

DEFT MOOR

ORYGINALNA INSTRUKCJA ROWERU ZE WSPOMAGANIEM ELEKTRYCZNYM **E-SPARROW MULLET**



1. INFORMACJE OGÓLNE

- 1.1 Wprowadzenie
- 1.2 Korzystanie z instrukcji
- 1.3 Pierwsze kroki po zakupie roweru

2. ZASTOSOWANIE ROWERU DARTMOOR ZE WSPOMAGANIEM ELEKTRYCZNYM

3. BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA

- 3.1 Ładowarka
- 3.2 Akumulator
- 3.3 Transport roweru
- 3.4 Przechowywanie akumulatora
- 3.5 Zużycie akumulatora
- 3.6 Ostrzeżenia dotyczące nieprawidłowego użytkowania roweru ze wspomaganiem elektrycznym
- 3.7 Pozostałe ryzyka i zalecenia (ryzyko resztkowe)

4. INFORMACJE O CZĘŚCIACH ROWERU ELEKTRYCZNEGO – PARAMETRY

- 4.1 Opis części roweru
- 4.2 Akumulator
- 4.3 Ładowarka
- 4.4 Silnik
- 4.5 Wyświetlacz

5. OBSŁUGA ROWERU ZE WSPOMAGANIEM ELEKTRYCZNYM

- 5.1 Ładowanie akumulatora
- 5.2 Montaż/demontaż akumulatora
- 5.3 Obsługa wyświetlacza i kontrolera
- 5.4 Środki ochrony osobistej
- 5.5 Obsługa i dopasowanie roweru EPAC

6. WYKORZYSTANIE ROWERU

- 6.1 Konserwacja
- 6.2 Uwagi dotyczące użytkowania
- 6.3 Klucze

7. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

- 7.1 Diagnostyka
- 7.2 Kody błędów
- 7.3 Możliwe usterki
- 7.4 Wykaz komponentów dozwolonych do wymiany

8. POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI

9. DEKLARACJA ZGODNOŚCI



1.1 WPROWADZENIE

Serdecznie dziękujemy za zakup naszego roweru elektrycznego Dartmoor. Nic nas tak nie cieszy, jak ludzie jeżdżący na naszych rowerach. Życzymy Wam wiele przyjemności z jazdy. Ride Your Way!

1.2 KORZYSTANIE Z INSTRUKCJI

Prosimy zwrócić się do sprzedawcy, aby wyjaśnił wszystkie najważniejsze funkcje. Prosimy również dokładnie przeczytać każdą z dołączonych instrukcji obsługi. Ponadto prosimy zapoznać się z elementami obsługi systemu oraz sposobem jazdy rowerem elektrycznym przed pierwszą jazdą po drogach publicznych. W razie niejasności dotyczących montażu lub ustawień roweru elektrycznego przed uruchomieniem prosimy koniecznie zwrócić się do lokalnego sprzedawcy.

1.3 PIERWSZE KROKI PO ZAKUPIE ROWERU

Montaż manetki regulowanego wspornika siodła

Pierwszym krokiem po wyjęciu roweru z kartonu i rozpakowaniu jest montaż przedniego koła. Następnie należy zainstalować regulowany wspornik siodła wraz z manetką zgodnie z instrukcją producenta: https://www.xfusionshox.com/products_detail/44.htm

W celu zdefiniowania przeznaczenia różnych typów rowerów elektrycznych, podzieliśmy je na różne kategorie. Spowodowane jest to faktem, iż już w czasie projektowania i kreowania naszych rowerów określamy różnicowanie oparte na testach wymogów dopasowanych do danego rodzaju obciążenia w celu zagwarantowania później jak największego bezpieczeństwa podczas korzystania z naszych rowerów.

Dlatego też bardzo ważne jest korzystanie z rowerów ze wspomaganie elektrycznym wyłącznie w ramach użytkowania zgodnego z przeznaczeniem, gdyż w innym razie mogłyby zostać przekroczona granica obciążenia powodując uszkodzenie ramy lub innych komponentów. Konsekwencją tego mogą być ciężkie wypadki.

Dopuszczalna masa łączna rowerzysty, bagażu i roweru Dartmoor ze wspomaganie elektrycznym nie może przekraczać **130kg**. Tak określona maksymalna masa może ewentualnie zostać jeszcze bardziej ograniczona przez zalecenie producenta komponentów.

DOPUSZCZALNĄ MASĘ ŁĄCZNĄ OBLICZA SIĘ NASTĘPUJĄCO:

waga rowerzysty (kg) + waga EPAC (kg) + waga bagażu (kg) + waga przyczepki i ładunku i/lub osób (jeśli dotyczy) = dopuszczalna masa łączna (kg)

Waga roweru Dartmoor EPAC znajduje się na tabliczce znamionowej w okolicy rury podsiodłowej. Jeśli nie jest tam określona, to waga ta wnosi fabrycznie poniżej 25kg. Obliczając masę łączną, należy użyć w tym przypadku 25kg jako wagi roweru Dartmoor EPAC.



Należy zapoznać się wymogami kategorii, do której zalicza się posiadany rower. Kategorię można rozpoznać po oznakowaniu na ramie.

ENDURO

Cechą rowerów tej kategorii są szerokie opony z klockowym bieżnikiem pozwalające pokonać wymagającą i zróżnicowaną nawierzchnię oraz zastosowanie przedniego zawieszenia o dużym zakresie skoku (150-170mm). Ponadto rowery te nadają się do jazdy po bardzo nierównym i trudnym kamienistym terenie z silnym nachyleniem i przy wyższych prędkościach. Regularne umiarkowane skoki wykonywane przez doświadczonych rowerzystów nie sprawiają rowerom tym trudności.

Nie mniej jednak skoki mogą u niedoświadczonych rowerzystów pociągnąć za sobą nieczyste lądowania, poprzez które dochodzi do znacznego podwyższenia oddziaływających sił oraz do uszkodzeń lub obrażeń. Wykluczone jest jednak regularne i stałe używanie rowerów EPAC na trasach typu north shore oraz w bike parkach.

Nie wszystkie piesze trasy górskie i oznaczone szlaki turystyczne nadają się do jazdy rowerem. Zbyt duże przeszkody, bardzo trudna nawierzchnia oraz stromizny mogą uniemożliwić pokonanie trasy, narazić rower na uszkodzenia mechaniczne lub doprowadzić do zniszczenia podzespołów w wyniku zmęczenia materiału oraz narazić rowerzystę na niebezpieczeństwo wypadku.

Należy również pamiętać, że korzystanie z roweru w warunkach terenowych prowadzi do szybszego zużycia się komponentów rowerowych. Błoto, piasek, kurz, pył, śnieg, kamienie, gałęzie, trawa i inne elementy mogące występować poza drogami utwardzonymi mają negatywny wpływ na funkcjonowanie i żywotność podzespołów.

Rower Dartmoor EPAC jest zintegrowany z silnikiem elektrycznym, który wspomaga rowerzystę tylko podczas pedałowania. Ustawowy limit prędkości roweru ze wspomaganie elektrycznym wynosi w Europie 25km/h.

TRAIL

Cechą rowerów tej kategorii są szerokie opony z klockowym bieżnikiem pozwalające pokonać wymagającą i zróżnicowaną nawierzchnię oraz zastosowanie przedniego zawieszenia o średnim zakresie skoku (130-140mm). Sporadyczne skoki o maksymalnej wysokości ok. 60 cm znajdują się w ramach zakresu użytkowania tej kategorii rowerów.

Nie mniej jednak skoki o tej wysokości mogą u niedoświadczonych rowerzystów pociągnąć za sobą nieczyste lądowania, poprzez które dochodzi do znacznego podwyższenia oddziaływających sił oraz do uszkodzeń lub obrażeń. Nie wszystkie piesze trasy górskie i oznaczone szlaki turystyczne nadają się do jazdy rowerem. Zbyt duże przeszkody, bardzo trudna nawierzchnia oraz stromizny mogą uniemożliwić pokonanie trasy, narazić rower na uszkodzenia mechaniczne lub doprowadzić do zniszczenia podzespołów w wyniku zmęczenia materiału oraz narazić rowerzystę na niebezpieczeństwo wypadku.

Należy również pamiętać, że korzystanie z roweru w warunkach terenowych prowadzi do szybszego zużycia się komponentów rowerowych. Błoto, piasek, kurz, pył, śnieg, kamienie, gałęzie, trawa i inne elementy mogące występować poza drogami utwardzonymi mają negatywny wpływ na funkcjonowanie i żywotność podzespołów.

Rower Dartmoor EPAC jest zintegrowany z silnikiem elektrycznym, który wspomaga rowerzystę tylko podczas pedałowania. Ustawowy limit prędkości roweru ze wspomaganie elektrycznym wynosi w Europie 25km/h.

