



| | S/T c-t | T/T h | T/T a | H/T | C/S | W/B | S/T ang. | H/T ang. | F/L | B/B drop | B/B width | F/R |
|--|---------|-------|-------|-----|-----|------|----------|----------|-----|----------|-----------|-----|
| AVION 29* T 1.5" DI / SYNERGY 29* T 1.5" DI | | | | | | | | | | | | |
| 18" | 461 | 560 | 537 | 130 | 440 | 1054 | 73.0 | 71.0 | 470 | 45 | 73 | 46 |
| 20" | 512 | 583 | 559 | 145 | 440 | 1077 | 73.0 | 71.0 | 470 | 45 | 73 | 46 |
| 22" | 563 | 605 | 580 | 160 | 440 | 1100 | 73.0 | 71.0 | 470 | 45 | 73 | 46 |
| CODEX 29* / AIRLINE 29* / MISSION 29* / GRAND 29* | | | | | | | | | | | | |
| 18" | 457 | 580 | 556 | 130 | 450 | 1076 | 73.0 | 71.0 | 490 | 60 | 68 | 44 |
| 20" | 508 | 600 | 574 | 150 | 450 | 1097 | 73.0 | 71.0 | 490 | 60 | 68 | 44 |
| 22" | 559 | 620 | 595 | 160 | 450 | 1117 | 73.0 | 71.0 | 490 | 60 | 68 | 44 |
| VERTIGO 29* | | | | | | | | | | | | |
| 18" | 457 | 580 | 559 | 130 | 450 | 1079 | 73.0 | 71.0 | 490 | 60 | 68 | 51 |
| 20" | 508 | 600 | 575 | 150 | 450 | 1099 | 73.0 | 71.0 | 490 | 60 | 68 | 51 |
| 22" | 559 | 620 | 595 | 160 | 450 | 1120 | 73.0 | 71.0 | 490 | 60 | 68 | 51 |

* t 1.5" DI – integrated head set 1.5" tapered DI
 * – 1 1/8" semiintegrated head set PF 50 mm

DI – Drop In
 PF – Press Fit

LEGENDA:

| | |
|------------------|--|
| S/T c-t | – długość rury podsiodłowej (środek – góra) |
| T/T h | – długość górnej rury (wirtualna) |
| T/T a | – rzeczywista długość górnej rury |
| H/T | – wysokość główki ramy |
| C/S | – długość dolnych rurek tylnego trójkąta |
| W/B | – baza kół |
| S/T ang. | – kąt rury podsiodłowej |
| H/T ang. | – kąt główki ramy |
| F/L | – długość goleni widelca |
| B/B drop | – położenie suportu w stosunku do linii bazy kół |
| B/B width | – szerokość mufy suportowej |
| F/R | – wyprzedzenie widelca |