



	S/T ct	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	B/B width	F/R
VOYAGE*												
18"	457	550	532	130	445	1068	75.0	71.0	428	45	68	45
20"	508	555	542	130	445	1072	75.0	71.0	428	45	68	45
22"	558	559	551	150	445	1078	75.0	71.0	428	45	68	45
GLORIA*												
17"	432	536	519	160	459	1089	75.0	69.0	428	50	68	45
19"	483	568	550	160	459	1121	75.0	69.0	428	50	68	45

* – 1 1/8" head set.

LEGENDA:

- S/T c-t – długość rury podsiodłowej (środek – góra)
- T/T h – długość górnej rury (wirtualna)
- T/T a – rzeczywista długość górnej rury
- H/T – wysokość główki ramy
- C/S – długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B – baza kół
- S/T ang. – kąt rury podsiodłowej
- H/T ang. – kąt główki ramy
- F/L – długość gołeni widelca
- B/B drop – położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- B/B width – szerokość mufy suportowej
- F/R – wyprzedzenie widelca