UŻYWANIE PRZYCZEPEK

Rower Dartmoor EPAC w kategorii Trail jest dostosowany do użytkowania z przyczepką do transportu ładunków i dzieci. W specjalnych przyczepkach dziecięcych, które ciągnięte są za rowerem, przewozić można maks. dwoje dzieci.

Maksymalna dopuszczalna masa całkowita przyczepki

Jeśli używa się przyczepy, nie wolno przekraczać maksymalnej masy holowanej przyczepy **40kg (przyczepa + obciążenie użytkowe)** oraz wartości maksymalnej nacisku przyczepy na zaczep holowniczy która wynosi **6,5kg**.

Używając przyczepki, należy przestrzegać następujących zasad:

- Przyczepka wraz ze swoją wagą własną i ciężarem ładunku wlicza się do dopuszczalnej masy łącznej Twojego roweru Dartmoor EPAC. Należy przestrzegać podanej powyżej formuły obliczeniowej.
- Zaczep przyczepy można montować jedynie przy użyciu osi lub specjalnego mocowania do haka tylnego trójkąta.
- Mocowanie zaczepu przyczepy na rurach ramy, rurkach tylnego trójkąta lub wsporniku siodełka jest niedozwolone.
- Jeśli przymocowanie zaczepu przyczepy wymaga wymiany oryginalnej osi sztywnej lub domontowania do niej specjalnej przejściówki, to należy upewnić się że gwint osi pokrywa się w pełni z gwintem zastosowanym w haku ramy.

Zamienniki osi muszą spełniać techniczne wymogi oryginalnych osi Dartmoor (szerokość zacisku, skok i długość gwintu, materiał i średnica).

- Jeśli przyczepka załamała instalację oświetlenia roweru Dartmoor EPAC, to należy je przymocować w widocznym miejscu do przyczepki. Podczas jazdy w ciemności należy zamocować z tyłu lampę na baterię/akumulatorek.

- Należy przestrzegać dozwolonej przez producenta przyczepki prędkości maksymalnej. W tym celu należy zapoznać się z instrukcją obsługi producenta przyczepki.

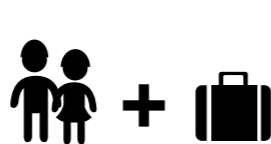
Dzieci należy zawsze zapinać pasem gdyż niekontrolowane ruchy dziecka mogą spowodować przewrócenie się roweru Dartmoor EPAC lub przyczepki.

Należy zakładać dziecku zawsze dopasowany kask. Przyczepka jest nie pełną ochroną w razie wypadku. Należy pamiętać również o noszeniu kasku dla siebie.

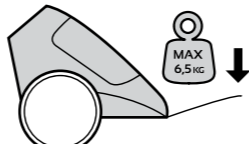
Przyczepki zmieniają specyfikację hamowania oraz szerokość roweru EPAC. Należy przeciwiczyć najpierw jazdę z pustą przyczepką. Długa chorągiewka poprawia rozpoznawalność przyczepki przez pojazdy samochodowe.

Przy dodatkowym obciążeniu spowodowanym przewożeniem dziecka liczyć się należy z dłuższą drogą hamowania.

Fotelik dziecięcy można zamontować na rurze podsiodłowej w rowerze Dartmoor EPAC w kategorii Trail, używając dedykowanego uchwytu. Niemniej jednak należy uwzględnić masę dziecka i fotelika w formule na maksymalną masę dopuszczalną roweru Dartmoor EPAC. Ze względów bezpieczeństwa zasadniczo zalecamy używanie przyczepki dziecięcej.



Maksymalna masa holowanej przyczepy: **40kg**.



Maksymalny nacisk na hak holowniczy: **6,5kg**

PORUSZANIE SIĘ PO DRÓGACH PUBLICZNYCH

Należy przestrzegać przepisów prawa dotyczących jazdy rowerem Dartmoor EPAC po drogach publicznych oraz poza nimi. Przepisy te różnią się w zależności od kraju. Prosimy o szanowanie środowiska naturalnego podczas przejażdżki przez lasy i łąki. Należy poruszać się na rowerze wyłącznie po oznaczonych i utwardzonych drogach i jezdnich.

POZIOM EMITOWANEGO CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO

Poziom emitowanego ciśnienia akustycznego skorygowany charakterystyką A jest mniejszy niż 70db (A), na wysokości uszu użytkownika.

3.1 ŁADOWARKA

Należy przeczytać wskazówki na zewnętrznej stronie etykiety ładowarki przed ładowaniem akumulatora

- Aby zminimalizować ryzyko porażenia prądem, nie rozbiierać samodzielnie ładowarki. Serwis urządzenia może być wykonywany wyłącznie przez wykwalifikowane osoby. Należy przeczytać koniecznie informacje o ładowarce przed ładowaniem akumulatora. Należy odłączyć ładowarkę z gniazdka przed podłączeniem lub wyjęciem akumulatora z ładowania.
- Z ładowarki nie mogą korzystać dzieci ani osoby z ograniczeniami fizycznymi, sensorycznymi lub umysłowymi, chyba że pod nadzorem wykwalifikowanej osoby dorosłej.
- Trzymać ładowarkę z dala od dzieci i zwierząt. Małe dzieci i zwierzęta mogą uszkodzić kabel podczas zabawy. To może doprowadzić do porażenia prądem, awarii lub pożaru.
- Upewnić się, że ładowarka jest czysta w przeciwnym razie istnieje ryzyko porażenia prądem.
- Podczas czyszczenia ładowarki należy odłączyć ją od gniazdka elektrycznego.
- Nie używać ładowarki w miejscach wilgotnych lub zakurzonych.
- Unikać wystawiania ładowarki bezpośrednio na działanie światła słonecznego.
- Odłączać ładowarkę od zasilania, gdy nie jest używana.
- Używać tylko ładowarki dostarczonej z rowerem elektrycznym lub takiej, która jest autoryzowana przez producenta.
- Nie zakrywać ładowarki, gdy jest używana.
- Przerwać ładowanie akumulatora, jeśli cykl ładowania trwa dłużej niż podana długość w tabeli specyfikacji.
- Po zakończeniu ładowania odłączyć akumulator od ładowarki oraz odłączyć ładowarkę z gniazda zasilania.



3.0

3.2 AKUMULATOR

Istnieje niebezpieczeństwo pożaru lub eksplozji jeśli akumulator jest używany z niekompatybilnym systemem. Nie wolno otwierać, rozbiierać lub nakłuwać akumulatora ponieważ grozi to porażeniem prądem, pożarem lub wybuchem. W przypadku upadku, wstrząsu lub zrzucenia akumulatora natychmiast zaprzestać jego używania i jak najszybciej zwrócić go do serwisu w celu sprawdzenia. Używać tylko i wyłącznie oryginalnej ładowarki dostarczonej wraz z akumulatorem. Podczas utylizacji stosować się do lokalnych regulacji prawnych.

Akumulator powinien być zawsze trzymany z dala od dzieci. Powinno się zabronić dzieciom demontażu akumulatora z roweru lub zabawy ładowarką.

Nie dotykać ciekącego akumulatora. Wyciekające elektrolity mogą powodować podrażnienie skóry. Jeśli kwas z akumulatora dostanie się do oka, to należy natychmiast przemyć je wodą i udać się do lekarza lub szpitala.

Nie zbliżać akumulatora do telefonów komórkowych lub ładowarek gdy jest on gorący, ciekący lub wydaje z siebie dziwny zapach. Uszkodzone akumulatory mogą się przegrzewać, dymić lub zapalać.

Nie rozbiierać akumulatora. Akumulator posiada elementy zabezpieczające, które spowodują jej wewnętrzne zwarcie dla uniknięcia zagrożenia. Uszkodzenie elementów zabezpieczających może doprowadzić do przegrzania, dymienia, zapalenia lub odkształcenia.

Nie doprowadzać do zwarcia akumulatora. Nie dotykać i nie zwierać przeciwnych biegunów z metalami. Nie pozwalać aby akumulator stykał się z metalowymi elementami podczas jazdy lub przechowywania. W przypadku zwarcia może ulec zmianie natężenie prądu co w rezultacie może doprowadzić do uszkodzenia, przegrzewania, dymienia lub odkształcenia akumulatora.

Nie podgrzewać lub nie podpałać akumulatora. Przegrzewanie lub podpalanie akumulatora może doprowadzić do uszkodzenia elementów izolacyjnych co w rezultacie może prowadzić do zapalenia lub przegrzania elektrolitu.

Unikać używania akumulatora w pobliżu źródeł ciepła. Nie używać akumulatora w pobliżu ognia, kuchenki lub w temperaturze powyżej 60°C, gdyż może to doprowadzić do przegrzania lub zwarcia, a w rezultacie zapalenia, dymienia lub odkształcenia akumulatora.

