważne jest korzystanie z rowerów ze wspomaganie elektrycznym wyłącznie w ramach użytkowania zgodnego z przeznaczeniem, gdyż w innym razie mogłaby zostać przekroczona granica obciążenia powodując uszkodzenie ramy lub innych komponentów. Konsekwencją tego mogą być ciężkie wypadki.

Dopuszczalna masa łączna rowerzysty, bagażu i roweru Dartmoor ze wspomaganie elektrycznym nie może przekraczać **130kg**. Tak określona maksymalna masa może ewentualnie zostać jeszcze bardziej ograniczona przez zalecenie producenta komponentów.

DOPUSZCZALNĄ MASĘ ŁĄCZNĄ OBLICZA SIĘ NASTĘPUJĄCO:

waga rowerzysty (kg) + waga EPAC (kg) + waga bagażu (kg) + waga przyczepki i ładunku i/lub osób (jeśli dotyczy) = dopuszczalna masa łączna (kg)

Waga roweru Dartmoor EPAC znajduje się na tabliczce znamionowej w okolicy rury podsiodłowej. Jeśli nie jest tam określona, to waga ta wnosi fabrycznie poniżej 25kg. Obliczając masę łączną, należy użyć w tym przypadku 25kg jako wagi roweru Dartmoor EPAC.

Należy zapoznać się wymogami kategorii, do której zalicza się posiadany rower. Kategorię można rozpoznać po oznakowaniu na ramie.

ENDURO

Cechą rowerów tej kategorii są szerokie opony z klockowym bieżnikiem pozwalające pokonać wymagającą i zróżnicowaną nawierzchnię oraz zastosowanie przedniego zawieszenia o dużym zakresie skoku (150-170mm). Ponadto rowery te nadają się do jazdy po bardzo nierównym i trudnym kamienistym terenie z silnym nachyleniem i przy wyższych prędkościach. Regularne umiarkowane skoki wykonywane przez doświadczonych rowerzystów nie sprawiają rowerom tym trudności.

Nie mniej jednak skoki mogą u niedoświadczonych rowerzystów pociągnąć za sobą nieczyste lądowania, poprzez które dochodzi do znacznego podwyższenia oddziaływających sił oraz do uszkodzeń lub obrażeń. Wykluczone jest jednak regularne i stałe używanie rowerów EPAC na trasach typu north shore oraz w bike parkach.

Nie wszystkie piesze trasy górskie i oznaczone szlaki turystyczne nadają się do jazdy rowerem. Zbyt duże przeszkody, bardzo trudna nawierzchnia oraz stromizny mogą uniemożliwić pokonanie trasy, narazić rower na uszkodzenia mechaniczne lub doprowadzić do zniszczenia podzespołów w wyniku zmęczenia materiału oraz narazić rowerzystę na niebezpieczeństwo wypadku.

Należy również pamiętać, że korzystanie z roweru w warunkach terenowych prowadzi do szybszego zużywania się komponentów rowerowych. Błoto, piasek, kurz, pył, śnieg, kamienie, gałęzie, trawa i inne elementy mogące występować poza drogami utwardzonymi mają negatywny wpływ na funkcjonowanie i żywotność podzespołów.

Rower Dartmoor EPAC jest zintegrowany z silnikiem elektrycznym, który wspomaga rowerzystę tylko podczas pedałowania. Ustawowy limit prędkości roweru ze wspomaganie elektrycznym wynosi w Europie 25km/h.

TRAIL

Cechą rowerów tej kategorii są szerokie opony z klockowym bieżnikiem pozwalające pokonać wymagającą i zróżnicowaną nawierzchnię oraz zastosowanie przedniego zawieszenia o średnim zakresie skoku (130-140mm). Sporadyczne skoki o maksymalnej wysokości ok. 60 cm znajdują się w ramach zakresu użytkowania tej kategorii rowerów.

Nie mniej jednak skoki o tej wysokości mogą u niedoświadczonych rowerzystów pociągnąć za sobą nieczyste lądowania, poprzez które dochodzi do znacznego pod-

wyższenia oddziałujących sił oraz do uszkodzeń lub obrażeń. Nie wszystkie piesze trasy górskie i oznaczone szlaki turystyczne nadają się do jazdy rowerem. Zbyt duże przeszkody, bardzo trudna nawierzchnia oraz stromizny mogą uniemożliwić pokonanie trasy, narazić rower na uszkodzenia mechaniczne lub doprowadzić do zniszczenia podzespołów w wyniku zmęczenia materiału oraz narazić rowerzystę na niebezpieczeństwo wypadku.

Należy również pamiętać, że korzystanie z roweru w warunkach terenowych prowadzi do szybszego zużywania się komponentów rowerowych. Błoto, piasek, kurz, pył, śnieg, kamienie, gałęzie, trawa i inne elementy mogące występować poza drogami utwardzonymi mają negatywny wpływ na funkcjonowanie i żywotność podzespołów.

Rower Dartmoor EPAC jest zintegrowany z silnikiem elektrycznym, który wspomaga rowerzystę tylko podczas pedałowania. Ustawowy limit prędkości roweru ze wspomaganie elektrycznym wynosi w Europie 25km/h.

UŻYWANIE PRZYCZEPEK

Rower Dartmoor EPAC w kategorii Trail jest dostosowany do użytkowania z przyczepką do transportu ładunków i dzieci. W specjalnych przyczepkach dziecięcych, które ciągnięte są za rowerem, przewozić można maks. dwoje dzieci.

Maksymalna dopuszczalna masa całkowita przyczepki

Jeśli używa się przyczepy, nie wolno przekraczać maksymalnej masy holowanej przyczepy **40kg (przyczepa + obciążenie użytkowe)** oraz wartości maksymalnej nacisku przyczepy na zaczep holowniczy która wynosi **6,5kg**.

Używając przyczepki, należy przestrzegać następujących zasad:

- Przyczepka wraz ze swoją wagą własną i ciężarem ładunku wlicza się do dopuszczalnej masy łącznej Twojego roweru Dartmoor EPAC. Należy przestrzegać podanej powyżej formuły obliczeniowej.
- Zaczep przyczepy można montować jedynie przy użyciu osi lub specjalnego mocowania do haka tylnego trójkąta.
- Mocowanie zaczepu przyczepy na rurach ramy, rurkach tylnego trójkąta lub wsporniku siodła jest niedozwolone.
- Jeśli przymocowanie zaczepu przyczepy wymaga wymiany oryginalnej osi sztywnej lub domontowania do niej specjalnej przejściówki, to należy upewnić się że gwint osi pokrywa się w pełni z gwintem zastosowanym w haku ramy.

Zamienniki osi muszą spełniać techniczne wymogi oryginalnych osi Dartmoor (szerokość zacisku, skok i długość gwintu, materiał i średnica).

- Jeśli przyczepka zastrąca instalację oświetlenia roweru Dartmoor EPAC, to należy je przymocować w widocznym miejscu do przyczepki. Podczas jazdy w ciemności należy zamocować z tyłu lampę na baterię/akumulatory.
- Należy przestrzegać dozwolonej przez producenta przyczepki prędkości maksymalnej. W tym celu należy zapoznać się z instrukcją obsługi producenta przyczepki.

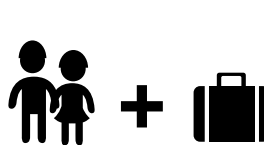
Dzieci należy zawsze zapinać pasem gdy niekontrolowane ruchy dziecka mogą spowodować przewrócenie się roweru Dartmoor EPAC lub przyczepki.

Należy zakładać dziecku zawsze dopasowany kask. Przyczepka jest nie pełną ochroną w razie wypadku. Należy pamiętać również o noszeniu kasku dla siebie.

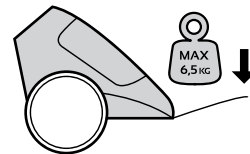
Przyczepki zmieniają specyfikację hamowania oraz szerokość roweru EPAC. Należy przeciwyczyć najpierw jazdę z pustą przyczepką. Długa chorągiewka poprawia rozpoznawalność przyczepki przez pojazdy samochodowe.

Przy dodatkowym obciążeniu spowodowanym przewożeniem dziecka liczyć się należy z dłuższą drogą hamowania.

Fotelik dziecięcy można zamontować na rurze podsiodłowej w rowerze Dartmoor EPAC w kategorii Trail, używając dedykowanego uchwytu. Niemniej jednak należy uwzględnić masę dziecka i fotelika w formule na maksymalną masę dopuszczalną roweru Dartmoor EPAC. Ze względów bezpieczeństwa zasadniczo zalecamy używanie przyczepki dziecięcej.



Maksymalna masa holowanej przyczepy: **40kg**.



Maksymalny nacisk na hak holowniczy: **6,5kg**

PORUSZANIE SIĘ PO DROGACH PUBLICZNYCH

Należy przestrzegać przepisów prawa dotyczących jazdy rowerem Dartmoor EPAC po drogach publicznych oraz poza nimi. Przepisy te różnią się w zależności od kraju. Prosimy o szanowanie środowiska naturalnego podczas przejażdżki przez lasy i łąki. Należy poruszać się na rowerze wyłącznie po oznaczonych i utwardzonych drogach i jezdniach.

POZIOM EMITOWANEGO CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO

Poziom emitowanego ciśnienia akustycznego skorygowany charakterystyką A jest mniejszy niż 70db (A), na wysokości uszu użytkownika.

3.1 ŁADOWARKA

W pierwszej kolejności należy przeczytać wskazówki na zewnętrznej stronie etykiety ładowarki przed podłączeniem akumulatora.

▲ Niebezpieczeństwo! Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.

- Nie dopuścić do zamoczenia ładowarki akumulatora. Jeśli woda lub wilgoć dostanie się do środka ładowarki, może to spowodować pożar, zapłon, przegrzanie lub porażenie prądem elektrycznym.
- Nie używać ładowarki, gdy jest mokra, nie dotykać jej ani nie trzymać mokrymi rękoma. Może to spowodować porażenie prądem elektrycznym.
- Nie zakrywać działającej ładowarki akumulatora. W przeciwnym razie może dojść do wzrostu temperatury i deformacji obudowy albo do pożaru, zapłonu lub przegrzania.
- Nie demontować ani nie modyfikować ładowarki akumulatora. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować porażeniem prądem elektrycznym albo innymi obrażeniami.
- Stosować ładowarkę akumulatora wyłącznie z określonym napięciem zasilania. Jeżeli napięcie zasilania będzie inne od określonego, może to spowodować pożar, wybuch, pojawienie się dymu, przegrzanie, porażenie prądem elektrycznym albo poparzenia.
- Podczas ładowania akumulatora należy używać zalecanej kombinacji akumulatora i ładowarki oraz przestrzegać zalecanych warunków ładowania. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania, wybuchu lub zapłonu.

▲ Ostrzeżenie! Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.

- Wtyk przewodu zasilającego należy podłączyć i odłączyć, trzymając za niego. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować pożar lub porażenie prądem elektrycznym.

Jeśli wystąpią poniższe symptomy, należy zaprzestać korzystania z urządzenia i skontaktować się z punktem sprzedaży.

