



	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	B/B width	F/R	REACH	STACK
<b>ELITE 27.5 * T 1.5" PF</b>														
17"	432	590	548	130	450	1176	74.0	67.0	564	15	-	51	408	634
19"	483	610	566	130	450	1185	74.0	67.0	564	15	-	51	428	634
21"	534	620	572	140	450	1209	74.0	67.0	564	15	-	51	436	643
<b>ELEVATION 29 / ELEVATION ASL 29 / ELEVE 29 / ELEVE ASL 29 * T 1.5" PF</b>														
17"	432	600	579	120	475	1165	73,0	68,0	520	58	-	51	406	635
19"	483	620	596	130	475	1186	73,0	68,0	520	58	-	51	423	644
21"	533	640	614	135	475	1206	73,0	68,0	520	58	-	51	442	649
<b>ELEVATION ASL 27.5 / ELEVE ASL 27.5 * T 1.5" PF</b>														
17"	432	600	584	120	460	1155	73,0	68,0	540	51	-	43	402	647
19"	483	620	597	130	460	1176	73,0	68,0	540	51	-	43	419	656

\* t 1.5" PF – integrated head set 1.5" tapered PF

PF – Press Fit

### LEGENDA:

- S/T c-t – długość rury podsiodłowej (środek – góra)
- T/T h – długość górnej rury (wirtualna)
- T/T a – rzeczywista długość górnej rury
- H/T – wysokość główki ramy
- C/S – długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B – baza kół
- S/T ang. – kąt rury podsiodłowej
- H/T ang. – kąt główki ramy
- F/L – długość goleni widelca
- B/B drop – położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- B/B width – szerokość mufy suportowej
- F/R – wyprzedzenie widelca
- REACH – odległość pomiędzy środkiem suportu, a środkiem mufy sterowej
- STACK – odległość między środkiem suportu, a górną krawędzią mufy sterowej