Nie niszczyć akumulatora. Nie wolno zgniatać, upuszczać lub uderzać akumulatora. Może doprowadzić to do jego zniekształcenia, dymienia lub zapalenia, a w rezultacie niebezpieczeństwa użytkownika. Nigdy nie wolno zanurzać akumulatora w wodzie.

Nie ładować akumulatora bezpośrednio z gniazdka elektrycznego lub zapalniczki samochodowej. Wysokie napięcie lub zbyt mocny prąd ładowania może zniszczyć akumulator, skrócić jego żywotność lub doprowadzić do przegrzania, odkształcenia, dymienia lub zapalenia.

3.3 TRANSPORT ROWERU

Samochodem

Rower elektryczny można transportować jak normalny rower. Należy jednak pamiętać o jego większej wadze. Zaleca się wyciągnąć akumulator przed transportem.

Transportem publicznym

Rower elektryczny podlega tym samym prawom co zwyczajny rower. Dla większego bezpieczeństwa zaleca się zdemontować akumulator podczas jego przewożenia np. autobusem lub pociągami.

Samolotem

Akumulator powinien być uznawany i transportowany jako materiał niebezpieczny. Przed lotem należy skontaktować się z linią lotniczą dla ustalenia szczegółów dotyczących jego transportu. Ze względu na wysokie koszty takiego rozwiązania możliwy jest transport roweru Dartmoor EPAC bez akumulatora i wypożyczenie go na miejscu po przylocie, zgodnie ze specyfikacją posiadanego roweru ze wspomaganie elektrycznym.

3.4 PRZECHOWYWANIE AKUMULATORA

W sytuacji gdy nie korzystamy z roweru elektrycznego przez dłuższy czas, należy zdemontować akumulator, naładować go do poziomu 60-80% i przechowywać w suchym oraz ciepłym miejscu.

Akumulator nie powinien być narażony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych aby uniknąć przegrzania, odkształcenia, dymienia oraz zmniejszenia pojemności i żywotności.

W celu uniknięcia całkowitego rozładowania akumulator przejdzie w tryb uśpienia po określonym czasie.

Nie należy przechowywać akumulatora w temperaturach wykraczających poza zakres od -10°C do 35°C. Należy pamiętać że temperatury powyżej 45°C to norma w pobliżu kaloryferów, wnętrzu nagrzanego samochodu lub w pełnym słońcu.

Podczas przechowywania akumulatora przez dłuższy czas należy upewnić się, że jest on naładowany przynajmniej w połowie. Nie zaleca się ładowania akumulatora rzadziej niż raz na kwartał. Nie wolno owijać akumulatora przewodzącym materiałem, gdyż może to spowodować jego zwarcie.

Jeśli akumulator wygląda inaczej niż normalnie, wydaje się brudny lub wydaje z siebie dziwny zapach to należy przerwać jego użytkowanie. Uszkodzony akumulator powinien bezwzględnie zostać zwrócony do sklepu, w którym został zakupiony rower.

3.5 ZUŻYCIE AKUMULATORA

Akumulator może być naładowany 500 razy. Po tym czasie jego pojemność będzie ulegała stopniowemu obniżaniu, aż do momentu kiedy akumulator powinien zostać wymieniony na nowy. Nie jest to uznawane jako wada fabryczna. Jeśli zasięg roweru pozostaje efektywny to można w dalszym ciągu używać akumulatora.

Żywotność akumulatora zależy od wielu czynników:

- Liczba cykli ładowania
- Wiek
- Warunki przechowywania i użytkowania

Pojemność akumulatora będzie się obniżać z upływem czasu niezależnie od tego czy jest on używany czy nie. Można spowolnić ten proces stosując się do poniższych zaleceń:

- Ładować akumulator po każdej, nawet najkrótszej jeździe
- Unikać jazdy na bardzo niskich biegach z największym poziomem wspomagania

3.6 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE NIEPRAWIDŁOWEGO UŻYTKOWANIA ROWERU ZE WSPOMAGANIEM ELEKTRYCZNYM

Jeśli którykolwiek z punktów niniejszej instrukcji obsługi jest niezrozumiały, należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania wyjaśnień. Należy przeczytać całą instrukcję!

Należy unikać wypożyczenia roweru elektrycznego osobom, które nie zostały poinformowane o jego użytkowaniu i obsłudze. Reklamacje wynikające z nieprawidłowej obsługi nie będą przyjmowane. Rower elektryczny nie może być używany przez osoby, które nie są w stanie pedałować lub obsługiwać go samodzielnie. Producent nie ponosi odpowiedzialności za potencjalne obrażenia lub uszkodzenie roweru! Idealne warunki pogodowe do korzystania z roweru elektrycznego to suche dni, kiedy temperatura zewnętrzna przekracza 10°C.

W przypadku używania roweru w niższych temperaturach akumulator rozładowuje się szybciej ze względu na zjawiska fizyczne. Nie zaleca się używania roweru elektrycznego w temperaturach poniżej 0°C.

Nie należy wystawiać roweru na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, ponieważ jest wyposażony w ochronny czujnik temperatury silnika elektrycznego.

Nie wolno zanurzać akumulatora, ładowarki ani innych elementów elektrycznych w wodzie lub innej cieczy.

Zabrania się mycia roweru elektrycznego przy użyciu myjki ciśnieniowej (WAP). Za każdym razem przed myciem roweru Dartmoor EPAC należy wyjąć akumulator.

Zabrania się manipulowania przy połączeniach silnika elektrycznego, sterownika i akumulatora. Naruszenie tego punktu może skutkować nieodwracalnym uszkodzeniem roweru elektrycznego oraz w konsekwencji utratą gwarancji.

Zabrania się modyfikacji konstrukcyjnych roweru elektrycznego, w szczególności zabroniony jest tuning i wszelkie inne manipulacje przy rowerze elektrycznym typu EPAC.

Nie wolno doprowadzić do głębokiego rozładowania akumulatora na skutek przerw podczas ładowania powyżej 3 miesięcy lub na skutek nieprawidłowego przechowywania akumulatora w warunkach wykraczających poza optymalną temperaturę. Zabrania się używania ładowarek i elementów innych niż dołączone do roweru elektrycznego.

Nie wolno dotykać gorącej tarczy hamulcowej (np. po dłuższym zjeździe) natychmiast po zatrzymaniu. Istnieje niebezpieczeństwo oparzenia!

Tak jak wszystkie elementy mechaniczne roweru Dartmoor EPAC ulega zużyciu i poddawany jest dużym naprężeniom. Różne materiały i części składowe mogą reagować na zużycie i naprężenia zmęczeniowe w różny sposób. Jeśli trwałość konstrukcyjna części składowej zostanie przekroczona, może ona nagle ulec uszkodzeniu co grozi zranieniem użytkownika. Jakkolwiek forma pęknięcia, rysy lub zmiana zabarwienia w obszarach dużych naprężeń wskazują, że upłynął okres trwałości danej części składowej i należy ją wymienić.

W przypadku części składowych z materiałów kompozytowych uszkodzenia powstałe w wyniku uderzeń mogą być niewidoczne dla użytkownika. Karbon jest niezwykle wytrzymałym materiałem, który pozwala na duże obciążenia przy jednocześnie niewielkiej masie komponentów. Odznacza się jednak właściwością, w ramach której ewentualne nadwyrężenia uszkodzić mogą zespolenia włókien wewnątrz – bez widocznych odkształceń na danym elemencie.

W przypadku uderzenia – części składowe z materiałów kompozytowych powinny zostać zwrócone do producenta w celu kontroli lub powinny zostać wymienione.



Producent nie może być pociągnięty do odpowiedzialności za szkody spowodowane użytkowaniem innych niezatwierdzonych komponentów.

3.7 POZOSTAŁE RYZYKA I ZALECENIA (RYZYKO RESZTKOWE)

Nie należy wyruszać bez dopasowanego kasku i okularów. Należy pamiętać o noszeniu stosownego do jazdy i rzucającego się w oczy jasnego ubrania, w szczególności obcisłe spodnie lub opaskę na nogawkę oraz obuwia dopasowanego do danego systemu pedałów.

Należy zachować szczególną ostrożność, poruszając się na drogach i przestrzegając przepisów drogowych, aby nie stwarzać zagrożenia dla siebie i dla innych.

Wsiadając na rower Dartmoor EPAC, należy zwrócić uwagę na to, aby nie naciskać na pedały, zanim zajmie się odpowiednią pozycję na siodełku i stabilnie trzymać kierownicę oraz aby pedały podczas wsiadania znajdowały się w najniższej pozycji, bowiem wspomaganie silnika może niespodziewanie się włączyć a rower Dartmoor EPAC ruszyć w sposób niekontrolowany. Niebezpieczeństwo upadku!

