



	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	B/B width	F/R
<b>AVION* T 1.5" DI / SYNERGY* T 1.5" DI</b>												
18"	457	580	556	130	450	1076	73.0	71.0	490	60	68	44
20"	508	600	574	150	450	1097	73.0	71.0	490	60	68	44
22"	559	620	595	160	450	1117	73.0	71.0	490	60	68	44
<b>CODEX*/ AIRLINE*/ MISSION*/ GRAND*</b>												
18"	457	580	556	130	450	1076	73.0	71.0	490	60	68	44
20"	508	600	574	150	450	1097	73.0	71.0	490	60	68	44
22"	559	620	595	160	450	1117	73.0	71.0	490	60	68	44
<b>VERTIGO*</b>												
18"	457	580	559	130	450	1079	73.0	71.0	490	60	68	51
20"	508	600	575	150	450	1099	73.0	71.0	490	60	68	51
22"	559	620	595	160	450	1120	73.0	71.0	490	60	68	51

\* t 1.5" DI – integrated head set 1.5" tapered DI  
 \* – 1 1/8" integrated head set PF 50 mm

DI – Drop In  
 PF – Press Fit

### LEGENDA:

S/T c-t	– długość rury podsiodłowej (środek – góra)
T/T h	– długość górnej rury (wirtualna)
T/T a	– rzeczywista długość górnej rury
H/T	– wysokość główki ramy
C/S	– długość dolnych rurek tylnego trójkąta
W/B	– baza kół
S/T ang.	– kąt rury podsiodłowej
H/T ang.	– kąt główki ramy
F/L	– długość goleni widelca
B/B drop	– położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
B/B width	– szerokość mufy suportowej
F/R	– wyprzedzenie widelca