- Jeżeli z wtyku przewodu zasilającego wydobywa się ciepło albo dym o kwaśnym zapachu.
- Występuje problem z połączeniem wewnątrz wtyku przewodu zasilającego.
- Podczas wyładowań atmosferycznych nie dotykać metalowych części wtyku przewodu zasilającego ani zasilacza sieciowego. W razie uderzenia pioruna może dojść do porażenia prądem elektrycznym.
- Nie przeciążać gniazda elektrycznego urządzeniami przekraczającymi znamionowe parametry gniazda; używać wyłącznie gniazda elektrycznego z zasilaniem 100–240V AC. Jeżeli gniazdo elektryczne zostanie przeciążone przez podłączenie zbyt wielu urządzeń za pomocą adapterów, może dojść do przegrzania i pożaru.
- Nie dopuszczać do uszkodzenia przewodu zasilającego ani wtyku przewodu zasilającego (nie wolno niszczyć, modyfikować, umieszczać blisko gorących obiektów, zginać, skręcać ani ciągnąć; nie umieszczać pod ciężkimi obiektami ani nie wiązać ciasno razem). Używanie uszkodzonego przewodu albo wtyku może spowodować pożar, porażenie prądem elektrycznym albo zwarcie.
- Nie używać ładowarki akumulatora z dostępnymi w handlu transformatorami do użytku za granicą (konwertery podróżne). Mogą one spowodować uszkodzenie ładowarki akumulatora.
- Zawsze wkładać wtyk przewodu zasilającego do końca. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować pożarem.
- Podczas ładowania akumulatora, gdy jest on zamontowany w rowerze, nie przemieszczać roweru. Wtyk przewodu zasilającego ładowarki akumulatora może się poluzować i nie być całkowicie wprowadzony do gniazda elektrycznego, co może spowodować pożar.

3.0

▲ Przestroga! Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

- Podczas czyszczenia odłączyć wtyk przewodu zasilającego od gniazda elektrycznego oraz wtyk przewodu ładowarki od akumulatora. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować porażenie prądem elektrycznym.
- Podczas ładowania nie dopuszczać do kontaktu akumulatora ze skórą w jednym miejscu przez dłuższy czas. Temperatura elementów może osiągnąć od 40°C do 70°C, co może doprowadzić do poparzeń niskotemperaturowych.
- Sprawdzać co pewien czas, czy ładowarka akumulatora i adapter, a zwłaszcza przewód, wtyk i obudowa nie są uszkodzone. Jeśli ładowarka lub adapter są uszkodzone, nie używać ich do momentu naprawienia w punkcie sprzedaży lub u dystrybutora.
- Produktu można używać wyłącznie pod nadzorem osoby odpowiedzialnej za bezpieczeństwo i po otrzymaniu instrukcji użytkowania. Nie zezwalać na używanie żadnej osobie o ograniczonych zdolnościach poznawczych, fizycznych lub mentalnych albo nie mającej odpowiedniej wiedzy lub doświadczenia, wliczając w to dzieci, do używania tego produktu. Nie pozwalać dzieciom na zabawę w pobliżu tego produktu.

▲ Uwaga!

Ładowanie może odbywać się w dowolnym momencie bez względu na poziom naładowania akumulatora, jednak w poniższych przypadkach akumulator należy naładować całkowicie:

- Akumulator nie może być używany w chwili zakupu. Przed jazdą należy całkowicie naładować akumulator.
- Jeśli akumulator został całkowicie rozładowany, należy go naładować możliwie jak najszybciej. Pozostawienie rozładowanego akumulatora doprowadzi do pogorszenia jego właściwości i może spowodować brak możliwości jego użytkowania.

3.2. AKUMULATOR

▲ Niebezpieczeństwo!

- Do ładowania akumulatora należy używać odpowiedniej ładowarki akumulatora i przestrzegać zalecanych warunków ładowania. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania, wybuchu lub zapłonu.
- Nie zostawiać akumulatora w pobliżu źródeł ciepła, np. grzejników. Może to spowodować wybuch lub zapłon.
- Nie podgrzewać akumulatora ani nie wrzucać go do ognia. Może to spowodować wybuch lub zapłon.
- Nie deformować, nie modyfikować, nie demontować ani nie lutować bezpośrednio zacisków akumulatora. Może to spowodować wyciek, przegrzanie, wybuch lub zapłon.
- Nie zwierać zacisków z użyciem metalowych przedmiotów. Może to spowodować zwarcie lub przegrzanie, co może skutkować poparzeniami albo innymi obrażeniami.
- Nie przenosić ani nie przechowywać akumulatora razem z metalowymi przedmiotami, takimi jak naszyjniki lub spinki do włosów. Może to spowodować zwarcie lub przegrzanie, co może skutkować poparzeniami albo innymi obrażeniami.
- Nie wkładać akumulatora do wody ani do wody morskiej i nie dopuszczać do zamknięcia zacisków akumulatora. Może to spowodować przegrzanie, wybuch lub zapłon.
- Nie narażać akumulatora na silne wstrząsy ani nie rzucać nim. Może to spowodować przegrzanie, wybuch lub zapłon.

▲ Ostrzeżenie!

- W razie dostania się cieczy z akumulatora do oczu natychmiast dokładnie przemyć narażony obszar czystą wodą, np. bieżącą wodą, nie trąc oczu i natychmiast zasięgnąć pomocy medycznej. W przeciwnym razie płyn z akumulatora może uszkodzić wzrok.
- Nie używać poza zakresem temperatury roboczej akumulatora. Jeżeli akumulator będzie używany bądź przechowywany w temperaturze niemieszczącej się w podanych zakresach, może dojść do pożaru, uszkodzeń akumulatora albo problemów z działaniem.
 1. Podczas rozładowywania: -10°C–50°C
 2. Podczas ładowania: 0°C–40°C

▲ Przestroga!

- Nie zostawiać akumulatora w miejscach narażonych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, wewnątrz pojazdów w gorące dni lub w innych miejscach, w których może wystąpić wysoka temperatura. Może to spowodować wyciek z akumulatora.

- Jeśli płyn z akumulatora dostanie się na skórę lub ubranie, natychmiast przemyć narażony obszar czystą wodą. Płyn z akumulatora może uszkodzić skórę.
- Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Obsługiwać elementy oboma rękami. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować upadek i zniszczenie elementów lub obrażenia ciała.
- W przypadku wystąpienia błędu podczas ładowania lub rozładowywania akumulatora, należy natychmiast przerwać jego użytkowanie i skonsultować się z podręcznikiem użytkownika. Jeśli nie ma pewności, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Należy unikać dotykania gorącego akumulatora przez dłuższy czas. Może to doprowadzić do poparzenia niskotemperaturowego. Jazda na rowerze w upalne dni z wysokim poziomem wspomagania lub ładowanie akumulatora w miejscu bezpośrednio oddziaływania światła słonecznego może doprowadzić do przekroczenia temperatury 60°C na powierzchni akumulatora (BT-E8036).

3.3. TRANSPORT ROWERU

Samochodem

Rower elektryczny można transportować jak normalny rower. Należy jednak pamiętać o jego większej wadze. Zaleca się wyciągnąć akumulator przed transportem.

Transportem publicznym

Rower elektryczny podlega tym samym prawom co zwyczajny rower. Dla większego bezpieczeństwa zaleca się zdemontować akumulator podczas jego przewożenia np. autobusem lub pociągami.

Samolotem

Akumulator powinien być uznawany i transportowany jako materiał niebezpieczny. Przed lotem należy skontaktować się z linią lotniczą dla ustalenia szczegółów dotyczących jego transportu. Ze względu na wysokie koszty takiego rozwiązania możliwy jest transport roweru Dartmoor EPAC bez akumulatora i wypożyczenie go na miejscu po przylocie, zgodnie ze specyfikacją posiadanego roweru ze wspomaganie elektrycznym.

3.4. PRZECHOWYWANIE AKUMULATORA

Jeśli rower nie będzie używany przez dłuższy czas, należy go przechowywać z akumulatorem naładowanym do poziomu około 70%. Ponadto aby zapobiec przed pełnym rozładowaniem, należy ładować akumulator przynajmniej co sześć miesięcy.

Akumulator lub rower z zamontowanym akumulatorem należy przechowywać w chłodnym pomieszczeniu, w którym nie będzie on narażony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub deszcz (w przybliżeniu: 10 do 20°C). Jeśli temperatura w miejscu przechowywania jest niska lub wysoka, wydajność akumulatora będzie niższa, a jego czas pracy będzie krótszy. Gdy akumulator jest używany po długim okresie przechowywania, należy pamiętać, aby go najpierw naładować.

3.5. ZUŻYCIE AKUMULATORA

Akumulator jest elementem eksploatacyjnym. Akumulator traci swoją pojemność w miarę użytkowania i upływu czasu. Jeżeli czas użytkowania akumulatora staje się bardzo krótki, a długość przejazdu ekstremalnie krótka, oznacza to prawdopodobnie, że jego okres żywotności skończył się, i należy kupić nowy akumulator.

Żywotność akumulatora zależy od takich czynników, jak metoda przechowywania, warunki użytkowania, warunki otoczenia oraz charakterystyka danego zespołu akumulatora.

3.6. OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE NIEPRAWIDŁOWEGO UŻYTKOWANIA ROWERU ZE WSPOMAGANIEM ELEKTRYCZNYM

Jeśli którykolwiek z punktów niniejszej instrukcji obsługi jest niezrozumiały, należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania wyjaśnień. Należy przeczytać całą instrukcję!

Należy unikać wypożyczania roweru elektrycznego osobom, które nie zostały poinformowane o jego użytkowaniu i obsłudze. Reklamacje wynikające z nieprawidłowej obsługi nie będą przyjmowane. Rower elektryczny nie może być używany przez osoby, które nie są w stanie pedałować lub obsługiwać go samodzielnie. Producent nie ponosi odpowiedzialności za potencjalne obrażenia lub uszkodzenie roweru! Idealne warunki pogodowe do korzystania z roweru elektrycznego to suche dni, kiedy temperatura zewnętrzna przekracza 10°C.

W przypadku używania roweru w niższych temperaturach akumulator rozładowuje się szybciej ze względu na zjawiska fizyczne. Nie zaleca się używania roweru elektrycznego w temperaturach poniżej 0°C.

Nie należy wystawiać roweru na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, ponieważ jest wyposażony w ochronny czujnik temperatury silnika elektrycznego.

Nie wolno zanurzać akumulatora, ładowarki ani innych elementów elektrycznych w wodzie lub innej cieczy.

Zabrania się mycia roweru elektrycznego przy użyciu myjki ciśnieniowej (WAP). Za każdym razem przed myciem roweru Dartmoor EPAC należy wyjąć akumulator.

Zabrania się manipulowania przy połączeniach silnika elektrycznego, sterownika i akumulatora. Naruszenie tego punktu może skutkować nieodwracalnym uszkodzeniem roweru elektrycznego oraz w konsekwencji utratą gwarancji.

Zabrania się modyfikacji konstrukcyjnych roweru elektrycznego, w szczególności zabroniony jest tuning i wszelkie inne manipulacje przy rowerze elektrycznym typu EPAC.

Nie wolno doprowadzić do głębokiego rozładowania akumulatora na skutek przerwy podczas ładowania powyżej 3 miesięcy lub na skutek nieprawidłowego przechowywania akumulatora w warunkach wykraczających poza optymalną temperaturę. Zabrania się używania ładowarek i elementów innych niż dołączone do roweru elektrycznego.

Nie wolno dotykać gorącej tarczy hamulcowej (np. po dłuższym zjeździe) natychmiast po zatrzymaniu. Istnieje niebezpieczeństwo oparzenia!