Pierwszą jazdę należy rozpocząć przy możliwie najniższym stopniu wspomagania, jednocześnie przyzwyczajając się do dodatkowego napędu. Zaleca się powoli i w nieuczęszczanym miejscu zapoznawać się z potencjałem roweru Dartmoor EPAC.

Podczas jazdy rowerem Dartmoor EPAC należy być świadomym, że jest to potencjalnie niebezpieczna czynność i że rowerzysta zawsze musi panować nad swoim rowerem. Wyruszając w trasę, należy pamiętać, że użytkownik porusza się szybciej niż normalnym rowerem i że rowery EPAC są zazwyczaj nieco cięższe, co wpływa na sposób ich sterowania.

W razie potrzeby należy skorzystać z ewentualnego kursu wprowadzającego dla użytkowników rowerów EPAC.

Należy mieć na uwadze fakt, że hamulce roweru Dartmoor EPAC zawsze są mocniejsze niż napęd. W razie problemów z napędem (np. gdyby wspomagał dodatkowo przedokrętlem), rowerem Dartmoor EPAC należy ostrożnie zahamować.

4.1 OPIS CZĘŚCI ROWERU Dartmoor E-Sparrow Mullet

1. Wyświetlacz
2. Przełącznik wspomagania
3. Akumulator
4. Silnik



4.2 AKUMULATOR

Model: BT F07.450.C (Dartmoor E-Sparrow Mullet)

Zalecamy przeczytać wskazówki na etykiecie akumulatora przed jego użyciem.

BAFANG

CAUTION:

- Risk of fire or explosion if battery is used with an incompatible system.
- Do not open, disassemble or pierce battery due to risk of short circuit, fire or explosion.
- In case of drop, shock or similar event, do not continue to use battery and return immediately for examination.
- Only use the original charger as supplied with battery due to risk of fire or explosion.
- Disposal of used batteries should follow locally enforced regulations.
- Please carefully read manual before use.

Battery: 12 INR 18/65-3
 Model: BT F07.450.C
 Voltage: 43V
 Capacity: 10.5Ah
 Power: 600Wh
 Manufacture: DLG



4.0

Należy używać tylko oryginalnej ładowarki BAFANG podczas ładowania akumulatora.

Dostarczony akumulator nie jest w pełni naładowany. Należy naładować akumulator przed pierwszym użyciu i przed jego przechowywaniem.

W normalnych warunkach pracy ładowanie akumulatora po każdym użyciu będzie zwiększać jego żywotność. Nie wolno pozostawiać akumulatora całkowicie rozładowanego. Zaleca się naładowanie akumulatora nawet po jego krótkim użyciu.

Nie zaleca się ładowania akumulatora dłużej niż czas ładowania podany w danych technicznych.

Jeśli akumulator jest całkowicie rozładowany, należy jak najszybciej go naładować. Pozostawienie rozładowanego akumulatora na długi czas zniszczy jego pojemność.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Model roweru:	Dartmoor E-Sparrow Mullet
Informacje podstawowe	BT F07.450.C
Napięcie znamionowe	43V DC
Pojemność nominalna	10.5 Ah
Moc	450 Wh
Prąd ciągłego ładowania	2A/3A
Czas ładowania	6.5h dla ładowarki 2A
Czas przechowywania (35% stanu naładowania w temp. -10~35°C)	6 miesięcy
Zasięg*	Min. 50km (Silnik 250W)
Wymiary	334*78*92mm
Waga	2.4 kg
Certyfikaty	CE/UN38.3/MSDS/13849
Gwarancja	24 miesiące

* Idealne warunki: Płaski teren, średnia prędkość 15km/h, bez wiatru przeciwnego do kierunku jazdy, przy średniej temperaturze 20°C, Wysokiej jakości komponenty rowerowe, bieżnik opony i ciśnienie zapewniające minimalne opory toczenia, doświadczony użytkownik roweru ze wspomaganie elektrycznym (zmieniającym biegi prawidłowo), dodatkowa waga (przy wyłączeniu wagi roweru) <70kg.

4.3 ŁADOWARKA

Specyfikacja techniczna:

- Napięcie robocze: 100 ACV – 240 ACV, 47-63 Hz
- Znamionowe napięcie wyjściowe: 49,2 V
- Prąd wyjściowy: 2 A ± 0,2 A
- Minimalne napięcie ładowania akumulatora: 24 ± 2 V
- Ochrona taktowania: 15 ± 1 godz.
- Zabezpieczenie temperaturowe: NTC <0 ± 3°C lub NTC> 55 ± 3°C
- Złącze AC: spełnia lokalne standardy
- Certyfikat: CE, GS

4.4 SILNIK

Bafang M420 (Dartmoor E-Sparrow Mullet)

Dzięki zredukowanej konstrukcji układ napędowy M420 doskonale pasuje do nowoczesnych i stylowych e-rowerów. Najnowsza iteracja gamy M400 o mocy znamionowej 250 W, płynnie wspiera do prędkości 25 km/h. Potężny moment obrotowy 80 Nm i czułe elementy sterujące zapewniają przyjazną dla użytkownika charakterystykę wspomagania, zwłaszcza podczas ruszania i jazdy pod górę.



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Model silnika:	M420 – MM G530.200.C
Moc znamionowa (W)	250
Napięcie znamionowe (V)	36 / 43 / 48
Waga (kg)	3.6
Maksymalny moment obr. (Nm)	80
Zębatka	-
Poziom hałasu (dB)	<55
Klasa wodoodporności	IP65
Certyfikat	CE / ROHS / EN14766
Zakres temperatur roboczych	-20°C ~ 45°C

4.5 WYŚWIETLACZ

Inteligentny wyświetlacz Bafang DP.C244.CAN.

Parametry elektryczne:

Temperatura robocza: -20°C ~ 45°C

Temperatura przechowywania: -20°C ~ 60°C

Wilgotność przechowywania: 30% ~ 70% RH

Materiał wyświetlacza LCD i opis:

- Kolorowy wyświetlacz TFT z wysokim kontrastem
- Obudowa produktu wykonana jest z materiału ABS (kopolimer akrylonitrylo-butadieno-styrenowy), przezroczysta część jest wykonana z niezwykle odpornego akrylu o sztywności utwardzonego szkła.
- Certyfikat CE/ IP65 (wodoszczelny) ROHS.

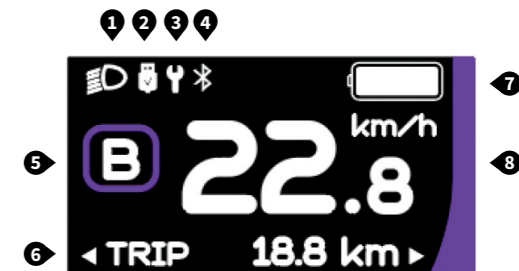


Funkcje wyświetlacza i sterownika:

- Protokół komunikacji CAN
- Wskaźnik prędkości (w tym w czasie rzeczywistym prędkość, maks. prędkość i średnia prędkość)
- Przełączanie jednostek między km a milą
- Wskaźnik pojemności baterii
- Automatyczne wyjaśnienie czujników oświetlenia system
- Ustawienie jasności dla podświetlenia
- 6 trybów wspomagania zasilania
- Wskaźnik przebiegu (w tym jednorazowego przejazdu odległość TRIP i całkowita odległość ODO, maksymalny przebieg to 99999)
- Inteligentne wskazanie (w tym pozostałe odległość ZASIĘG i zużycie energii KALORIA)
- Wskaźnik kodu błędu
- Pomoc w chodzeniu
- Ładowanie USB (5V i 500mA)
- Wskaźnik serwisowe
- Funkcja Bluetooth (tylko w DP C245.CAN)

Opis Sterownika oraz wyświetlacza

Podczas montażu/demontażu któregokolwiek z elementów należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiedni moment dokręcenia śrub montażowych (1 Nm). Uszkodzenia mechaniczne spowodowane niewłaściwym montażem/demontażem nie są objęte gwarancją.



- Wskaźnik oświetlenia
- Wskaźnik stanu połączenia z urządzeniem USB
- Wskaźnik serwisowy
- Status połączenia Bluetooth
- Poziom wspomaganie i wskazanie trybu asystenta prowadzenia roweru
- Wskaźnik wyświetlanego trybu
- Wskaźnik aktualnego poziomu naładowania akumulatora
- Wyświetlanie prędkości w czasie rzeczywistym



5.1 ŁADOWANIE AKUMULATORA

Należy używać wyłącznie oryginalnej ładowarki dostarczonej z akumulatorem ze względu na ryzyko pożaru lub wybuchu.

Istnieje możliwość ładowania akumulatora jednocześnie zamontowanego w rowerze jak i zdemontowanego.

Akumulatory litowo-jonowe nie podlegają efektowi pamięci. Można naładować akumulator w dowolnym momencie, nawet po krótkich wycieczkach.

