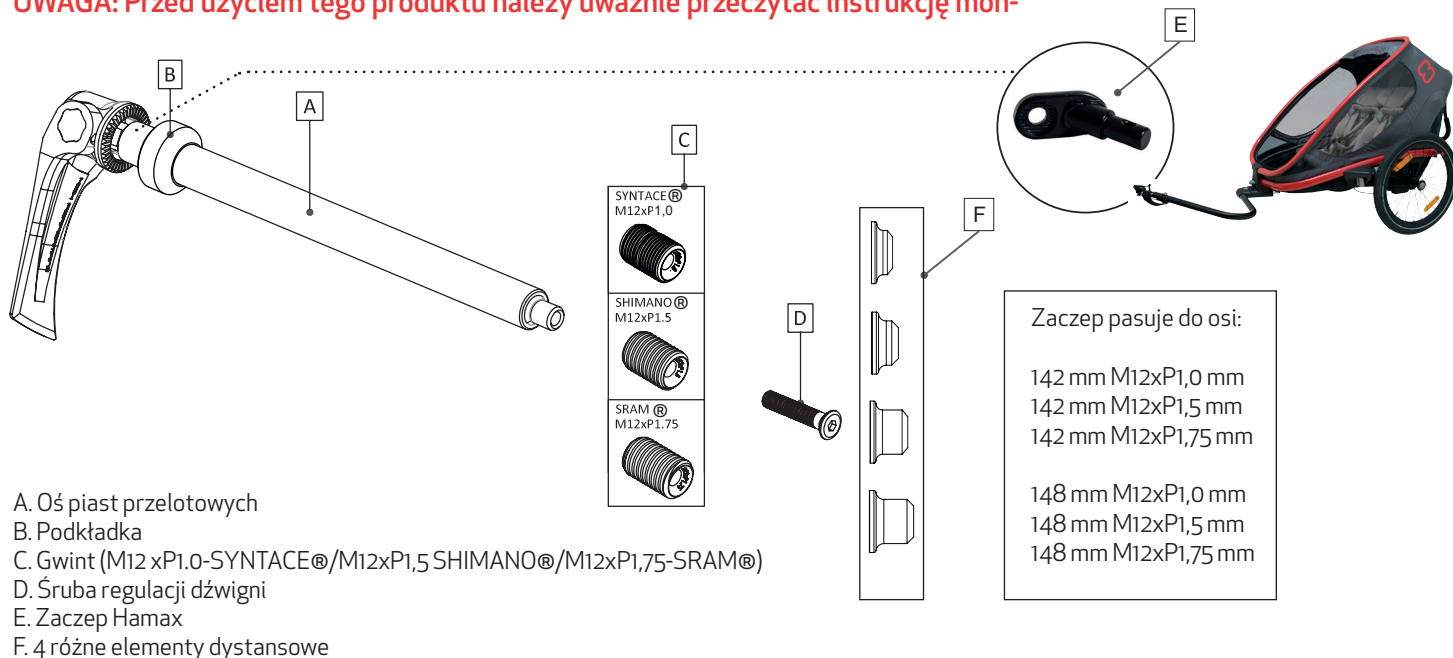


Instrukcja montażu

Adapter zaczepu Hamax na oś piast przelotowych 12 mm

UWAGA: Przed użyciem tego produktu należy uważnie przeczytać instrukcję mon-



- Wymontuj założoną w rowerze oś, postępując zgodnie z instrukcją obsługi roweru, aby sprawdzić, która oś piast przelotowych pasuje do tego roweru. Uwzględnij markę, średnicę, długość i skok gwintu. Dobierz odpowiedni do danej ramy i osi kołek gwintowany (C) i element dystansowy (F). Dokręć kołek gwintowany na końcu osi piast przelotowych. Uważaj, aby litery wewnątrz gwintu były nadal widoczne po jego wkręceniu, tzn. nie wkładaj go tą stroną do osi.
- Dokręć zaczep przyczepki (E) i wsuń oś przez piastę. Jeśli masz ramę Syntace®, pamiętaj o nałożeniu podkładki (B) na oś piast przelotowych przed jej zamontowaniem.
- Sprawdź, czy dźwignia znajduje się w pozycji otwarcia i przekręć ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby dokręcić oś piast przelotowych do ramy. Siła dokręcenia powinna wynosić 6–7 Nm.
- Zamknij dźwignię do końca. Powinna być teraz ustawiona pod kątem 90° do osi. Wymagane jest mocne dociśnięcie, aby dźwignia była dobrze zamocowana (15–20 Nm). Jeśli nie można do końca zamknąć dźwigni, NIE jest ona dobrze zamocowana. Uważaj, aby dźwignia NIE dotykała ramy.
- Sugerowana pozycja dźwigni po zamknięciu wynosi 45° między podporą siodła a podporą łańcucha.
- W razie problemów z montażem otwórz dźwignię i stopniowo odkręcaj oś aż do znalezienia poprawnej pozycji. Trzymając dźwignię nieruchomo, dokręć kluczem imbusowym 3 mm śrubę regulacji dźwigni (D) po stronie napędu roweru. Gdy ta śruba zostanie dokręcona, ponownie zamknij dźwignię (15–20 Nm) na osi po stronie bez napędu.

UWAGA! Bardzo ważne jest, aby pamiętać, że zaledwie pół obrotu śruby może zdecydować o tym, czy siła zamykania osi piast przelotowych będzie poprawna. Nie używaj żadnych narzędzi do zamykania lub otwierania dźwigni. Jeśli oś piast przelotowych nie jest poprawnie wyregulowana, koło może nagle odpaść od roweru, co grozi wypadkiem, obrażeniami ciała lub śmiercią.

PRZED JAZDĄ:

- Sprawdź, czy oś piast przelotowych jest dobrze przymocowana.
- Skontroluj stan montażu koła. Podnieś rower i popchnij mocno do tyłu oponę za jej górną część. Potrząśnij kołem, aby sprawdzić, czy jest dobrze przymocowane. Koło nie powinno się zsuwać ani poruszać na boki. W razie wątpliwości ponownie wykonaj opisaną procedurę montażu.
- Poćwicz postugiwanie się osi piast przelotowych, aby nauczyć się uzyskiwać z łatwością poprawną siłę zamykania. Jeśli nie masz pewności, czy oś piast przelotowych jest dobrze dokręcona lub jak się nią postugiwać, poproś o pomoc lub radę w sklepie lub specjalistycznym serwisie.