



	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	B/B width	F/R	REACH	STACK
ELEVATION 29 * T 1.5" PF														
17"	432	600	579	120	480	1170	73.0	68.0	510	58	-	51	409	626
19"	483	620	596	130	480	1191	73.0	68.0	510	58	-	51	426	635
21"	533	640	614	135	480	1211	73.0	68.0	510	58	-	51	444	640
ELEVATION 27.5 * T 1.5" PF, ELEVATION ASL 27.5 * T 1.5" PF														
17"	432	600	578	120	465	1149	73.0	68.0	515	51	-	43	409	626
19"	483	620	596	130	465	1170	73.5	68.0	515	51	-	43	426	636
21"	535	640	617	135	465	1191	73.0	68.0	515	51	-	43	444	640
ENGINE 29 * T 1.5" PF														
17"	432	600	580	120	485	1160	73.0	68.0	510	58	-	51	409	626
19"	483	620	593	130	485	1180	73.0	68.0	510	58	-	51	426	635
21"	533	640	614	135	485	1201	73.0	68.0	510	58	-	51	445	640
ENGINE 27.5 * T 1.5" PF														
17"	432	600	564	120	465	1120	73.0	68.0	515	51	-	43	379	626
19"	483	620	582	130	465	1140	73.0	68.0	515	51	-	43	395	636
21"	533	640	605	135	465	1160	73.0	68.0	515	51	-	43	414	640

* t 1.5" PF – integrated head set 1.5" tapered PF

LEGENDA:

- S/T c-t – długość rury podsiodłowej (środek – góra)
- T/T h – długość górnej rury (wirtualna)
- T/T a – rzeczywista długość górnej rury
- H/T – wysokość główki ramy
- C/S – długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B – baza kół
- S/T ang. – kąt rury podsiodłowej
- H/T ang. – kąt główki ramy
- F/L – długość goleni widelca
- B/B drop – położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- B/B width – szerokość mufy suportowej
- F/R – wyprzedzenie widelca
- REACH – odległość pomiędzy środkiem suportu, a środkiem mufy sterowej
- STACK – odległość między środkiem suportu, a górną krawędzią mufy sterowej