Tak jak wszystkie elementy mechaniczne roweru Dartmoor EPAC ulega zużyciu i poddawany jest dużym naprężeniom. Różne materiały i części składowe mogą reagować na zużycie i naprężenia zmęczeniowo w różny sposób. Jeśli trwałość konstrukcyjna części składowej zostanie przekroczona, może ona nagle ulec uszkodzeniu co grozi zranieniem użytkownika. Jakakolwiek forma pęknięcia, rysy lub zmiana zabarwienia w obszarach dużych naprężeń wskazują, że upłynął okres trwałości danej części składowej i należy ją wymienić.

W przypadku części składowych z materiałów kompozytowych uszkodzenia powstałe w wyniku uderzeń mogą być niewidoczne dla użytkownika. Karbon jest niezwykle wytrzymałym materiałem, który pozwala na duże obciążenia przy jednocześnie niewielkiej masie komponentów. Odnacza się jednak właściwością, w ramach której ewentualne nadwyżżenia uszkodzic mogą zespolenia włókien wewnątrz – bez widocznych odkształceń na danym elemencie.

W przypadku uderzenia - części składowe z materiałów kompozytowych powinny zostać zwrócone do producenta w celu kontroli lub powinny zostać wymienione.

Producent nie może być pociągnięty do odpowiedzialności za szkody spowodowane użyciem innych niezatwierdzonych komponentów.

3.7 POZOSTAŁE RYZYKA I ZALECENIA (RYZYKO RESZTKOWE)

Nie należy wyruszać bez dopasowanego kasku i okularów. Należy pamiętać o noszeniu stosownego do jazdy i rzucającego się w oczy jasnego ubrania, w szczególności obciste spodnie lub opaskę na nogawkę oraz obuwia dopasowanego do danego systemu pedałów.

Należy zachować szczególną ostrożność, poruszając się na drogach i przestrzegać przepisów drogowych, aby nie stwarzać zagrożenia dla siebie i dla innych.

Wsiadając na rower Dartmoor EPAC, należy zwrócić uwagę na to, aby nie naciskać na pedały, zanim zajmie się odpowiednią pozycję na siodełku i stabilnie trzymać kierownicę oraz aby pedał podczas wsiadania znajdował się w najniższej pozycji, bowiem wspomaganie silnika może niespodziewanie się włączyć a rower Dartmoor EPAC ruszyć w sposób niekontrolowany. Niebezpieczeństwo upadku!

Pierwszą jazdę należy rozpocząć przy możliwie najniższym stopniu wspomagania, jednocześnie przyzwyczajając się do dodatkowego napędu. Zaleca się powoli i w nieuczęszczanym miejscu zapoznawać się z potencjałem roweru Dartmoor EPAC.

Podczas jazdy rowerem Dartmoor EPAC należy być świadomym, że jest to potencjalnie niebezpieczna czynność i że rowerzysta zawsze musi panować nad swoim rowerze. Wyruszając w trasę, należy pamiętać, że użytkownik porusza się szybciej niż normalnym rowerem i że rowery EPAC są zazwyczaj nieco cięższe, co wpływa na sposób ich sterowania.

W razie potrzeby należy skorzystać z ewentualnego kursu wprowadzającego dla użytkowników rowerów EPAC.

Należy mieć na uwadze fakt, że hamulce roweru Dartmoor EPAC zawsze są mocniejsze niż napęd. W razie problemów z napędem (np. gdyby wspomagał dodatkowo przedzakrętem), rowerem Dartmoor EPAC należy ostrożnie zahamować.



4.1. OPIS CZĘŚCI ROWERU Dartmoor E-Thunderbird CF

1. Złącze EW-EN100
2. Przetłacznik wspomagania
3. Akumulator
4. Silnik

4.

4.2 AKUMULATOR

Model: BT-E8036 (Dartmoor E-Thunderbird CF)

Zalecamy przeczytać wskazówki na etykiecie akumulatora przed jego użyciem.

Specyfikacja techniczna:

Główna część akumulatora	Litowo-jonowy
Pojemność znamionowa	BT-E6000 / BT-E6001 / BT-E6010 / BT-E8014: 11,6 Ah BT-E6001 / BT-E8010 / BT-E8020 / BT-E8035 / BT-E8035-L: 14 Ah BT-E8016 / BT-E8036: 17,5 Ah
Zakres temperatury roboczej	Podczas rozładowywania: -10°C–50°C Podczas ładowania: 0°C–40°C
Napięcie nominalne	36 V



W zależności od modułu napędowego, niektóre akumulatory mogą być niekompatybilne. Aby zdobyć więcej informacji, należy zapoznać się ze stroną internetową zawierającą produkty SHIMANO (<https://productinfo.shimano.com/>).

Jeśli najnowsza wersja oprogramowania układowego nie jest zainstalowana, moduł napędowy może działać niepravidłowo. Należy połączyć się z aplikacją E-TUBE PROJECT, a następnie zaktualizować oprogramowanie układowe.



4.3. ŁADOWARKA

Model: EC-E6002 (Dartmoor E-Thunderbird CF)

Wejście	EC-E6000: 100–240 V AC, 2,5 A, 50/60 Hz EC-E6002: 100–240 V AC, 1,5 A, 50/60 Hz EC-E8004 (USA/Kanada): 120 V AC, 1,6 A, 60 Hz EC-E8004 (inne kraje): 100–240 V AC, 1,9–0,9 A, 50/60 Hz
Wyjście	EC-E6000: 40 V DC, 4,4 A/42 V DC, 4 A, EC-E6002: 42 V DC, 1,8 A EC-E8004 (USA/Kanada): 42 V DC, 4 A EC-E8004 (inne kraje): 42 V DC, 4–4,6 A (wejście: 100–240 V AC)
Kompatybilne akumulatory *	SHIMANO BT-E6000, BT-E6001, BT-E6010, BT-E8010, BT-E8014, BT-E8016, BT-E8020, BT-E8035, BT-E8035-L, BT-E8036

* Zawiera akumulatory, które mogą być niedostępne w regionie użytkownika.

Czas ładowania z poziomu naładowania akumulatora 0%

Akumulator	EC-E6000	EC-E6002	EC-E8004	
			100–127 V AC	220–240 V AC
BT-E6000, BT-E6010, BT-E8014	Okolo 4 godziny	Okolo 6 godzin 30 minut	Okolo 3 godziny 30 minut	Okolo 3 godziny 30 minut
BT-E6001, BT-E8010, BT-E8020, BT-E8035, BT-E8035-L	Okolo 5 godzin	Okolo 7 godzin 30 minut	Okolo 4 godziny 30 minut	Okolo 4 godziny
BT-E8016, BT-E8036	Okolo 5 godzin 30 minut	Okolo 10 godzin 12 minut	Okolo 5 godzin 40 minut	Okolo 4 godziny 48 minut

4.4 SILNIK

Cechy systemu SHIMANO STEPS

- Elementy wysokiej jakości wspomaganie do rowerów MTB.
- Cichy moduł napędowy o dużej mocy.
- Płynna i naturalna jazda ze wspomaganie elektrycznym.
- Optymalna konstrukcja zawieszenia dzięki kompaktowemu modułowi napędowemu. Rama z krótszą dolną rurą tylnego trójkąta zapewnia większą kontrolę podczas jazdy.
- Wspomaganie jest wyłączane w momencie, gdy rowerzysta przestaje pedałowac. Szybkie wznowienie jego działania następuje po ponownym rozpoczęciu pedałowania. System wspomaganie elektrycznego współdziała i dostosowuje się do stylu jazdy użytkownika.
- Nadzwyczajna kontrola zwiększa wygodę jazdy na górskich szlakach.
- Wydajne pedałowanie, nawet po wyłączeniu wspomaganie elektrycznego.
- Łatwy w obsłudze układ przełączników wspomaganie zaprojektowany zgodnie z zasadami ergonomii.
- Mimo niewielkich rozmiarów, dzięki kolorom komputer rowerowy zapewnia wyraźny odczyt danych dotyczących trasy.
- Współczynnik Q porównywalny z rowerami górskimi zmniejsza obciążenie nóg rowerzystów MTB.
- Opcjonalne wsporniki napinacza łańcucha używane w trudnych warunkach terenowych.

- Akumulator o dużej pojemności pozwala dłużej cieszyć się jazdą.
 - Inteligentne wspomaganie prowadzenia roweru z tylną przerzutką SEIS zapewni doskonale wspomaganie podczas prowadzenia roweru po nierównym terenie, np. w kamienistych miejscach.
- * Może się tak zdarzyć, że w niektórych regionach funkcja trybu wspomagania prowadzenia roweru nie będzie mogła być używana.

Typ akumulatora	Akumulator litowo-jonowy
Pojemność znamionowa	Patrz tabela „akumulator”
Napięcie znamionowe	36 V prąd stały
Typ modułu napędowego	Środkowy
Typ silnika	Bezszcotkowy prądu stałego

Zakres temperatury roboczej:	Podczas rozładowywania	-10 – 50 °C
Zakres temperatury roboczej:	Podczas ładowania	0 – 40 °C
Temperatura przechowywania		-20 – 70 °C
Temperatura przechowywania (akumulator)		-20 – 60 °C
Napięcie ładowania		100 – 240 V AC
Czas ładowania		Patrz tabela „czas ładowania”

Moc znamionowa modułu napędowego 250 W

* Maksymalna prędkość, do której działa wspomaganie elektryczne, jest ustawiana przez producenta i zależy od miejsca użytkowania roweru.

Dostosowanie komfortu jazdy

Ta funkcja umożliwia używanie roweru ze wspomaganiem jako roweru sportowego. Podczas zakupu dostępnych jest wiele zalecanych ustawień w zakresie charakterystyki wydajności wspomagania, dzięki którym można przetaczać kompatybilny komputer rowerowy, co znacząco wpływa na komfort jazdy, nawet w tym samym trybie wspomagania.

Ponadto poprzez podłączenie do aplikacji E-TUBE PROJECT, można dowolnie i w większym stopniu niż poprzednio regulować komfort jazdy.

4.5 WYŚWIETLACZ

W przypadku roweru **Dartmoor E-Thunderbird CF** złącze EW-EN100 jest używane zamiast komputera rowerowego. Jeśli jednak z jakiejś przyczyny użytkownik potrzebuje mieć wgląd w parametry podczas jazdy może połączyć się z systemem poprzez bluetooth używając smartphona i aplikacji E-Tube Ride lub Garmina.

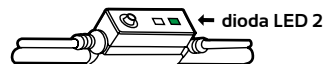
Złącze EW-EN100 jest przymocowane do przewodu hamulcowego i znajduje się przy kierownicy.



Dioda EW-EN100

Lampki LED wskazują poniższy status.

- Bieżący stan naładowania akumulatora
- Bieżący tryb wspomagania

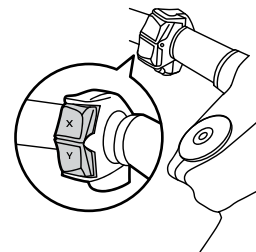


Więcej szczegółów można znaleźć w częściach „Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora” i „Zmiana trybu wspomagania”.

Gdy zasilanie jest włączone, dioda LED2 wskazuje poziom naładowania akumulatora.