Zaleca się ładowanie akumulatora w temperaturach pomiędzy 0°C i 45°C (najlepiej w temperaturze pokojowej lub 20 °C). Przed rozpoczęciem ładowania należy pozostawić na jakiś czas akumulator w pomieszczeniu aby osiągnął temperaturę pokojową.

Zaleca się przed ładowaniem przeczytanie instrukcji na ładowarce.

1. W pierwszej kolejności należy włożyć wtyczkę kabla ładującego do gniazda ładowania w akumulatorze, następnie podłączyć ładowarkę do gniazdka.
2. Gdy tylko ładowarka zostanie podłączona do zasilania, zaświeci się czerwona dioda LED.



3. Po zakończeniu ładowania dioda LED zmienia się z czerwonego na zielony.



Czas ładowania zależy od różnych czynników. Może różnić się w zależności od temperatury, wieku, wykorzystania i pojemności akumulatora. Informacja o czasie ładowania akumulatora znajduje się w informacjach technicznych.

Gdy akumulator jest w pełni naładowany, proces ładowania jest automatycznie przerywany. Wtedy należy odłączyć wtyczkę z akumulatora i gniazdka elektrycznego.

Instrukcje bezpieczeństwa

Należy używać ładowarki dotychczasowej do akumulatora.

Przed ładowaniem należy upewnić się, że będzie wykorzystane odpowiednie napięcie sieciowe. Wymagane napięcie sieciowe jest wskazane na etykiecie ładowarki.

- Nie dotykać wtyczki zasilania mokrymi rękoma. Istnieje ryzyko porażenia prądem.
- Uwaga: Nagły wzrost temperatury może spowodować kondensację w akumulatorze. Unikać tego, przechowując akumulator w tym miejscu, w którym jest ładowany.
- Przed użyciem sprawdzić ładowarkę, kabel i wtyczkę, czy nie są uszkodzone. Jeśli zostanie zauważone uszkodzenie, należy zaprzestać używania ładowarki. Istnieje ryzyko porażenia prądem.
- Akumulator należy ładować tylko w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.
- Nie przykrywać ładowarki i/lub akumulatora w trakcie ładowania. Istnieje ryzyko przegrzania, pożaru lub wybuchu.
- Należy ładować akumulator tylko na suchej, niepalnej powierzchni.
- Akumulator należy całkowicie naładować przynajmniej co 3 miesiące, aby uniknąć uszkodzenia lub zniszczenia celi.
- Jeśli cykl ładowania trwa dłużej niż zwykle, akumulator może zostać uszkodzony. W tym przypadku, należy natychmiast przerwać ładowanie. Następnie poprosić sprzedawcę o sprawdzenie akumulatora i ładowarki, aby uniknąć uszkodzenia.

BŁĘDY – PRZYCZYNY I ROZWIĄZANIA

Opis błędu	Przyczyna	Rozwiązanie
Wskaźnik ładowania nie zapala się.	Wtyczka sieciowa jest nie prawidłowo podłączona do źródła zasilania.	Sprawdzić wszystkie połączenia i czy ładowarka jest prawidłowo podłączona do źródła zasilania.
Wskaźnik ładowania nie zmienia koloru.	Akumulator może mieć awarię.	Skontaktować się z producentem lub sprzedawcą.
Wskaźnik ładowania świeci stale na czerwono.	Akumulator może mieć awarię.	Skontaktować się z producentem lub sprzedawcą.

Wyświetlacz LED stanu ładowania i pojemności ładowania akumulatora

Aby wyświetlić stan naładowania akumulatora, należy nacisnąć przycisk „ⓘ” przez 1 sekundę.

Aby wyświetlić pojemność akumulatora, należy przytrzymać przycisk „ⓘ” przez 6 sekund.

Stan uśpienia

Aby uniknąć rozładowania i uszkodzenia akumulatora, system zarządzania akumulatorem przełącza go w tryb uśpienia. W trybie uśpienia, żadna funkcja nie jest dostępna ze względów technicznych.

Aby wzbudzić akumulator z trybu głębokiego uśpienia, należy przytrzymać przycisk „ⓘ” przez 10 sekund.

WSKAZANIE STANU NAŁADOWANIA

Wyświetlacz	Status	Stan naładowania
	Pierwsza dioda mruga	≤ 5 %
	1 dioda świeci na niebiesko	5-20 %
	2 diody świecą na niebiesko	20-40 %
	3 diody świecą na niebiesko	40-60 %
	4 diody świecą na niebiesko	60-80 %
	5 diod świeci na niebiesko	≥ 80 %



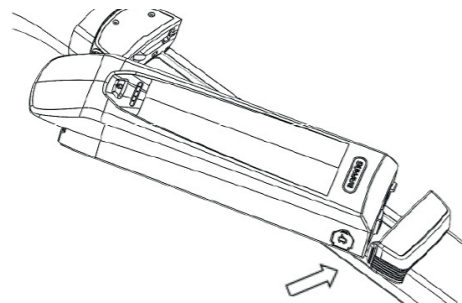


5.2 MONTAŻ/DEMONTAŻ AKUMULATORA

Dartmoor E-Sparrow Mullet

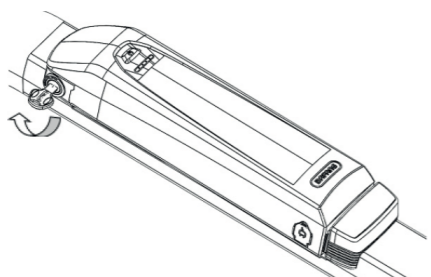
Montaż akumulatora

1. W pierwszej kolejności należy umieścić dolną część akumulatora we wsporniku

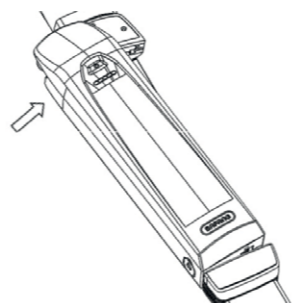


Demontaż akumulatora

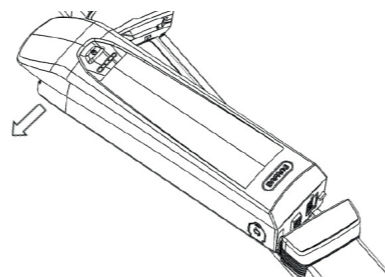
1. Należy przekręcić klucz w zamku ramy, aby otworzyć i zwolnić blokadę akumulatora.



2. Włożyć akumulator do uchwytu, kiedy będzie słyszalny dźwięk „kliknięcia”, oznacza to, że akumulator jest zablokowany.



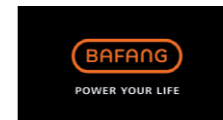
2. Następnie wyjąć akumulator z ramy.



5.3 OBSŁUGA WYŚWIETLACZA I KONTROLERA

Uruchamianie roweru

Przed uruchomieniem należy sprawdzić połączenia przewodów i czy akumulator jest zamknięty na klucz. Należy wcisnąć i przytrzymać przycisk „WŁĄCZ/WYŁĄCZ” do momentu w którym wyświetli się logo BAFANG na wyświetlaczu (wyświetlacz posiada funkcję automatycznego wyłączenia jeśli nie jest używany).



Po zakończonej jeździe należy wyłączyć system poprzez przytrzymanie przycisku „WŁĄCZ/WYŁĄCZ”.

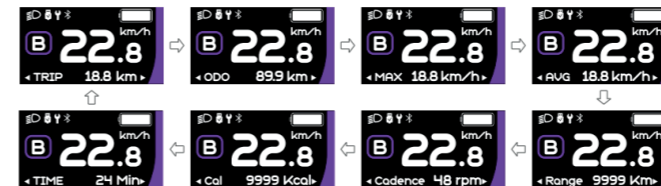
Zmianie poziomu wspomagania

Aby zmienić poziom wspomagania należy nacisnąć „GÓRA/PLUS” lub „DÓŁ/MINUS” na sterowniku. Poziom 0 oznacza wyłączone wspomaganie, 5 poziom wspomagania to najwyższy poziom (liczba poziomów asysty jest możliwa do zmiany w ustawieniach).



Tryby licznika rowerowego

Wyświetlacz posiada funkcje licznika rowerowego. Aby poruszać się pomiędzy funkcjami, należy krótko naciskać przycisk „WŁĄCZ/WYŁĄCZ” aby wyświetlić kolejne funkcje. TRIP (dystans dzienny) > ODO (dystans całkowity) > MAX (maksymalna prędkość) > AVG (średnia prędkość) > TIME (czas jazdy) > CAL (licznik spalonych Kcal) > CADENCE (kadencja) > RANGE (zasięg na akumulatorze).



Włączanie dodatkowego oświetlenia

Jeśli jest zainstalowane dodatkowe oświetlenie można je uruchomić za pomocą przycisku „GÓRA/PLUS” – wystarczy przytrzymać przez sekundy, aż na wyświetlaczu pojawi się ikonka lampy.



