



	S/T c-t	S/T c-c	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	B/B width	F/R	REACH	STACK
CHARISMA 77 * T 1.5" DI															
520	520	480	550	543	110	410	977	73.0	73.3	365	67	86.5	43	395	509
540	540	488	550	544	120	410	979	73.3	73.3	365	67	86.5	43	394	518
560	560	511	563	560	135	410	993	73.4	73.4	365	67	86.5	43	404	533
580	578	540	574	574	155	410	995	73.0	74.0	365	64	86.5	43	405	551
600	600	550	585	582	175	410	1005	73.0	74.0	365	64	86.5	43	410	570
620	620	580	591	590	195	410	1011	73.0	74.0	365	64	86.5	43	410	590
CHARISMA 66 * T 1.5" DI / CHARISMA 55 * T 1.5" DI															
520	520	480	550	543	110	410	977	73.0	73.3	365	67	86.5	43	395	509
540	540	488	550	544	120	410	979	73.3	73.3	365	67	86.5	43	394	518
560	560	511	563	560	135	410	993	73.4	73.4	365	67	86.5	43	404	533
580	578	540	574	574	155	410	995	73.0	74.0	365	64	86.5	43	405	551
600	600	550	585	582	175	410	1005	73.0	74.0	365	64	86.5	43	410	570
620	620	580	591	590	195	410	1011	73.0	74.0	365	64	86.5	43	410	590
AURA 55 * T 1.5" DI / AURA 44 * T 1.5" DI / AURA 33 * T 1.5" DI															
480	480	440	525	513	100	420	992	74.5	71.5	377	72	68	45	382	515
500	500	460	532	520	120	420	994	74.2	71.8	377	71	68	45	381	534
520	520	480	542	529	140	420	1000	74.0	72.2	377	70	68	45	383	553
540	540	500	556	543	160	420	1008	73.7	72.5	377	70	68	45	388	573
560	560	520	570	556	180	420	1016	73.3	72.8	377	69	68	45	392	593
580	580	540	583	568	200	420	1024	73.0	73.0	377	68	68	45	396	611

* t 1.5" DI – integrated head set 1.5" tapered DI

DI – Drop In

LEGENDA:

S/T c-t – długość rury podsiodłowej (środek – góra)
 S/T c-c – długość rury podsiodłowej (środek – środek)
 T/T h – długość górnej rury (wirtualna)
 T/T a – rzeczywista długość górnej rury
 H/T – wysokość główki ramy
 C/S – długość dolnych rurek tylnego trójkąta
 W/B – baza kół
 S/T ang. – kąt rury podsiodłowej

H/T ang. – kąt główki ramy
 F/L – długość goleni widelca
 B/B drop – położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
 B/B width – szerokość mufy suportowej
 F/R – wyprzedzenie widelca
 REACH – odległość pomiędzy środkiem suportu, a środkiem mufy sterowej
 STACK – odl. między środkiem suportu, a górną krawędzią mufy sterowej