Wskazanie diody LED2	Poziom naładowania akumulatora
świeci na zielono	100–21%
świeci na czerwono	20% lub mniej
miga na czerwono	Zostało tylko kilka procent

Wybór trybu wspomagania: Przetącnik trybu wspomagania znajdują się po lewej stronie kierownicy. Naciskając przetącnik X i Y zmieniamy tryb.








Sygnalizacja trybu poprzez diodę na złączu EW-ENIOO

Złącze [A]

Nacisnąć przycisk



Dioda LED (wewnętrzna)	Tryb wspomagania
 WYŁĄCZONA	 OFF
 świeci na niebiesko	 ECO
 świeci na zielono	 NORM
 świeci na żółto	 HIGHT
 WYŁĄCZONA	 OFF

przycisk ↓

Przełączanie w tryb [WALK] (tryb wspomagania prowadzenia roweru)

- Funkcja wspomagania prowadzenia roweru umożliwia uzyskanie maksymalnej prędkości 6 km/godz. Przy elektronicznej zmianie przełożeń poziom wspomagania i prędkość są kontrolowane przez wybrane przełożenie.
- Jeśli przycisk Y na przełączniku wspomagania nie jest wciśnięty przez co najmniej 1 minutę, system uruchomi się ponownie w trybie włączonym przed ustawieniem trybu [WALK].
- Funkcja inteligentnego wspomagania prowadzenia roweru włącza się po podłączeniu systemu elektrycznej zmiany przełożeń, np. XTR, DEORE XT SEIS. System zapewnia wspomaganie zgodnie z wykrytym wybranym przełożeniem. Funkcja „inteligentnego wspomagania prowadzenia roweru” wspomaga rowerzystę poprzez dostarczenie większego momentu obrotowego podczas pokonywania wzniesień na niższych przełożeniach. Funkcję „szybkiego wspomagania prowadzenia roweru” można szybko włączyć niezależnie od aktywnego trybu poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przełącznika.

5.1. ŁADOWANIE AKUMULATORA

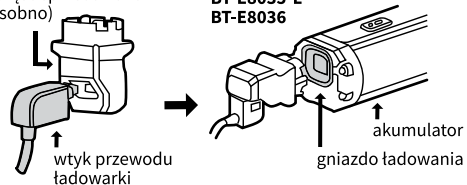
Ładowanie akumulatora zdjętego z roweru

Ładować akumulator umieszczony na równej powierzchni. Ustawić akumulator i ładowarkę akumulatora w sposób przedstawiony na rysunku.

1. Podłączyć adapter do wtyku przewodu ładowarki akumulatora.
2. Podłączyć wtyk przewodu zasilającego ładowarki akumulatora do gniazda elektrycznego.
3. Podłączyć adapter do gniazda ładowania.

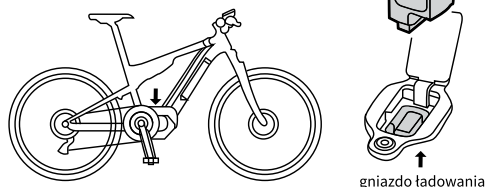
Adapter **SM-BTE80**
(część sprzedawana osobno)

BT-E8035
BT-E8035-L
BT-E8036



BT-E8035 **BT-E8036**
BT-E8035-L

wtyk przewodu ładowarki →

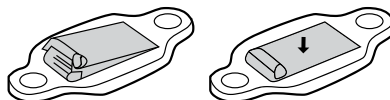


3. Podłączyć adapter do gniazda ładowania.



nakładka gniazda ładowania

EW-CP100



Ładowanie akumulatora zamontowanego na rowerze

Należy ładować akumulator za pomocą ładowarki akumulatora umieszczonej na podłodze lub innej stabilnej powierzchni. Podczas ładowania unieruchomić rower w taki sposób, aby się nie przewrócił.

1. Podłączyć wtyk przewodu zasilającego ładowarki akumulatora do gniazda elektrycznego.
2. Podłączyć wtyk przewodu ładowarki do gniazda ładowania na wsporniku akumulatora lub w akumulatorze.
3. Po naładowaniu mocno zamknąć nakładkę gniazda ładowania.

Wskaźnik LED ładowarki

Po rozpoczęciu ładowania świeci lampka LED na ładowarce akumulatora.

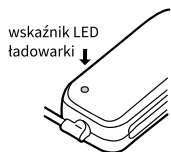
Świeci	Ładowanie
Miga	Błąd ładowania
Wyłączona	<ul style="list-style-type: none">• Akumulator jest odłączony• W ciągu co najmniej 1 godziny po zakończeniu ładowania• W ciągu co najmniej 1 godziny po wystąpieniu błędu

▲ Uwaga!

Wskaźnik LED ładowarki nie wyłącza się natychmiast po zakończeniu ładowania. Sprawdzić status ładowania akumulatora za pomocą lampki LED akumulatora.

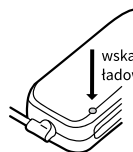
5.0

EC-E6002

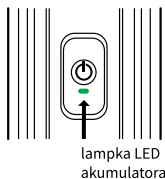


wskaźnik LED ładowarki

EC-E8004



wskaźnik LED ładowarki



lampa LED akumulatora

Lampka LED akumulatora

Lampka LED akumulatora umożliwia sprawdzanie bieżącego statusu ładowania i poziomu akumulatora.

Wyświetlanie podczas ładowania

Schemat świecenia	Status naładowania
Powtarzalnie miga na zielono 1 raz	0-20%
Powtarzalnie miga na zielono 2 razy	21-40%
Powtarzalnie miga na zielono 3 razy	41-60%
Powtarzalnie miga na zielono 4 razy	61-80%
Powtarzalnie miga na zielono 5 razy	81-99%
Świeci się na zielono lub pozostaje wyłączone (wyłącza się godzinę po pełnym naładowaniu)	100%

Wyświetlanie poziomu naładowania akumulatora

Można nacisnąć przycisk zasilania, aby sprawdzić bieżący poziom naładowania akumulatora.

Lampka LED świeci, jeśli akumulator jest zamontowany na rowerze (pod warunkiem, że poziom naładowania akumulatora to nie 0%).

Schemat świecenia	Poziom naładowania akumulatora
Powtarzalnie miga na zielono 5 razy	100-81%
Powtarzalnie miga na zielono 4 razy	80-61%
Powtarzalnie miga na zielono 3 razy	60-41%
Powtarzalnie miga na zielono 2 razy	40-21%
Powtarzalnie miga na zielono 1 raz	20-0%

W przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora funkcje systemu zaczną wyłączać się w poniższej kolejności:

1. Wspomaganie elektroniczne (tryb wspomagania wyłączy się po automatycznym przełączeniu na [ECO]; jeżeli podłączone jest oświetlenie akumulatorowe, nastąpi wcześniejsze przełączenie w tryb [ECO]).
2. Elektroniczna zmiana przełożeń
3. Oświetlenie

Prawidłowe użytkowanie akumulatora

Ładowanie może odbywać się w dowolnym momencie bez względu na poziom naładowania akumulatora, jednak w poniższych przypadkach akumulator należy naładować całkowicie: należy używać wskazanej ładowarki akumulatora. **Akumulator nie może być używany w chwili zakupu. Przed jazdą należy całkowicie naładować akumulator.**

Jeśli akumulator został całkowicie rozładowany, należy go naładować możliwie jak najszybciej. Pozostawienie akumulatora bez ładowania spowoduje pogorszenie jego parametrów. Jeśli rower nie będzie używany przez dłuższy czas, należy go przechowywać z akumulatorem naładowanym w około 70%. Ponadto aby zapobiec przed pełnym rozładowaniem, należy ładować akumulator przynajmniej co sześć miesięcy.

5.2. MONTAŻ/DEMONTAŻ AKUMULATORA (BT-E8035 / BT-E8035-L / BT-E8036)

Montaż akumulatora

Akumulator jest przykręcony do wspornika akumulatora za pomocą klucza. Istnieje kilka typów kluczy, więc mogą występować różnice względem tego objaśnienia.

- Nie można włożyć akumulatora bez przekręcenia klucza.
- Aby zdobyć więcej informacji na temat kompatybilności akumulatora i wspornika akumulatora, należy zapoznać się ze stroną internetową zawierającą produkty SHIMANO (<https://productinfo.shimano.com>).

▲ Przestroga!

Podczas montażu należy mocno przytrzymać akumulator, uważając, aby go nie upuścić. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować upadek i zniszczenie elementów lub obrażenia ciała.

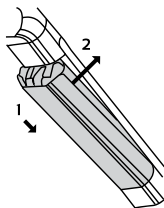
Przestrzegaj poniższych wytycznych, aby podczas jazdy zabezpieczyć akumulator przed wypadnięciem. Sprawdzić, czy akumulator jest prawidłowo zamocowany na wsporniku akumulatora. Nie jeździć na rowerze z włożonym kluczem.

Aby włożyć akumulator od strony dolnej, należy użyć poniższej procedury.

1. Włożyć akumulator od strony dolnej.
2. Wsunąć akumulator. Wcisnąć go mocno, aż do usłyszenia kliknięcia.

▲ Uwaga!

Po wciśnięciu akumulatora, należy go spróbować wyciągnąć, aby potwierdzić, że jest prawidłowo zamocowany.



Demontaż akumulatora

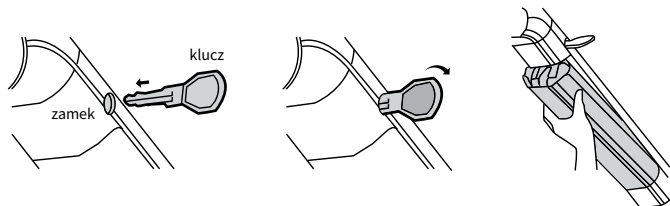
▲ Przestroga!

Podczas usuwania lub transportu należy mocno przytrzymać akumulator, uważając, aby go nie upuścić. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować upadek i zniszczenie elementów lub obrażenia ciała.



1. Wyłączyć zasilanie. Jeżeli jest nakładka otworu na klucz, należy ją otworzyć.
* Położenie i działanie przetącnika zasilania różni się w zależności od roweru.
2. Zwolnić blokadę akumulatora.
 - Włożyć klucz do zamka wspornika akumulatora.
 - Przytrzymać akumulator ręką i obrócić klucz w prawo. Akumulator jest odblokowany.

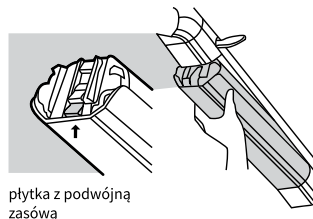
Płytkę z podwójną zasuwką utrzymuje akumulator w wyznaczonym położeniu i zapobiega jego wypadnięciu. Jeśli akumulator nie znajdzie się w wyznaczonym położeniu, podczas przekręcania klucza wyciągnąć akumulator ręcznie.



▲ Uwaga!

Jeżeli akumulator jest utrzymywany z płytką z podwójną zasuwką, w razie zadziałania na nią dużej siły zewnętrznej, może dojść do jej odkształcenia i w konsekwencji do wypadnięcia akumulatora.

3. Wyjąć akumulator, podtrzymując go ręką i wciskając płytkę z podwójną zasuwką.



5.3. OBSŁUGA WYŚWIETLACZA I KONTROLERA

Włączanie / wyłączenie zasilania

- Nie można włączyć zasilania podczas ładowania.
- Po zatrzymaniu roweru na 10 minut, funkcja automatycznego wyłączenia zasilania wyłącza zasilanie.