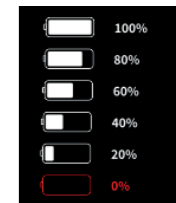
Tryb asystenta prowadzenia roweru

Za pomocą przycisku „DÓŁ/MINUS” należy zejść do poziomu poniżej zera – do ikonki człowieka prowadzącego rower – przycisnąć i przytrzymać przycisk „DÓŁ/MINUS” aby silnik zaczął działać



Poziom Naładowania Akumulatora

Poziom naładowania akumulatora można sprawdzić bezpośrednio na wyświetlaczu umieszczonym na akumulatorze, bądź na wyświetlaczu LCD. Wyświetlacz pokaże w procentach poziom naładowania.



Ładowanie urządzeń portu USB wyświetlacza

Gdy wyświetlacz jest wyłączony, można podłączyć urządzenie USB do portu ładowania USB wbudowanego w wyświetlacz, a następnie włączyć wyświetlacz. Gdy wyświetlacz jest włączony, może bezpośrednio ładować urządzenie USB. Maksymalne napięcie ładowania wynosi 5V, a maksymalny prąd ładowania to 500mA.



Funkcja Bluetooth

▲ Uwaga! tylko DP C245.CAN jest wersją Bluetooth.

DP C245 wyposażony w Bluetooth 5.1 można podłączyć do aplikacji Bafang Go+.

Ten wyświetlacz można podłączyć do opaski SIGMA Heartbeat i wyświetlać go na wyświetlaczu, a także przesyłać dane do telefonu komórkowego.

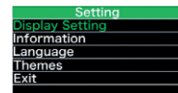


(Bafang Go+ dla Android™ i iOS™)

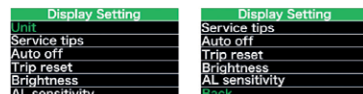
SETTING – USTAWIENIA

Aby wejść do ustawień należy jednocześnie przytrzymać przycisk „PLUS” oraz „MINUS” przez kilka sekund.

Po wybraniu odpowiedniej opcji zatwierdzamy przyciskiem „WŁĄCZ/WYŁĄCZ”.



Display Setting – menu ustawienia wyświetlania



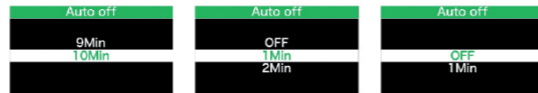
Unit – Jednostki

Jednostki w których są wyświetlane informacje. Metric – metryczne (Km/h) Imperial – imperialne (MPH)



Auto off – Automatyczne wyłączenie

Można wybrać czas (w minutach) po którym system automatycznie się wyłączy w celu oszczędzania akumulatora.



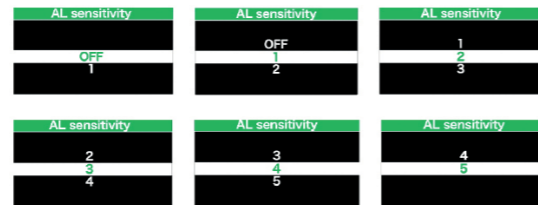
Brightness – Ustawienia kontrastu

Wyświetlacz posiada 5 poziomów regulacji kontrastu gdzie 100% to najjaśniejszy (na słoneczne dni).



AL Sensitivity – Ustawianie czujnika światła

Wyświetlacz posiada wbudowany czujnik automatycznego włączania światła (jeśli takowe jest zainstalowane). Poziom 5 oznacza największą czułość.



Trip reset – Kasowanie dystansu dziennego

▲ Uwaga! Kasując dystans dzienny zostaje skasowana również prędkość średnia, maksymalna oraz czas jazdy.



Service tips – Włącz lub wyłącz wskaźnik przywołania do serwisu



▲ Uwaga! Ustawieniem domyślnym jest WYŁ. Jeśli ODO wynosi więcej niż 5000 km, wskazanie „Serwis” i wskazanie przebiegu będą migać przez 4 sekundy.

Information – menu informacji



Wheel Size – informacja o rozmiarze koła

Speed limit information – informacja na temat ograniczenia prędkości.

Prędkość wspomagania jest ograniczona przez prawo unijne do limitu 25 km/h. Zabrania się jakiegokolwiek modyfikacji tego poziomu pod rygorem utraty gwarancji (wszelkie modyfikacje zapisywane są w pamięci wyświetlacza).

Battery info – informacje o akumulatorze

W tym trybie można sprawdzić temperaturę akumulatora, napięcie i inne parametry serwisowe.

Controller info – Informacja o sterowniku

Display info – Informacja o wyświetlaczu

Sender Info – Informacja o czujniku momentu obrotowego

Error Code – kody błędów

5.4 ŚRODKI OCHRONY OSOBISTEJ

W przypadku poruszania się po drogach publicznych jak i poza nimi, użytkownik roweru powinien posiadać i używać dobrze dopasowany kask, który spełnia normę EN 1078+A1 oraz okulary. Należy pamiętać o noszeniu odpowiedniej i jasnej odzieży z elementami odblaskowymi (wg. EN 13356), a przynajmniej wąskich spodni i obuwia pasującego do zamontowanego systemu pedałów.

5.5 OBSŁUGA I DOPASOWANIE ROWERU EPAC

W kwestiach obsługi i ustawienia (regulacji) pozostałych komponentów roweru EPAC takich jak:

- siodełko
- kierownica
- wspornik siodełka
- wspornik kierownicy
- zawieszenie (zgodnie z zaleceniami producenta zawieszenia)
- układ hamulcowy (w tym zalecenie o wymianie elementów ciernych)
- ciśnienie w oponach
- obręcze (w tym maksymalne ciśnienie)
- szybko-zamykaczy
- łańcuch
- przerzutki

oraz zalecane momenty dokręcenia elementów złącznych stosowanych w kierownicy, wspornika kierownicy, siodełka, wspornika siodełka, kół, ma zastosowanie dokument „Warunki gwarancji, instrukcja obsługi roweru” który jest dołączony do oryginalnej instrukcji obsługi roweru Dartmoor ze wspomaganie elektrycznym.

W rowerach marki Dartmoor, lewa dźwignia odpowiada za hamulec przedni, a prawa za tylny. **Należy pamiętać: Na mokrej nawierzchni drogi hamowania wydłuża się o ok. 60%**

6.1 KONSERWACJA

- Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac serwisowych przy rowerze elektrycznym należy wyłączyć układ wspomagania i wyjąć akumulator. Nie stosowanie się do powyższego punktu może doprowadzić do porażenia prądem.
- W rowerach elektrycznych Dartmoor EPAC części elektryczne są zakryte plastikowymi osłonami. Z tego powodu, zabrania się korzystania z nadmiernej ilości wody do mycia. Kiedy woda wnika do wewnętrznych części elektrycznych, może dojść do skorodowania izolatora, co z kolei doprowadza do upływu energii lub innych problemów. Należy użyć miękkiej szmatki z neutralnym środkiem czyszczącym, aby oczyścić plastikowe osłony. Następnie osuszyć je za pomocą czystej i suchej szmatki.
- Nie wolno używać wody pod wysokim ciśnieniem, ani sprężonego powietrza. Może to spowodować przeniknięcie wody do części elektrycznych, co z kolei może doprowadzić do awarii.
- Nie wolno przechowywać roweru Dartmoor EPAC na powietrzu. Zaleca się trzymać rower w miejscu zabezpieczonym przed śniegiem, deszczem, słońcem, itp. Śnieg i deszcz mogą spowodować korozję roweru. Promieniowanie ultrafioletowe ze słońca może prowadzić do pęknięcia lakieru, jak również wszelkich innych gumowych lub plastikowych części na rowerze.
- Częstotliwość konserwacji powinna zależeć od warunków jazdy. Okresowo należy wyczyścić łańcuch przy pomocy dedykowanego odtłuszczacza i nasmarować go olejkami dedykowanymi do warunków użytkowania roweru Dartmoor EPAC. Nie należy używać alkalicznych lub kwasowych detergentów, gdyż mogą one spowodować pojawienie się rdzy.
- Naprawy i konserwacja powinny być zawsze przeprowadzane przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego przy użyciu oryginalnych części. W przypadku przebitej dętki lub prostych problemów eksploatacyjnych można wykonać naprawę samodzielnie jeśli posiada się odpowiednie umiejętności lub zgłosić się do serwisu rowerowego.
- W przypadku konserwacji, mycia i smarowania pozostałych części (mechanicznych) roweru ze wspomaganie elektrycznym Dartmoor EPAC ma zastosowanie dokument „Warunki gwarancji, instrukcja obsługi roweru”, który jest dołączony do oryginalnej instrukcji obsługi roweru Dartmoor ze wspomaganie elektrycznym.
- Żadnych elementów nie wolno czyścić rozcieńczalnikami ani innymi rozpuszczalnikami. Może to spowodować uszkodzenie ich powierzchni.
- Jeżeli na zaciskach wspornika akumulatora i ładowarce akumulatora są zanieczyszczenia, zdemontować akumulator, wyjąć wtyk przewodu zasilającego z gniazda elektrycznego, a następnie oczyścić szmatką lub patyczkiem z wacikiem nasączonym etanolem, itp. Powtarzalne montowanie i zdejmowanie zanieczyszczonego akumulatora może doprowadzić do zużycia się zacisków, co uniemożliwi ich używanie.
- Utrzymywać w czystości powierzchnię elementów akumulatora, które stykają się ze wspornikiem akumulatora. Jeżeli akumulator ma kontakt z materiałami obcymi, np. zanieczyszczeniami lub kurzem, może to spowodować brak możliwości jego zdemontowania.
- Do czyszczenia akumulatora i plastikowej osłony należy używać wilgotnej, dokładnie wykręconej ściereczki.
- W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących użytkowania i konserwacji produktu należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

E-BIKE CLEANER

Preparat do czyszczenia elementów w rowerach elektrycznych. Czyści wszystkie powierzchnie.

