



	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	B/B width	F/R
CLASSIC*												
18"	457	580	559	150	440	1074	73.0	71.0	470	60	68	51
20"	508	600	575	170	440	1094	73.0	71.0	470	60	68	51
22"	559	620	595	180	440	1115	73.0	71.0	470	60	68	51
HORIZON*												
18"	457	580	561	150	440	1085	73.5	70.5	470	60	68	51
20"	508	600	577	170	440	1101	73.5	71.0	470	60	68	51
22"	559	620	594	180	440	1109	73.0	71.5	470	60	68	51
INTEGRA*												
17"	432	565	591	140	440	1070	73.5	70.5	470	60	68	51
19"	483	585	610	150	440	1090	73.5	70.5	470	60	68	51
LINEA*												
17"	432	565	591	140	440	1070	73.5	70.5	470	60	68	51
19"	483	585	610	150	440	1091	73.5	70.5	470	60	68	51
THEMA*												
17"	432	565	582	140	440	1046	73.5	70.5	434	60	68	30
19"	483	585	603	155	440	1067	73.5	70.5	434	60	68	30

* – 1 1/8" integrated head set PF 50 mm

PF – Press Fit

LEGENDA:

S/T c-t – długość rury podsiodłowej (środek – góra)
 T/T h – długość górnej rury (wirtualna)
 T/T a – rzeczywista długość górnej rury
 H/T – wysokość główki ramy
 C/S – długość dolnych rurek tylnego trójkąta
 W/B – baza kół

S/T ang. – kąt rury podsiodłowej
 H/T ang. – kąt główki ramy
 F/L – długość goleni widelca
 B/B drop – położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
 B/B width – szerokość mufy suportowej
 F/R – wyprzedzenie widelca