▲ Uwaga!

Przed włączeniem zasilania należy sprawdzić poniższe elementy. Akumulator jest mocno zamocowany na wsporniku akumulatora. Komputer rowerowy jest mocno zamocowany na wsporniku (patrz „podręcznik użytkownika komputera rowerowego SHIMANO STEPS”).

- Nie opierać stóp na pedałach podczas włączania / wyłączenia zasilania. Może to spowodować błąd systemu.
- Akumulator wbudowany satelitarnego przetącnika zasilania systemu / komputera rowerowego jest ładowany podczas działania systemu. Jeżeli poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski z powodu długiego przechowywania, itp., naładować akumulator wbudowany za pomocą jednej z poniższych metod. Naładowanie akumulatora wbudowanego zajmuje maksymalnie dwie godziny.

- Naładować (główny) akumulator zamontowany na rowerze (tylko BM-E6000 / BM-E6010 / EW-CP100). * Gdy (główny) akumulator jest w pełni naładowany, ładowanie akumulatora wbudowanego zostanie również automatycznie przerwane.
- Zasilanie może być włączone za pomocą przycisku zasilania (głównego) akumulatora. * Po zatrzymaniu roweru na 10 minut zasilanie zostanie automatycznie wyłączone. Podczas ładowania przez ponad 10 minut, użyć dźwigni roweru lub przekręcić ramię mechanizmu korbowego, by utrzymać działanie systemu.
- Ładowanie może być wykonywane poprzez połączenie satelitarnego przełącznika zasilania systemu / komputera rowerowego z wersją aplikacji E-TUBE PROJECT na komputer osobisty. W tym celu należy zwrócić się do punktu sprzedaży.

Włączenie zasilania za pomocą satelitarnego przełącznika zasilania systemu

Położenie satelitarnego przełącznika zasilania systemu różni się w zależności od roweru.

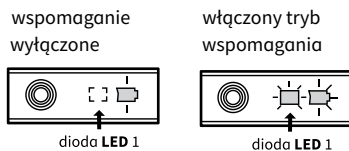
Nacisnąć i przytrzymać przycisk zasilania przez 0,5 s.

- Dioda LED włączy się na krótki okres czasu. Jeżeli zasilanie jest włączone normalnie, dioda LED zaświeci się na kilka sekund.
- Jeżeli wydajność akumulatora wbudowanego satelitarnego przełącznika zasilania systemu obniży się, podczas włączania zasilania dioda LED dwukrotnie mignie. W przypadku pozostawienia na pewien czas włączonego zasilania, akumulator wbudowany będzie ładowany.



Przełączanie na tryb wspomagania prowadzenia roweru

dioda EW-EN100



Przytrzymaj przycisk Y na przełączniku wspomagania, aż osiągnie wskazany stan.

- EW-EN100: Dioda LED1 świeci na niebiesko.

▲ Uwaga!

Jeśli przełączenie w tryb [WALK] nie jest możliwe, ponieważ aktualna prędkość roweru nie wynosi [0 km/h] lub istnieje nacisk na pedały itp., to podczas przełączania trybu włączony zostanie dźwięk ostrzegawczy.

Działanie trybu wspomagania prowadzenia roweru

1. W trybie wspomagania prowadzenia roweru naciskać przycisk Y na przełączniku wspomagania.
- Wspomaganie prowadzenia roweru działa tylko, gdy naciskany jest przycisk Y na przełączniku wspomagania.
- Jeśli zespół przełączników jest podłączony do EW-EN100, podczas uruchamiania wspomagania prowadzenia roweru dioda LED1 będzie migać na niebiesko.
2. Ostrożnie pchnąć rower wraz ze wspomaganie prowadzenia roweru.
3. Zdjęcie palca z przycisku Y na przełączniku wspomagania zatrzyma wspomaganie prowadzenia roweru.
4. Aby wyjść z trybu wspomagania prowadzenia roweru, należy nacisnąć przycisk X na przełączniku wspomagania.
- Po anulowaniu trybu [WALK] włączony zostaje tryb, który był aktywny przed włączeniem trybu [WALK].

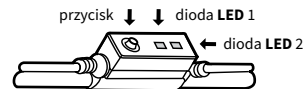
Ustawienia (EW-EN100)

Wyświetlanie funkcji ustawień nie jest możliwe podczas jazdy na rowerze.

Resetowanie ochrony przerzutki tylnej

W przypadku mocnego uderzenia roweru, włączono „funkcję ochronną przerzutki tylnej”, by zabezpieczyć system przed upadkami itp. Spowoduje ona chwilowe odcięcie połączenia między silnikiem a elementem łączącym, co unieruchamia działanie przerzutki tylnej. Resetowanie „funkcji ochronnej przerzutki tylnej” przywraca połączenie między silnikiem a elementem łączącym, jak również wznowia działanie przerzutki tylnej.

5. Nacisnąć i przytrzymać przycisk (przez około osiem sekund) aż do momentu, gdy dioda LED1 zacznie migać na czerwono. Gdy dioda LED1 miga, zwolnić przycisk. Gdy dioda LED1 miga na czerwono, system jest w trybie resetowania ochrony przerzutki tylnej.



6. Obrócić ramię mechanizmu korbowego. Połączenie silnika i elementu łączącego zostało przywrócone.

Wyreguluj

Zmianę przełożeń można dostosować tylko w przypadku używania mechanizmu elektrycznej zmiany przełożeń. W celu wyregulowania przerzutki należy skontaktować się z punktem sprzedaży.

Połączenie i komunikacja z urządzeniami

Gdy rower jest podłączony do urządzenia, można skonfigurować system i zaktualizować oprogramowanie układowe. Do konfiguracji systemu SHIMANO STEPS oraz aktualizacji oprogramowania układowego wymagana jest aplikacja E-TUBE PROJECT. Aplikację E-TUBE PROJECT należy pobrać z witryny pomocy technicznej (<https://e-tubeproject.shimano.com>). Informacje na temat instalacji aplikacji E-TUBE PROJECT znajdują się w witrynie pomocy technicznej.

▲ Uwaga!

Połączenie z urządzeniami nie jest możliwe podczas ładowania.

- Do podłączenia systemu SHIMANO STEPS do komputera osobistego niezbędny jest adapter SM-PCE1 / SM-PCE02. W następujących sytuacjach niezbędny jest adapter SMJC40 / SM-JC41.
 - W komputerze rowerowym nie ma wolnych gniazd E-TUBE (np. w przypadku stosowania elektronicznej zmiany przełożeń)
 - W przypadku podłączenia zespołu przelączników do komputera osobistego
- Oprogramowanie układowe może ulec zmianie bez powiadomienia.

W razie potrzeby należy skontaktować się z punktem sprzedaży.

Informacje o funkcjach bezprzewodowych

Funkcje

• Połączenie ANT (EW-EN100)

Moduł bezprzewodowy może wysyłać do urządzenia zewnętrznego wszystkie informacje, które są wyświetlane na ekranie głównym komputera rowerowego.

Dostęp do najnowszych funkcji można uzyskać, aktualizując oprogramowanie za pośrednictwem aplikacji E-TUBE PROJECT. Aby uzyskać szczegółowe informacje, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.

• Połączenie Bluetooth® LE (EW-EN100)

Moduł bezprzewodowy może wysyłać do urządzenia zewnętrznego wszystkie informacje, które są wyświetlane na ekranie głównym komputera rowerowego.

Po nawiązaniu połączenia Bluetooth LE ze smartfonem/tabletem można korzystać

z aplikacji E-TUBE PROJECT na smartfony/tablety. EW-EN100 jest kompatybilny z aplikacją E-TUBE RIDE, która może być używana do sprawdzania danych dotyczących trasy na smartfonie poprzez połączenie Bluetooth LE.

Nawiązywanie połączeń

- **Połączenie ANT (EW-EN100)** Gdy zasilanie główne systemu SHIMANO STEPS jest włączone, to w każdej chwili można odbierać komunikację. Należy przelącznić urządzenie zewnętrzne w tryb połączenia, a następnie podłączyć je.
- **Połączenie Bluetooth® LE (EW-EN100)** Odbieranie komunikacji będzie możliwe wyłącznie po spełnieniu poniższych warunków. Należy najpierw przelącznić urządzenie zewnętrzne w tryb połączenia.
 - W ciągu 15 sekund od włączenia głównego zasilania systemu SHIMANO STEPS.
 - W ciągu 15 sekund od użycia innego przycisku niż przelącznik zasilania systemu SHIMANO STEPS.

Technologia cyfrowej komunikacji bezprzewodowej 2,4 GHz

Technologia komunikacji bezprzewodowej 2,4 GHz – podobna, jak w przypadku sieci bezprzewodowych.

W bardzo rzadkich przypadkach wyniki pomiaru mogą być nieprawidłowe z powodu silnych zakłóceń elektromagnetycznych.

- Telewizory, komputery, radioodbiorniki, silniki podczas jazdy samochodem lub pociągiem.
- Podczas przekraczania trakcji kolejowej oraz znajdowaniu się w jej obszarze, jak również w pobliżu nadajników telewizyjnych i baz radarowych.
- Inne komputery z komunikacją bezprzewodową lub cyfrowe sterowniki oświetlenia.

5.4. ŚRODKI OCHRONY OSOBISTEJ

W przypadku poruszania się po drogach publicznych jak i poza nimi, użytkownik roweru powinien posiadać i używać dobrze dopasowany kask, który spełnia normę EN 1078+A1 oraz okulary. Należy pamiętać o noszeniu odpowiedniej i jasnej odzieży z elementami odbłaskowymi (wg. EN 13356), a przynajmniej wąskich spodni i obuwia pasującego do zamontowanego system pedałów.



5.5. OBSŁUGA I DOPASOWANIE ROWERU EPAC

W kwestiach obsługi i ustawienia (regulacji) pozostałych komponentów roweru EPAC takich jak:

- siodełko
- kierownica
- wspornik siodła
- wspornik kierownicy
- zawieszenie (zgodnie z zaleceniami producenta zawieszenia)
- przerzutki
- układ hamulcowy (w tym zalecenie o wymianie elementów ciernych)
- ciśnienie w oponach
- obręcze (w tym maksymalne ciśnienie)
- szybko-zamykaczy
- łańcuch

oraz zalecane momenty dokręcenia elementów złącznych stosowanych w kierownicy, wspornika kierownicy, siodełka, wspornika siodełka, kół, ma zastosowanie dokument „Warunki gwarancji, instrukcja obsługi roweru” który jest dołączony do oryginalnej instrukcji obsługi roweru Dartmoor ze wspomaganie elektrycznym.