- zapobiega przedwczesnemu zużyciu
- w szybki i bezpieczny sposób czyści i odtłuszcza wszystkie elementy roweru
- nie pozostawia smug, nie wymaga spłukiwania wodą



E-BIKE CHAIN LUBE

Olej stworzony specjalnie do łańcuchów w rowerach elektrycznych, które wystawiane są na ekstremalne warunki.

- dzięki specjalnej formule okres między kolejnymi aplikacjami został wydłużony
- chroni łańcuch przed jego przedwczesnym zużyciem
- doskonale chroni przed rdzą



6.2 UWAGI DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

Zasięg roweru elektrycznego

Ładowanie akumulatora najlepiej przeprowadzić w ciepłym pomieszczeniu i bezpośrednio przed jazdą na rowerze.

Rozładowywanie akumulatora zależy od:

- Poziomu wspomaganie – im wyższy poziom wspomaganie, tym akumulator rozładowuje się szybciej.
- Techniki jazdy – umiejętna zmiana biegów pozwala na zaoszczędzenie energii. Na wyższych biegach potrzeba mniej siły oraz można korzystać z niższego poziomu wspomaganie. Oznacza to, że rower zużywa mniej energii.
- Temperatury otoczenia – niższa temperatura otoczenia sprawia, że akumulator wyczerpuje się szybciej, a rower ma mniejszy zasięg.
- Terenu- jazda w pagórkowatym terenie wymaga zużycia większych nakładów energii.
- Pogody i wagi użytkownika – niska temperatura i mocy wiatr mogą mieć wpływ na zasięg jazdy. Bardzo silny czołowy wiatr wymaga większej energii. Dodatkowy bagaż oraz większa masa użytkownika wpływa na zwiększony ubytek akumulatora.

- Stanu technicznego roweru – niskie ciśnienie w oponach lub źle utrzymany napęd tworzą dodatkowe opory, które przekładają się na większe zużycie energii.
- Stanu naładowania akumulatora – oznacza on całkowitą ilość energii zgromadzoną w akumulatorze w danym czasie. Im większy stan naładowania akumulatora tym odpowiednio zwiększony zasięg korzystania z roweru.

Zalecenia w zakresie zmiany biegów

W celu uzyskania lepszego zasięgu zaleca się zmianę przełożeń odpowiednio do prędkości. Przy niskich prędkościach i przy ruszaniu najlepsze są niskie przełożenia. Im wyższa prędkość tym wyższy bieg można wybrać. W celu uzyskania płynnej pracy wspomaganie i optymalnego zasięgu zaleca się zdjęcie nacisku z pedałów podczas zmiany biegów.

Zapamiętaj:

- Wysoka prędkość, wysokie przełożenie.
- Niska prędkość, niskie przełożenie.
- Ogranicz nacisk na pedały podczas zmiany biegów.

6.3 KLUCZE

Z rowerem są standardowo dostarczane dwa klucze do blokady akumulatora. Wykwalifikowany ślusarz może dorobić klucze. W przypadku rowerów bez blokady akumulatora, ładowanie akumulatora w rowerze może spowodować, że klucz blokady akumulatora nie będzie wykorzystywany przez długi czas. Klucz ten jest jednak potrzebny do konserwacji i napraw. Należy pamiętać o tym przy przechowywaniu roweru i akumulatora.

7.1 DIAGNOSTYKA

W celu uzyskania pomocy w diagnostyce, należy skontaktować się z Punktem Sprzedaży VELO.

Serwis posiada niezbędne narzędzia diagnostyczne w celu ustalenia przyczyn usterki.

7.2 KODY BŁĘDÓW

Nie należy serwisować samodzielnie roweru. Konserwacja lub naprawa części wymaga odpowiedniej wiedzy, doświadczenia oraz specjalistycznych narzędzi. Rower należy dostarczyć do sklepu, w którym został zakupiony w celu przeprowadzenia jego naprawy albo do innego Punktu Sprzedaży VELO.

W miejscu prędkości pojawi się wtedy jeden z poniższych kodów błędów.



Poniżej niektóre kody błędów:

Kod błędu	Wyjaśnienie	Rozwiązywanie problemów
07	Wysokie napięcie	Dostarczyć rower do specjalistycznego serwisu
08	Problem z czujnikiem silnika	Dostarczyć rower do specjalistycznego serwisu
10	Zbyt wysoka temperatura silnika	Zatrzymać rower w celu ostygnięcia silnika
12	Problem z czujnikiem napięcia wewnątrz kontrolera	Dostarczyć rower do specjalistycznego serwisu
13	Problem z czujnikiem temperatury wewnątrz akumulatora	Dostarczyć rower do specjalistycznego serwisu
21	Problem z czujnikiem prędkości	Sprawdzić połączenie czujnika prędkości z silnikiem oraz pozycję magnesu.
22	Problem z komunikacją BMS	Dostarczyć rower do specjalistycznego serwisu
25	Problem z sygnałem czujnika nacisku	Dostarczyć rower do specjalistycznego serwisu
26	Problem z sygnałem czujnika kadencji	Dostarczyć rower do specjalistycznego serwisu
30	Problem z komunikacją	Sprawdzić połączenie wyświetlacza z silnikiem

7.3 MOŻLIWE USTERKI**Możliwe problemy i rozwiązania**

W przypadku awarii systemu można zdiagnozować problem samodzielnie, bądź skontaktować się ze sprzedawcą.

Wyświetlacz LCD nie włącza się:

- upewnić się, czy akumulator jest w pełni naładowany
- upewnić się, czy akumulator jest dobrze włożony do gniazda w rowerze i czy akumulator jest włączony.
- sprawdzić czy wtyczki nie są luźne

Silnik się nie uruchamia:

- sprawdzić połączenie wszystkich wtyczek a przede wszystkim wtyczek na silniku.
- sprawdzić poziom naładowania akumulatora.

Silnik się nie uruchamia podczas pedałowania:

- sprawdzić czy odległość pomiędzy czujnikiem prędkości a magnesem nie jest większa niż 25mm.
- sprawdzić czy magnes nie obraca się.
- sprawdzić czy magnes na szprychach tylnego koła jest na tej samej wysokości co czujnik



7.4 WYKAZ KOMPONENTÓW DOZWOLONYCH DO WYMIANY

7.4.1 Komponenty, które można wymienić.

Podczas certyfikacji roweru określa się, które komponenty mogą być wymieniane. Oznacza to, że w rowerze można stosować tylko te części, które zostały zatwierdzone dla konkretnego modelu. Części powinny być wymieniane tylko na oryginalne lub zamienniki zatwierdzone do użytku z rowerami elektrycznym. W przeciwnym przypadku należy starać się o ich indywidualną certyfikację przez TÜV lub inny uprawniony organ lokalny.

7.4.2 Wykaz komponentów.

Wykaz komponentów, które mogą być wymieniane w certyfikowanych rowerach elektrycznych ze wspomaganie pedałowania do 25 km/h.

