



	S/T c-t	S/T c-c	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	B/B width	F/R	REACH	STACK
<b>GURU*<sup>T 1.5" DI</sup></b>															
48	480	432	514	499	120	425	1005	75.0	70.8	401	77	86	52	366	551
50	500	452	534	514	140	425	1007	73.5	71.2	401	75	86	52	365	571
52	520	472	550	529	155	425	1015	73.0	71.5	401	75	86	52	371	586
54	540	492	565	542	180	425	1026	72.5	71.5	401	72	86	52	373	607
56	560	512	580	558	195	425	1041	72.5	71.5	401	72	86	52	384	621
<b>RONIN SL*<sup>T 1.5"</sup></b>															
500	500	460	530	517	120	425	1020	74.5	70.5	404	70	68	50	378	548
520	520	480	545	530	140	425	1026	74.0	71.0	404	70	68	50	382	569
540	540	500	560	544	160	425	1037	73.5	71.0	404	69	68	50	386	587
560	560	520	580	562	180	425	1047	73.0	71.5	404	68	68	50	395	607
580	580	540	595	575	200	425	1051	72.5	72.0	404	68	68	50	397	628
<b>RONIN*</b>															
500	500	460	530	515	120	425	1015	74.5	70.5	408	70	68	45	374	562
520	520	480	545	529	140	425	1021	74.0	71.0	408	70	68	45	378	583
540	540	500	560	542	160	425	1032	73.5	71.0	408	69	68	45	382	601
560	560	520	580	560	180	425	1042	73.0	71.5	408	68	68	45	390	617
580	580	540	595	573	200	425	1046	72.5	72.0	408	68	68	45	393	642
<b>AURA XR6 / XR5 / XR4 / XR3 / XR2 *<sup>T 1.5" DI</sup></b>															
500	500	460	530	518	120	425	1014	74.5	70.5	400	70	68	45	378	548
520	520	480	545	532	140	425	1020	74.0	71.0	400	70	68	45	382	568
540	540	500	560	546	160	425	1031	73.5	71.0	400	69	68	45	386	586
560	560	520	580	563	180	425	1042	73.0	71.5	400	68	68	45	395	606
580	580	540	595	576	200	425	1046	72.5	72.0	400	68	68	45	397	627

\* t 1.5" DI – integrated head set 1.5" tapered DI

DI – Drop In

\* – 1 1/8" head set

### LEGENDA:

S/T c-t – długość rury podsiodłowej (środek – góra)  
 S/T c-c – długość rury podsiodłowej (środek – środek)  
 T/T h – długość górnej rury (wirtualna)  
 T/T a – rzeczywista długość górnej rury  
 H/T – wysokość główki ramy  
 C/S – długość dolnych rurek tylnego trójkąta  
 W/B – baza kół

S/T ang. – kąt rury podsiodłowej  
 H/T ang. – kąt główki ramy  
 F/L – długość goleni widelca  
 B/B drop – położenie suportu w stosunku do linii bazy kół  
 B/B width – szerokość mufy suportowej  
 F/R – wyprzedzenie widelca  
 REACH – odległość pomiędzy środkiem suportu, a środkiem mufy sterowej  
 STACK – odl. między środkiem suportu, a górną krawędzią mufy sterowej