



	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	B/B width	F/R	REACH	STACK
<b>TRACTION 27.5* T 1.5" PF / RADIUS 27.5* T 1.5" PF / SPIRIT 27.5* T 1.5" PF / PEGAS 27.5* T 1.5" PF</b>														
17"	432	590	554	125	435	1076	73.0	69.0	495	35	68	44	379	599
19"	483	615	578	130	435	1101	73.0	69.0	495	35	68	44	402	604
<b>SOLUTION 27.5* / IMPULSE 27.5* / RIVAL 27.5*</b>														
17"	432	590	554	125	435	1076	73.0	69.0	495	35	68	44	378	602
19"	483	615	577	130	435	1101	73.0	69.0	495	35	68	44	401	607

\* t 1.5" PF – semiintegrated head set 1.5" tapered PF PF – Press Fit

\* – 1 1/8" semiintegrated head set PF 50 mm

### LEGENDA:

**S/T c-t** – długość rury podsiodłowej (środek – góra)  
**T/T h** – długość górnej rury (wirtualna)  
**T/T a** – rzeczywista długość górnej rury  
**H/T** – wysokość główki ramy  
**C/S** – długość dolnych rurek tylnego trójkąta  
**W/B** – baza kół  
**S/T ang.** – kąt rury podsiodłowej

**H/T ang.** – kąt główki ramy  
**F/L** – długość goleni widelca  
**B/B drop** – położenie suportu w stosunku do linii bazy kół  
**B/B width** – szerokość mufy suportowej  
**F/R** – wyprzedzenie widelca  
**REACH** – odległość pomiędzy środkiem suportu, a środkiem mufy sterowej  
**STACK** – odl. między środkiem suportu, a górną krawędzią mufy sterowej