Kategoria 1

Komponenty możliwe do wymiany tylko za pozwoleniem producenta roweru /systemu napędowego:

- Silnik
- Czujniki
- Elektroniczne sterowanie
- Okablowanie
- Jednostka sterująca na kierownicy
- Wyświetlacz
- Akumulator
- Ładowarka

Kategoria 2

Komponenty możliwe do wymiany tylko za pozwoleniem producenta roweru:

- Rama
- Amortyzator tylny
- Sztwywny i amortyzowany widelec
- Koła dla silnika piastowego
- Układ hamulcowy
- Bagażnik

Kategoria 3

Komponenty możliwe do wymiany według zaleceń producenta roweru lub komponentu:

- Korba (Jeśli odległość między korbą a środkiem ramy (współczynnik Q) zostaną dotrzymane).
- Koło bez silnika piastowego (Jeśli zostanie dotrzymany system ETRTO).
- Łańcuch / pasek zębaty (Jeśli zostanie dotrzymana oryginalna szerokość)
- Taśma na obręcz (Taśmy i obręcze muszą być za sobą kompatybilne. Zmienione kombinacje mogą doprowadzić do obsunięcia się taśmy i ewentualnego uszkodzenia dętki).

- Opony (Mocniejsze przyspieszenie, dodatkowy ciężar i dynamiczna jazda na zakrętach wymagają opon do stosowanych do użytku w rowerach e-bike. Należy przy tym zwrócić także uwagę na zgodność z systemem ETRTO).
- Linki hamulcowe / przewody hamulcowe.
- Okładziny hamulcowe (Hamulce tarczowe, rolkowe, bębnowe).
- Moduł wspornika kierownicy (O ile nie trzeba zmieniać długości linek i/lub przewodów. W zakresie oryginalnych długości linek powinna być możliwa zmiana pozycji siedzenia zgodnie z zapotrzebowaniem użytkownika. Poza tym rozłożenie ciężaru na rowerze ulega znacznej zmianie, co może doprowadzić do potencjalnie krytycznych właściwości sterowania).
- Siodełko i wspornik siodełka (Jeśli przesuniecie do tyłu nie przekracza 20mm od pozycji oryginalnej. Także w tym przypadku zmienione rozłożenie ciężaru, wykraczające poza przewidywany zakres regulacji, może prowadzić do krytycznych właściwości sterowania. Ważna w tej kwestii jest także długość prętów siodełka i jego kształt).
- Światła przednie (Światła przednie są dostosowane do określonego napięcia i muszą pasować do akumulatora pojazdu. Ponadto należy zapewnić kompatybilność elektromagnetyczną (EMC), przy czym światło przednie może być potencjalnym źródłem zakłóceń).

Kategoria 4

Komponenty nie wymagające specjalnego pozwolenia:

- Łożyska wewnętrzne
- Łożyska sterów
- Pedaly
- Przerzutka przednia
- Szprychy
- Dętka tego samego typu i z tym samym zaworem
- Dynamo
- Światło tylne
- Światło odbłaskowe
- Światło odbłaskowe na szprychach
- Stopka
- Uchwyty z zaciskiem śrubowym
- Dzwonek
- Osłona łańcucha
- Manetka
- Przerzutka tylna (Wszystkie elementy przerzutki muszą być zgodne z liczbą biegów i kompatybilne między sobą)
- Linki i pancerze przerzutowe
- Zębatka przednia/koło pasowe/kasetta (Jeśli liczba zębów oraz średnica nie różni się od zakresu zastosowania oryginalu/serii)
- Błotniki (Jeśli szerokość nie jest mniejsza niż części oryginalne/seryjne, a odległość do opony min. 10mm)

Kategoria 5

Szczególne wskazówki dotyczące montażu akcesoriów:

- Rogi kierownicy są dopuszczalne, o ile są zamontowane w fachowy sposób do przodu (Nie może dojść do znacznej zmiany rozłożenia ciężaru)
- Lusterka wsteczne są dopuszczalne
- Światła na dodatkowe baterie/akumulator są dopuszczalne zgodnie z kodeksem drogowym.
- Przyczepki są dopuszczalne tylko za zezwoleniem producenta roweru EPAC
- Foteliki dziecięce są dopuszczalne tylko za zezwoleniem producenta roweru EPAC
- Koszyki przednie należy spostrzegać jako ryzyko z powodu nieokreślonego rozłożenia ciężaru. Dopuszczalne są tylko za zezwoleniem producenta roweru EPAC
- Torby rowerowe są dopuszczalne. Należy przestrzegać dopuszczalnej masy łącznej, maks. załadunku bagażnika oraz prawidłowego rozłożenia ciężaru.
- Montowane ochrony przed warunkami atmosferycznymi są dopuszczalne tylko za zezwoleniem producenta roweru EPAC.
- Bagażniki przednie i tylne są dopuszczalne tylko za zezwoleniem producenta roweru EPAC.

Należy stosować tylko komponenty o tych samych parametrach jak w specyfikacji roweru, która jest dostępna na stronie internetowej <https://dartmoor-bikes.com/>, oraz w katalogu zgodnie z rokiem produkcji.





Symbol przekreślonego kosza – oznaczenie urządzeń elektrycznych, akumulatorów i baterii, których nie wolno wyrzucać wraz odpadami domowymi i pozostałymi odpadami. W ten sposób oznaczone urządzenia elektryczne, akumulatory i baterie należy zutilizować w odpowiednich punktach zbiórki zajmującej się powtórным wykorzystaniem zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

Roweru elektrycznego Dartmoor EPAC nie wolno utylizować wraz z odpadami domowymi. Należy go przekazać do gminnego punktu zbiórki lub do punktu skupu surowców wtórnych. Postępowanie użytkownika roweru po jego zużyciu ze względu na niebezpieczne dla środowiska elementy sprzętu, ma istotny wpływ na aspekt ochrony środowiska. Użytkownik winien więc zgodnie z wymogami prawa utylizować sprzęt w momencie całkowitej jego niezdolności do dalszego użytkowania. Musi to nastąpić w przedstawionych i zawartych w opisie miejscach które umożliwiają odpowiednie formy recyklingu, odzysku częściowego lub całościowego, bądź też weryfikacji do ponownego użytkowania. W celu uzyskania większej ilości informacji należy skontaktować się z odpowiedzialnym danej dla lokalizacji urzędem gminy, zarządem miasta lub lokalnym odbiorcą zanieczyszczeń komunalnych.

Akumulatory nie mogą być wyrzucane do komunalnych kontenerów na śmieci. Każdy konsument jest zobowiązany do przestrzegania prawa dotyczącego gospodarki użytymi akumulatorami. Należy dostarczyć je do firmy zajmującej się recyklingiem akumulatora, specjalistycznego dealera rowerów elektrycznych lub producenta. Akumulatory zawierające substancje niebezpieczne oznaczone są specjalnym symbolem z przekreślonym pojemnikiem na śmieci i symbolem metalu ciężkiego (Cd, HG lub Pb), który klasyfikuje je do odpowiedniej grupy zanieczyszczeń. Akumulator może powodować przenikanie metali ciężkich do środowiska. Oznacza to iż produkty sygnowane tym symbolem nie mogą być utylizowane w klasycznych warunkach segregacji domowej.

Akumulatory litowo-jonowe powinny zostać zabezpieczone na biegunach aby zapobiec ryzyku spięcia, a w rezultacie wycieku substancji niebezpiecznych. Podczas przewożenia akumulatora do punktu utylizacji należy stosować się do lokalnych przepisów dotyczących przewozu substancji niebezpiecznych. Z tego powodu tak istotnym aspektem jest utylizacja tych elementów w przedstawionych opisie miejscach.

VELO	
Deklaracja zgodności <i>Declaration of conformity</i>	
Nr 005	
PRODUCENT: <i>Manufacturer:</i>	VELO sp. z o. o. Ul. Pszczyńska 305 44-100 Gliwice
Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że nasz produkt: <i>We declare with full responsibility, that our product:</i>	
NAZWA: <i>Name:</i>	Dartmoor
MODEL: <i>Model:</i>	E-Sparrow Mullet
ZASTOSOWANIE: <i>Application:</i>	Rower ze wspomaganiem elektrycznym Pedelec (EPAC)
Jest zgodny z następującymi dokumentami odniesienia: <i>Compliance the following documents of reference:</i>	
DYREKTYWY: <i>Directives:</i>	2006/42/UE 2014/30/UE 2014/35/UE 2011/65/UE
NORMY: <i>Harmonized standards:</i>	PN-EN 15194:2018-01 PN-EN ISO 4210-2:2015-12
Nazwisko i adres osoby upoważnionej do przygotowania dokumentacji technicznej: <i>Name and address of the person authorized to prepare the technical file:</i>	Wojciech Gorol ul. Pszczyńska 305 44-100 Gliwice
Niniejsza deklaracja zgodności zostaje wydana na wyłączną odpowiedzialność producenta. <i>This declaration of conformity is issued under the sole of the manufacturer.</i>	
Gliwice, 10.07.2023r. Miejsce, data: <i>Place, date:</i>	Tomasz Radzki Podpis osoby upoważnionej <i>Signature of authorized person</i>

**DART
MOOR**

#RIDEYOURWAY



Producent: **VELO Sp. z o.o.**
ul. Pszczyńska 305 / 44-100 Gliwice
sprzedaz@velo.com.pl
www.velo.pl