



	S/T ct	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	B/B width	F/R
<b>AVION 29* T 1.5" DI / SYNERGY 29* T 1.5" DI</b>												
18"	461	560	537	130	440	1054	73.0	71.0	470	45	73	46
20"	512	583	559	145	440	1077	73.0	71.0	470	45	73	46
22"	563	605	580	160	440	1100	73.0	71.0	470	45	73	46
<b>CODEX 29* / AIRLINE 29* / MISSION 29* / GRAND 29*</b>												
18"	457	580	556	130	450	1076	73.0	71.0	490	60	68	44
20"	508	600	574	150	450	1097	73.0	71.0	490	60	68	44
22"	559	620	595	160	450	1117	73.0	71.0	490	60	68	44
<b>VERTIGO 29* / CLASSIC 29*</b>												
18"	457	580	559	130	450	1079	73.0	71.0	490	60	68	51
20"	508	600	575	150	450	1099	73.0	71.0	490	60	68	51
22"	559	620	595	160	450	1120	73.0	71.0	490	60	68	51
<b>HORIZON 29*</b>												
18"	457	580	560	130	450	1090	73.5	70.5	490	60	68	51
20"	508	600	577	150	450	1111	73.5	71.0	490	60	68	51
22"	559	620	594	160	450	1114	73.0	71.5	490	60	68	51
<b>COMPACT 29*</b>												
18"	457	580	559	100	450	1082	73.5	70.5	490	60	68	51
20"	508	600	577	120	450	1094	73.5	71.0	490	60	68	51
22"	559	620	595	140	450	1108	73.5	71.0	490	60	68	51
<b>INTEGRA 29*</b>												
17"	432	565	590	120	450	1080	73.5	70.5	490	60	68	51
19"	483	585	610	130	450	1100	73.5	70.5	490	60	68	51
<b>LINEA 29*</b>												
17"	432	565	591	120	450	1080	73.5	70.5	490	60	68	51
19"	483	585	610	130	450	1101	73.5	70.5	490	60	68	51
<b>THEMA 29</b>												
17"	432	565	585	140	450	1056	73.5	70.5	431	60	68	30
19"	483	585	606	155	450	1077	73.5	70.5	431	60	68	30

\* t 1.5" DI – integrated head set 1.5" tapered DI  
 \* – 1 1/8" semiintegrated head set PF 50 mm

DI – Drop In  
 PF – Press Fit

### LEGENDA:

S/T c-t	– długość rury podsiodłowej (środek – góra)
T/T h	– długość górnej rury (wirtualna)
T/T a	– rzeczywista długość górnej rury
H/T	– wysokość główki ramy
C/S	– długość dolnych rurek tylnego trójkąta
W/B	– baza kół
S/T ang.	– kąt rury podsiodłowej
H/T ang.	– kąt główki ramy
F/L	– długość goleni widelca
B/B drop	– położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
B/B width	– szerokość mufy suportowej
F/R	– wyprzedzenie widelca