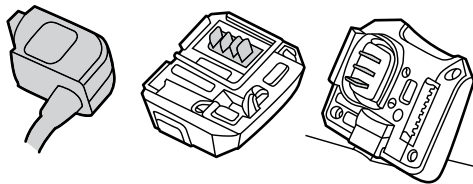
W rowerach marki Dartmoor, lewa dźwignia odpowiada za hamulec przedni, a prawa za tylny. **Należy pamiętać:** Na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się o ok. 60%

6.1. KONSERWACJA

- Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac serwisowych przy rowerze elektrycznym należy wyłączyć układ wspomagania i wyjąć akumulator. Nie stosowanie się do powyższego punktu może doprowadzić do porażenia prądem.
- W rowerach elektrycznych Dartmoor EPAC części elektryczne są zakryte plastikowymi osłonami. Z tego powodu, zabrania się korzystania z nadmiernej ilości wody do mycia. Kiedy woda wniknie do wewnętrznych części elektrycznych, może dojść do skorodowania izolatora, co z kolei doprowadza do upływu energii lub innych problemów. Należy użyć miękkiej szmatki z neutralnym środkiem czyszczącym, aby oczyścić plastikowe osłony. Następnie osuszyć je za pomocą czystej i suchej szmatki.
- Nie wolno używać wody pod wysokim ciśnieniem, ani sprężonego powietrza. Może to spowodować przeniknięcie wody do części elektrycznych, co z kolei może doprowadzić do awarii.
- Nie wolno przechowywać roweru Dartmoor EPAC na powietrzu. Zaleca się trzymać rower w miejscu zabezpieczonym przed śniegiem, deszczem, stożcem, itp. Śnieg i deszcz mogą spowodować korozję roweru. Promieniowanie ultrafioletowe ze słońca może prowadzić do pęknięcia lakieru, jak również wszelkich innych gumowych lub plastikowych części na rowerze.
- Częstotliwość konserwacji powinna zależeć od warunków jazdy. Okresowo należy wyczyścić łańcuch przy pomocy dedykowanego odtłuszczacza i nasmarować go olejkami dedykowanymi do warunków użytkowania roweru Dartmoor EPAC. Nie należy używać alkalicznych lub kwasowych detergentów, gdyż mogą one spowodować pojawienie się rdzy.
- Naprawy i konserwacja powinny być zawsze przeprowadzane przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego przy użyciu oryginalnych części. W przypadku przebitej dętki lub prostych problemów eksploatacyjnych można wykonać naprawę samodzielnie jeśli posiada się odpowiednie umiejętności lub zgłosić się do serwisu rowerowego.

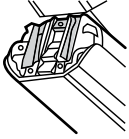
- W przypadku konserwacji, mycia i smarowania pozostałych części (mechanicznych) roweru ze wspomaganie elektrycznym Dartmoor EPAC ma zastosowanie dokument „Warunki gwarancji, instrukcja obsługi roweru” który jest dołączony do oryginalnej instrukcji obsługi roweru Dartmoor ze wspomaganie elektrycznym.
- Żadnych elementów nie wolno czyścić rozcieńczalnikami ani innymi rozpuszczalnikami. Może to spowodować uszkodzenie ich powierzchni.
- Jeżeli na zaciskach wspornika akumulatora i ładowarce akumulatora są zanieczyszczenia, zdemontować akumulator, wyjąć wtyk przewodu zasilającego z gniazda elektrycznego, a następnie oczyścić szmatką lub patyczkiem z wacikiem nasączonym etanolem, itp. Powtarzalne montowanie i zdejmowanie zanieczyszczonego akumulatora może doprowadzić do zużycia się zacisków, co uniemożliwi ich używanie.

Przykład zacisku



- Utrzymywać w czystości powierzchnię elementów akumulatora, które stykają się ze wspornikiem akumulatora. Jeżeli akumulator ma kontakt z materiałami obcymi, np. zanieczyszczeniami lub kurzem, może to spowodować brak możliwości jego zdemontowania.

6.0



- Do czyszczenia akumulatora i plastikowej osłony należy używać wilgotnej, dokładnie wykręconej ściereczki.
- W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących użytkowania i konserwacji produktu należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

E-BIKE CLEANER

Preparat do czyszczenia elementów w rowerach elektrycznych. Czyści wszystkie powierzchnie.

- zapobiega przedwczesnemu zużyciu.
- w szybki i bezpieczny sposób czyści i odtłuszcza wszystkie elementy roweru
- nie pozostawia smug, nie wymaga splukiwania wodą.



E-BIKE CHAIN LUBE

Olej stworzony specjalnie do łańcuchów w rowerach elektrycznych, które wystawiane są na ekstremalne warunki.

- dzięki specjalnej formule okres między kolejnymi aplikacjami został wydłużony
- chroni łańcuch przed jego przedwczesnym zużyciem
- doskonale chroni przed rdzą

6.2. UWAGI DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

Zasięg roweru elektrycznego

Ładowanie akumulatora najlepiej przeprowadzić w ciepłym pomieszczeniu i bezpośrednio przed jazdą na rowerze.

Rozładowywanie akumulatora zależy od:

- Poziomu wspomagania – im wyższy poziom wspomagania, tym akumulator rozładowuje się szybciej.
- Techniki jazdy – umiejętna zmiana biegów pozwala na zaoszczędzenie energii. Na wyższych biegach potrzeba mniej siły oraz można korzystać z niższego poziomu

wspomagania. Oznacza to, że rower zużywa mniej energii.

- Temperatury otoczenia – niższa temperatura otoczenia sprawia, że akumulator wyczerpuje się szybciej, a rower ma mniejszy zasięg.
- Terenu- jazda w pagórkowatym terenie wymaga zużycia większych nakładów energii.
- Pogody i wagi użytkownika – niska temperatura i mocny wiatr mogą mieć wpływ na zasięg jazdy. Bardzo silny czołowy wiatr wymaga większej energii. Dodatkowy bagaż oraz większa masa użytkownika wpływa na zwiększony ubytek akumulatora.
- Stanu technicznego roweru – niskie ciśnienie w oponach lub źle utrzymany napęd tworzą dodatkowe opory, które przekładają się na większe zużycie energii.
- Stanu naładowania akumulatora – oznacza on całkowitą ilość energii zgromadzoną w akumulatorze w danym czasie. Im większy stan naładowania akumulatora tym odpowiednio zwiększony zasięg korzystania z roweru.

Zalecenia w zakresie zmiany biegów

W celu uzyskania lepszego zasięgu zaleca się zmianę przełożeń odpowiednio do prędkości. Przy niskich prędkościach i przy ruszaniu najlepsze są niskie przełożenia. Im wyższa prędkość tym wyższy bieg można wybrać. W celu uzyskania płynnej pracy wspomagania i optymalnego zasięgu zaleca się zdjęcie nacisku z pedałów podczas zmiany biegów.

Zapamiętaj:

- Wysoka prędkość, wysokie przełożenie.
- Niska prędkość, niskie przełożenie.
- Ogranicz nacisk na pedały podczas zmiany biegów.

6.3. KLUCZE

Z rowerem są standardowo dostarczane dwa klucze do blokady akumulatora. Wykwalifikowany ślusarz może dorobić klucze. W przypadku rowerów bez blokady roweru, ładowanie akumulatora w rowerze może spowodować, że klucz blokady akumulatora nie będzie wykorzystywany przez długi czas. Klucz ten jest jednak potrzebny do konserwacji i napraw. Należy pamiętać o tym przy przechowywaniu roweru i akumulatora.

7.1 DIAGNOSTYKA

W celu uzyskania pomocy w diagnostyce, należy skontaktować się z Punktem Sprzedaży lub Shimano Service Center. Serwis posiada niezbędne narzędzia diagnostyczne w celu ustalenia przyczyn usterki.

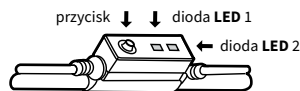
7.2. KODY BŁĘDÓW

Wskazania błędu (EW-EN100)

W przypadku wystąpienia błędu dwie diody LED w EW-EN100 zaczną równocześnie szybko migać na czerwono. Jeśli tak się stanie, należy przeprowadzić jedną z poniższych procedur, aby zresetować wskazanie.

- Nacisnąć przełącznik zasilania akumulatora, aby wyłączyć zasilanie.
- Wyjąć akumulator ze wspornika.

Jeśli sytuacja się nie poprawi nawet po ponownym włączeniu zasilania, należy skontaktować się z Punktem Sprzedaży lub Shimano Service Center.



7.0

7.3. MOŻLIWE USTERKI

Rozwiązywanie problemów

Funkcja wspomagania

Symptom	Przyczyna /możliwość	Rozwiązanie
Brak wspomagania	Czy akumulator został odpowiednio naładowany?	Sprawdzić poziom naładowania akumulatora. Jeśli akumulator jest prawie rozładowany, naładować go.
	Czy rower pokonuje długie podjazdy przy słonecznej pogodzie lub jazda odbywa się przez dłuższy czas z dużym obciążeniem?	Wyłączyć zasilanie, odczekać chwilę i sprawdzić czy problem ustąpił.
	Moduł napędowy, komputer rowerowy lub przełącznik wspomagania mogły zostać niewłaściwie podłączone lub wystąpił problem z jednym z tych urządzeń.	Skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Czy prędkość nie jest zbyt duża?	Sprawdzić wyświetlacz komputera rowerowego. Wspomaganie nie działa przy prędkościach przekraczających te, które określił producent.
	Czy użytkownik pedałuje?	Rower nie jest motocyklem, więc trzeba używać pedałów.
	Czy tryb wspomagania jest ustawiony na [OFF]?	Ustawić tryb wspomagania inny niż [OFF]. Jeśli wspomaganie nadal nie jest odczuwalne, należy skontaktować się z punktem.
	Czy zasilanie systemu jest włączone?	Jeśli wykonano poniższe kroki, a wspomaganie nadal nie jest odczuwalne, należy skontaktować się z punktem sprzedaży. Aby z powrotem włączyć zasilanie, należy użyć przełącznika zasilania na komputerze rowerowym lub przycisku zasilania akumulatora.
Długość przejazdu pokonana ze wspomaganiem jest zbyt krótka.	Długość przejazdu może ulec skróceniu w zależności od warunków panujących na drodze, wybranego przełożenia i włączonego oświetlenia.	Sprawdzić poziom naładowania akumulatora. Jeśli akumulator jest prawie rozładowany, naładować go.
	Wydajność akumulatora spada w niskich temperaturach.	Nie jest to oznaka problemu.
	Akumulator jest częścią podlegającą zużyciu. Wielokrotne ładowanie i długie okresy eksploatacji mogą spowodować pogorszenie parametrów akumulatora (utrata wydajności).	Jeśli odległość podróży na jednym doładowaniu jest bardzo krótka, należy wymienić akumulator na nowy.

Symptom	Przyczyna /możliwość	Rozwiązanie
Długość przejazdu pokonana ze wspomaganiami jest zbyt krótka.	Czy akumulator został w pełni naładowany?	Jeśli odległość podróży po pełnym dotadowaniu jest bardzo krótka, może to oznaczać spadek wydajności akumulatora. Wymienić akumulator na nowy.
Pedałowanie jest utrudnione.	Czy opony napompowano do odpowiedniej wartości ciśnienia?	Użyć pompki, aby zwiększyć ciśnienie w oponach.
	Czy tryb wspomagania jest ustawiony na [OFF]?	Ustawić tryb wspomagania na [BOOST]. Jeśli wspomaganie nadal nie jest odczuwalne, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Może to świadczyć o niskim poziomie naładowania akumulatora.	Po prawidłowym naładowaniu akumulatora ponownie sprawdzić poziom wspomagania. Jeśli wspomaganie nadal nie jest odczuwalne, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Czy zasilanie zostało włączone, gdy rowerzysta trzymał stopę na pedale?	Należy włączyć zasilanie bez dociskania pedału. Jeśli wspomaganie nadal nie jest odczuwalne, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.

