



	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	B/B width	F/R	REACH	STACK
A-RAY 29 TEAM* T 1.5" DI														
17.5"	445	580	548	105	440	1120	74.5	68.8	501	45	92	51	416	591
19"	483	600	563	115	440	1141	74.5	68.8	501	45	92	51	433	601
21"	533	630	586	125	440	1172	74.5	68.8	501	45	92	51	461	610
A-RAY 29* T 1.5" DI														
17.5"	445	580	550	105	440	1123	74.7	68.5	501	46	92	51	418	593
19"	483	600	568	115	440	1141	74.3	68.5	501	46	92	51	433	602
21"	533	630	594	125	440	1171	74.3	68.5	501	46	92	51	459	611
A-RAY 27.5* T 1.5" DI														
17.5"	445	577	550	110	435	1133	74.8	67.5	517	21	92	44	418	583
19"	483	597	566	120	435	1152	74.5	67.5	517	21	92	44	433	592
21"	533	628	595	135	435	1183	74.4	67.5	517	21	92	44	459	606

* t 1.5" DI – integrated head set 1.5" tapered DI

DI – Drop In

LEGENDA:

- S/T c-t – długość rury podsiodłowej (środek – góra)
- T/T h – długość górnej rury (wirtualna)
- T/T a – rzeczywista długość górnej rury
- H/T – wysokość główki ramy
- C/S – długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B – baza kół
- S/T ang. – kąt rury podsiodłowej
- H/T ang. – kąt główki ramy
- F/L – długość goleni widelca
- B/B drop – położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- B/B width – szerokość mufy suportowej
- F/R – wyprzedzenie widelca
- REACH – odległość pomiędzy środkiem suportu, a środkiem mufy sterowej
- STACK – odległość między środkiem suportu, a górną krawędzią mufy sterowej