Akumulator



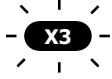
Symptom	Przyczyna /możliwość	Rozwiązanie
Następuje szybkie rozładowanie akumulatora.	Mógł upłynąć okres eksploatacji akumulatora.	Wymienić akumulator na nowy.
Nie można naładować akumulatora.	Czy wtyk przewodu zasilającego został prawidłowo włożony do gniazda elektrycznego?	Odłączyć i ponownie podłączyć wtyk przewodu zasilającego ładowarki, następnie powtórzyć operację ładowania. Jeśli nadal nie można naładować akumulatora, skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Czy wtyk przewodu ładowarki został prawidłowo włożony do akumulatora?	Odłączyć i ponownie podłączyć wtyk przewodu ładowarki, a następnie powtórzyć operację ładowania. Jeśli nadal nie można naładować akumulatora, skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Czy adapter ładowarki został prawidłowo podłączony do wtyku przewodu ładowarki lub gniazda ładowania akumulatora?	Prawidłowo podłączyć adapter ładowarki do wtyku przewodu ładowarki lub do gniazda ładowania akumulatora i ponownie naładować akumulator. Jeśli akumulator nadal się nie ładuje należy skontaktować się z punktem sprzedaży.

Nie można naładować akumulatora.	Czy na zacisku ładowarki akumulatora adaptera ładowarki lub akumulatora widać zanieczyszczenia?	Przetrzeć zaciski suchą szmatką, aby je wyczyścić, a następnie powtórzyć operację ładowania. Jeśli nadal nie można naładować akumulatora, skontaktować się z punktem sprzedaży.
Ładowanie akumulatora nie rozpoczyna się po podłączeniu ładowarki.	Mógł upłynąć okres eksploatacji akumulatora.	Wymienić akumulator na nowy.
Akumulator i ładowarka mocno się nagrzewają.	Temperatura akumulatora lub ładowarki akumulatora może nie znajdować się w zakresie temperatur pracy.	Przerwać ładowanie, odczekać chwilę i wznowić ładowanie. Jeśli akumulator jest zbyt gorący, aby go dotknąć, może to oznaczać problem z akumulatorem. Skontaktować się z punktem sprzedaży.
Ładowarka jest ciepła.	Jeśli ładowarka jest nieustannie używana do ładowania akumulatora, może się nagrzewać.	Należy odczekać chwilę przed jej ponownym użyciem.
Nie świeci dioda LED na ładowarce.	Czy wtyk przewodu ładowarki został prawidłowo włożony do akumulatora? Czy akumulator został w pełni naładowany?	Przed ponownym podłączeniem wtyku przewodu ładowarki sprawdzić, czy w gnieździe nie znajdują się zanieczyszczenia. Jeśli nic się nie zmieniło, skontaktować się z punktem sprzedaży. Jeśli akumulator został w pełni naładowany, dioda LED znajdująca się na ładowarce akumulatora zgaśnie – nie oznacza to uszkodzenia. Odłączyć i ponownie podłączyć wtyk przewodu zasilającego ładowarki, a następnie powtórzyć operację ładowania. Jeśli dioda LED na ładowarce akumulatora nadal nie świeci, skontaktować się z punktem sprzedaży.
Nie można wyciągnąć akumulatora.		Skontaktować się z punktem sprzedaży.
Nie można włożyć akumulatora.		Skontaktować się z punktem sprzedaży.
Z akumulatora wypływa płyn.		Skontaktować się z punktem sprzedaży.
Czuć nietypowy zapach.		Natychmiast przerwać użytkowanie akumulatora i skontaktować się z punktem sprzedaży.
Z akumulatora wydobywa się dym.		Natychmiast przerwać użytkowanie akumulatora i skontaktować się z punktem sprzedaży.

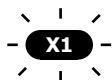
Nie można przekręcić klucza.	Możliwe że na akumulatorze lub wsporniku akumulatora utknął obcy materiał.	rzekręcić klucz podczas wciskania akumulatora w kierunku montażu. Jeżeli akumulator jest zdemontowany, należy go oczyścić postępując zgodnie z procedurą czyszczenia. Jeżeli akumulator nie jest zdemontowany lub czyszczenie nie rozwiązało problemu, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
Akumulator się trzęsie.	Czy akumulator i wspornik akumulatora zostały zamontowane w prawidłowym położeniu? Czy doszło do odkształcenia części montażowej akumulatora i wspornika akumulatora?	Skontaktować się z punktem sprzedaży.
Po naciśnięciu satelitarnego przełącznika zasilania systemu lampka LED w ogóle nie świeci.	Czy była nieużywana przez dłuższy okres czasu?	Akumulator wbudowany satelitarnego przełącznika zasilania systemu wymaga naładowania. Należy zapoznać się z częścią: 5.3. Obsługa wyświetlacza i kontrolera
	Istnieje ryzyko, że temperatura akumulatora przewyższa zakres temperatury roboczej.	Włączyć akumulator i pozostawić przez pewien czas w zakresie temperatury, w którym możliwe jest jego rozładowanie. Jeśli dioda LED nadal nie świeci, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
Po naciśnięciu satelitarnego przełącznika zasilania systemu ekran komputera rowerowego lub dioda LED satelitarnego przełącznika zasilania systemu włącza się na krótki czas, ale zasilanie nie włącza się.	Czy poziom naładowania (głównego) akumulatora jest zbyt niski?	Należy naładować (główny) akumulator.
	Czy (główny) akumulator jest prawidłowo podłączony?	Sprawdzić czy (główny) akumulator jest prawidłowo podłączony. Jeśli nadal nie można włączyć zasilania, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Poziom akumulatora wbudowanego satelitarnego przełącznika zasilania systemu jest zbyt niski.	Akumulator wbudowany satelitarnego przełącznika zasilania systemu wymaga naładowania. Należy zapoznać się z częścią 5.3. Obsługa wyświetlacza i kontrolera

Wskazania błędów lampki LED akumulatora

Błędy systemowe i powiązane z nimi ostrzeżenia z różnymi schematami świecenia lampki LED akumulatora

Schemat świecenia*1	Warunki powodujące wskazanie	Przywracanie	Kod błędu*2
Powtarzalnie miga 5 razy. 	W akumulatorze wykryto elektryczną nieprawidłowość.	Usunąć ładowarkę akumulatora po podłączeniu jej do akumulatora. Upewnić się, aby nacisnąć przycisk zasilania z podłączonym akumulatorem. W razie wyświetlenia komunikatu o błędzie dotyczącym wyłącznika akumulatora lub pojawienia się błędu E023 na komputerze rowerowym, należy sprawdzić, czy w punkcie sprzedaży przeprowadzono poniższe działania. <ul style="list-style-type: none">• Podłączyć oryginalny akumulator SHIMANO. Sprawdzić także, czy na przewodzie zasilającym nie ma żadnych nieprawidłowości. Jeżeli błąd nie znika, należy skontaktować się z dystrybutorem.	E023
Powtarzalnie miga 4 razy. 	Aktywowało się zabezpieczenie akumulatora przed przepięciem.	Należy sprawdzić, czy w punkcie sprzedaży przeprowadzono poniższe działania. <ul style="list-style-type: none">• Podłączyć oryginalny akumulator SHIMANO. Sprawdzić także, czy na przewodzie zasilającym nie ma żadnych nieprawidłowości. Jeżeli błąd nie znika, należy skontaktować się z dystrybutorem.	E024
	Jest wyświetlany w razie wystąpienia błędu podczas ładowania.	Odłączyć ładowarkę akumulatora od akumulatora i nacisnąć przełącznik zasilania. W razie wyświetlenia komunikatu o błędzie, skontaktować się z punktem sprzedaży.	brak wyświetlania
Powtarzalnie miga 3 razy. 	Gdy temperatura przekroczy gwarantowany zakres pracy, akumulator zostanie wyłączony na jego wyjściu.	Jeżeli temperatura jest wyższa od temperatury, w której możliwe jest rozładowywanie, należy pozostawić akumulator w chłodnym miejscu bez bezpośredniego oddziaływania promieni słonecznych, aż temperatura wewnątrz akumulatora znacznie się obniży. Jeżeli temperatura jest niższa od temperatury, w której możliwe jest rozładowywanie, należy pozostawić akumulator w pomieszczeniu, aż temperatura wewnątrz akumulatora wzrośnie do odpowiedniego poziomu.	W200 W020

Powtarzalnie miga 1 raz.



Akumulator nie rozpoznaje modułu napędowego.

Należy sprawdzić, czy w punkcie sprzedaży przeprowadzono poniższe działania.

E025

- Podłączyć oryginalny akumulator SHIMANO.
- Sprawdzić także, czy na przewodzie zasilającym nie ma żadnych nieprawidłowości. Jeżeli błąd nie znika, należy skontaktować się z dystrybutorem.

*1 : Miga

*2 Wyświetlane na komputerze rowerowym. Schemat świecenia wyświetlany w nawiasie zależy od podłączonego modułu napędowego.

Oświetlenie

Symptom	Przyczyna /możliwość	Rozwiązanie
Przednia lub tylna lampa nie świeci nawet po naciśnięciu.	Może to oznaczać nieprawidłowe ustawienia aplikacji E-TUBE PROJECT	Skontaktować się z punktem sprzedaży.

Komputer rowerowy

Symptom	Przyczyna /możliwość	Rozwiązanie
Komputer rowerowy nie uruchamia się po naciśnięciu przycisku zasilania akumulatora.	Poziom naładowania akumulatora może być zbyt niski.	Naładować akumulator, a następnie ponownie włączyć zasilanie.
	Czy włączyło się zasilanie?	Przytrzymać przycisk zasilania, aby włączyć zasilanie.
	Czy akumulator jest ładowany?	Zasilanie nie może zostać włączone, gdy akumulator został zamontowany na rowerze i jest ładowany. Przerwać ładowanie.
	Czy złącze przewodu elektrycznego zostało prawidłowo podłączone?	Sprawdzić, czy złącze przewodu elektrycznego, które łączy zespół silnika z modułem napędowym, nie jest odłączone. W razie braku pewności skontaktować się z punktem sprzedaży.
Wybrane przełożenie nie jest wyświetlane.	Mógł zostać podłączony element, którego system nie jest w stanie zidentyfikować.	Skontaktować się z punktem sprzedaży.
Wybrane przełożenie nie jest wyświetlane.	Wybrane przełożenie jest wyświetlane tylko w przypadku używania mechanizmu elektrycznej zmiany przełożeń.	Sprawdzić, czy złącze przewodu elektrycznego nie jest odłączone. W razie braku pewności skontaktować się z punktem sprzedaży.

Czy można wyłączyć sygnał dźwiękowy.		Zmienić ustawienie. Zapoznać się z sekcją „Ustawienie sygnału dźwiękowego [Beep]”
Wyświetlenie menu ustawień nie jest możliwe podczas jazdy na rowerze.	Produkt zaprojektowano w taki sposób, aby w przypadku wykrzycia jazdy na rowerze nie można było wyświetlić menu ustawień. Nie jest to oznaka nieprawidłowego działania.	Zatrzymać rower i dokonać zmiany ustawień.
Inne		
Symptom	Przyczyna /możliwość	Rozwiązanie
Po naciśnięciu przetęcznika słychać dwa sygnały dźwiękowe, a przetęcznik nie działa.	Działanie naciśniętego przetęcznika zostało wyłączone. E-TUBE PROJECT	Nie jest to oznaka uszkodzenia.
Słychać trzy sygnały dźwiękowe.	Sygnalizowany jest stan błędu lub ostrzeżenia.	Sytuacja ta występuje, gdy na komputerze rowerowym zostaje wyświetlone ostrzeżenie lub błąd. Należy zapoznać się z częścią „Komunikaty o błędach na komputerze rowerowym” i wykonać podane instrukcje dotyczące właściwego kodu.
Podczas elektronicznej zmiany przełożeń czuć słabszy stopień wspomagania przy zmianie przełożeń.	Dzieje się tak, ponieważ poziom wspomagania jest optymalnie regulowany przez komputer.	Nie jest to oznaka uszkodzenia.
Po zmianie przełożenia słychać hałas.		Skontaktować się z punktem sprzedaży.
Podczas normalnej jazdy z tylnego koła dochodzi hałas.	Regulacja zmiany przełożeń mogła zostać wykonana nieprawidłowo.	W przypadku mechanicznej zmiany przełożeń: Wyregulować napięcie linki. Aby uzyskać szczegółowe informacje, należy zapoznać się z podręcznikiem właściciela przerzutki. Elektroniczna zmiana przełożeń: skontaktować się z punktem sprzedaży.
Po zatrzymaniu roweru przełożenia nie są ustawiane zgodnie ze wstępnie ustalonym przełożeniem w trybie ruszania	Być może pedały są zbyt mocno naciskane.	Gdy nacisk na pedały jest mniejszy, zmiana przełożeń jest prostsza

7.4. WYKAZ KOMPONENTÓW DOZWOLONYCH DO WYMIANY

7.4.1. Komponenty, które można wymieniać.

Podczas certyfikacji roweru określa się, które komponenty mogą być wymieniane. Oznacza to, że w rowerze można stosować tylko te części, które zostały zatwierdzone dla konkretnego modelu. Części powinny być wymieniane tylko na oryginalne lub zamienniki zatwierdzone do użytku z rowerami elektrycznym. W przeciwnym przypadku należy starać się o ich indywidualną certyfikację przez TÜV lub inny uprawniony organ lokalny.

7.4.2 Wykaz komponentów.

Wykaz komponentów, które mogą być wymieniane w certyfikowanych rowerach elektrycznych ze wspomaganie pedałowania do 25 km/h.

Kategoria 1

Komponenty możliwe do wymiany tylko za pozwoleniem producenta roweru/systemu napędowego:

- Silnik
- Czujniki
- Elektroniczne sterowanie
- Okablowanie
- Jednostka sterująca na kierownicy
- Wyświetlacz
- Akumulator
- Ładowarka

Kategoria 2

Komponenty możliwe do wymiany tylko za pozwoleniem producenta roweru:

- Rama
- Amortyzator tylny
- Sztyny i amortyzowany widelec
- Koła dla silnika piastowego
- Układ hamulcowy
- Bagażnik

Kategoria 3

Komponenty możliwe do wymiany według zaleceń producenta roweru lub komponentu:

- Korbka (Jeśli odległość między korbką a środkiem ramy (współczynnik Q) zostaną dotrzymane).
- Koło bez silnika piastowego (Jeśli zostanie dotrzymany system ETRTO).
- Łańcuch / pasek zębata (Jeśli zostanie dotrzymana oryginalna szerokość)
- Taśma na obręcz (Taśmy i obręcze muszą być za sobą kompatybilne. Zmienione kombinacje mogą doprowadzić do obsunięcia się taśmy i ewentualnego uszkodzenia łańcucha).

- Opony (Mocniejsze przyspieszenie, dodatkowy ciężar i dynamiczna jazda na zakrętach wymagają opon do stosowanych do użytku w rowerach e-bike. Należy przy tym zwrócić także uwagę na zgodność z systemem ETRTO).
- Linki hamulcowe / przewody hamulcowe.
- Okładziny hamulcowe (Hamulce tarczowe, rolkowe, bębnowe).
- Moduł wspornika kierownicy (O ile nie trzeba zmieniać długości linek i/lub przewodów. W zakresie oryginalnych długości linek powinna być możliwa zmiana pozycji siedzenia zgodnie z zapotrzebowaniem użytkownika. Poza tym rozłożenie ciężaru na rowerze ulega znacznej zmianie, co może doprowadzić do potencjalnie krytycznych właściwości sterowania).
- Siodełko i wspornik siodełka (Jeśli przesuniecie do tyłu nie przekracza 20mm od pozycji oryginalnej. Także w tym przypadku zmienione rozłożenie ciężaru, wykraczające poza przewidywany zakres regulacji, może prowadzić do krytycznych właściwości sterowania. Ważna w tej kwestii jest także długość prętów siodełka i jego kształt).
- Światła przednie (Światła przednie są dostosowane do określonego napięcia i muszą pasować do akumulatora pojazdu. Ponadto należy zapewnić kompatybilność elektromagnetyczną (EMC), przy czym światło przednie może być potencjalnym źródłem zakłóceń).

Kategoria 4

Komponenty nie wymagające specjalnego pozwolenia:

- Łożyska wewnętrzne
- Łożyska sterów
- Pedał
- Przerzutka przednia
- Szprychy
- Dętka tego samego typu i z tym samym zaworem
- Dynamo
- Światło tylne
- Światło odblaskowe
- Światło odblaskowe na szprychach
- Stopka
- Uchwyty z zaciskiem śrubowym
- Dzwonek
- Osłona łańcucha
- Manetka
- Przerzutka tylna (Wszystkie elementy przerzutki muszą być zgodne z liczbą biegów i kompatybilne między sobą)
- Linki i pancerze przerzutkowe
- Zębata przednia/koło pasowe/kasetka (Jeśli liczba zębów oraz średnica nie różnią się od zakresu zastosowania oryginału/serii)
- Błotniki (Jeśli szerokość nie jest mniejsza niż części oryginalne/seryjne, a odległość do opony min. 10mm)



Kategoria 5

Szczególne wskazówki dotyczące montażu akcesoriów:

- Rogi kierownicy są dopuszczalne, o ile są zamontowane w fachowy sposób do przodu (Nie może dojść do znacznej zmiany rozłożenia ciężaru)
- Lusterka wsteczne są dopuszczalne
- Światła na dodatkowe baterie/akumulator są dopuszczalne zgodnie z kodeksem drogowym.
- Przyczepki są dopuszczalne tylko za zezwoleniem producenta roweru EPAC
- Foteliki dziecięce są dopuszczalne tylko za zezwoleniem producenta roweru EPAC
- Koszyki przednie należy spostrzegać jako ryzyko z powodu nieokreślonego rozłożenia ciężaru. Dopuszczalne są tylko za zezwoleniem producenta roweru EPAC
- Torby rowerowe są dopuszczalne. Należy przestrzegać dopuszczalnej masy łącznej, maks. załadunku bagażnika oraz prawidłowego rozłożenia ciężaru.
- Montowane ochrony przed warunkami atmosferycznymi są dopuszczalne tylko za zezwoleniem producenta roweru EPAC.
- Bagażniki przednie i tylne są dopuszczalne tylko za zezwoleniem producenta roweru EPAC.

Należy stosować tylko komponenty o tych samych parametrach jak w specyfikacji roweru, która jest dostępna na stronie internetowej <https://dartmoor-bikes.com/>, oraz w katalogu zgodnie z rokiem produkcji.



Symbol przekreślonego kosza – oznaczenie urządzeń elektrycznych, akumulatorów i baterii, których nie wolno wyrzucać wraz odpadami domowymi i pozostałymi odpadami. W ten sposób oznaczone urządzenia elektryczne, akumulatory i baterie należy zutylizować w odpowiednich punktach zbiórki zajmującej się powtórным wykorzystaniem zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

Roweru elektrycznego Dartmoor EPAC nie wolno utylizować wraz z odpadami domowymi. Należy go przekazać do gminnego punktu zbiórki lub do punktu skupu surowców wtórnych. Postępowanie użytkownika roweru po jego zużyciu ze względu na niebezpieczne dla środowiska elementy sprzętu, ma istotny wpływ na aspekt ochrony środowiska. Użytkownik winien więc zgodnie z wymogami prawa utylizować sprzęt w momencie całkowitej jego niezdolności do dalszego użytkowania. Musi to nastąpić w przedstawionych i zawartych w opisie miejscach które umożliwiają odpowiednie formy recyklingu, odzysku częściowego lub całościowego, bądź też weryfikacji do ponownego użytkowania. W celu uzyskania większej ilości informacji należy skontaktować się z odpowiedzialnym danej dla lokalizacji urzędem gminy, zarządem miasta lub lokalnym odbiorcą zanieczyszczeń komunalnych.

Akumulatory nie mogą być wyrzucane do komunalnych kontenerów na śmieci. Każdy konsument jest zobowiązany do przestrzegania prawa dotyczącego gospodarki zużytymi akumulatorami. Należy dostarczyć je do firmy zajmującej się recyklingiem akumulatora, specjalistycznego dealera rowerów elektrycznych lub producenta. Akumulatory zawierające substancje niebezpieczne oznaczone są specjalnym symbolem z przekreślonym pojemnikiem na śmieci i symbolem metalu ciężkiego (Cd, HG lub Pb), który klasyfikuje je do odpowiedniej grupy zanieczyszczeń. Akumulator może powodować przenikanie metali ciężkich do środowiska. Oznacza to iż produkty sygnowane tym symbolem nie mogą być utylizowane w klasycznych warunkach segregacji domowej.

Akumulatory litowo-jonowe powinny zostać zabezpieczone na biegunach aby zapobiec ryzyku spięcia, a w rezultacie wycieku substancji niebezpiecznych. Podczas przewożenia akumulatora do punktu utylizacji należy stosować się do lokalnych przepisów dotyczących przewozu substancji niebezpiecznych. Z tego powodu tak istotnym aspektem jest utylizacja tych elementów w przedstawionych opisem miejscach.

9.0



Deklaracja zgodności

Declaration of conformity

Nr 003

PRODUCENT:

Manufacturer:

VELO sp. z o. o.
Ul. Pszczyńska 305
44-100 Gliwice

Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że nasz produkt:

We declare with full responsibility, that our product:

NAZWA,:

Name:

Dartmoor

MODEL:

Model:

E-Thunderbird CF

ZASTOSOWANIE:

Application:

Rower ze wspomaganiem elektrycznym
Pedelec (EPAC)

Jest zgodny z następującymi dokumentami odniesienia:

Compliance the following documents of reference:

DYRYKTYWY:

Directives:

2006/42/UE
2014/30/UE
2014/35/UE
2011/65/UE

NORMY:

Harmonized standards:

PN-EN 15194:2018-01

**Nazwisko i adres osoby upoważnionej do
przygotowania dokumentacji technicznej:**

Name and address of the person authorized to prepare the technical
file:

Wojciech Gorol
ul. Pszczyńska 305
44-100 Gliwice

Niniejsza deklaracja zgodności zostaje wydana na wyłączną odpowiedzialność producenta.

This declaration of conformity is issued under the sole of the manufacturer.

Gliwice, 04.04.2022r.

Miejsce, data:

Place, date:

Tomasz Radzki

Podpis osoby upoważnionej

Signature of authorized person



**DART
MOOR**

#RIDEYOURWAY



Producent: **VELO Sp. z o.o.**
ul. Pszczyńska 305 / 44-100 Gliwice
sprzedaz@velo.com.pl
www.velo.pl