



manitou

## Instrukcja Obsługi

### manitou

Gratulujemy wyboru amortyzatora Manitou. Zakupiony widelec jest gotowy do zamontowania w Twoim rowerze. Amortyzator jest wyposażony w rurę sterową o średnicy 1 1/8" lub tapered, może występować w wersji: z mocowaniem hamulca tarczowego, z mocowaniem hamulca tarczowego i V-brake, oraz w wersji na os 9mm, QR15, QR15 SL lub Hex Lock 20mm.

Niniejsza instrukcja jest przeznaczona do widełców:

**MATTOC, MAGNUM, MACHETE, MINUTE, MARVEL, R7, M30 oraz CIRCUS.**

#### UWAGA BEZPIECZNE UŻYTKOWANIE.

Jazda rowerem jest czynnością niebezpieczną, wymagająca od użytkownika ciągłego skupienia. Każdy upadek z roweru może zakończyć się poważnymi obrażeniami a nawet śmiercią. Dzięki tej instrukcji będziesz wiedział, co powinieneś zrobić by zminimalizować ryzyko związane z użytkowaniem sprzętu. Przed każdą jazdą powinieneś dokładnie sprawdzić widelec. Taka inspekcja powinna odbywać się w świetle dziennym, a widelec powinien być dokładnie wyczyszczony. Zwróć szczególną uwagę na koronę, wewnętrzne golenie, zewnętrzne golenie, mocowanie koła, mocowanie hamulców oraz miejsca gdzie mogą koncentrować się naprężenia – spawy, łączenia rur, wzajemne połączenia części, etc. W żadnym przypadku nie używaj widełca, jeśli usłyszysz trzeszczenie, zauważysz skrzywienie lub wyciek płynów eksploatacyjnych. Pod żadnym pozorem nie wymieniaj części na nieoryginalne, pochodzące z innych widełców lub takie, które noszą ślady zużycia. W celu naprawy lub serwisu skontaktuj się z dystrybutorem. Jakiegokolwiek modyfikacje niezgodne z tą instrukcją są niebezpieczne.

#### BEZPIECZEŃSTWO PORUSZANIA SIĘ

Widełce Manitou przeznaczone są do użytku w terenie i jako takie nie są wyposażone w światła odblaskowe. Jeśli chcesz poruszać się po drogach publicznych, koniecznie poznaj się z wymogami prawnymi, jakie obowiązują w tym zakresie. Jest to zawsze dobierać widelec do stylu jazdy oraz dokładnie stosować się do zaleceń producenta wyrażonych w niniejszej instrukcji. Niezależnie od reprezentowanego stylu jazdy, złe dobranie widełca może być przyczyną wypadku i w konsekwencji tego, poważnej kontuzji. Równie poważne konsekwencje może mieć złe dobranie widełca do ramy, co może spowodować poważne zaburzenie geometrii roweru a co za tym idzie nieprawidłowe jego prowadzenie. Niedopuszczalne jest jakiegokolwiek modyfikowanie widełca, w celu np. montażu dodatkowego wyposażenia. W przypadku stylu freeride, dirt jump, czy downhill ryzyko odniesienia kontuzji jest dużo większe. Należy przede wszystkim nauczyć się jak omijać przeszkody. Bezpośrednie i nieumiejętne najezdzenie na skały, korzenie, wystające krawężniki sprawia, że na widelec przenoszone są siły mogące go uszkodzić. Nieumiejętne lądowanie po skoku może spowodować uszkodzenia, które będą wynikiem zbyt dużych naprężeń w strukturze materiału, z którego wykonano widelec. Każde lądowanie powinno być odpowiednio wyprofilowane, zależnie od wysokości wybiecia. Lądowanie na płaskiej powierzchni lub gdy rower ustawiony jest nierównoległe do kierunku lądowania może spowodować uszkodzenie ramy lub widełca. Nawet jeśli dana część nie ulegnie uszkodzeniu to nieumiejętne lądowanie może spowodować wytrącenie rowerzysty z równowagi. Przed próbą skoku postaraj się o poradę od bardziej doświadczonego rowerzysty. Jeśli masz wątpliwości co do swoich umiejętności nie podejmuj próby. Nieumiejętność jazdy po trasie lub nieumiejętne wykonywanie skoków może być przyczyną poważnego uszkodzenia widełca. Nawet, jeśli widelec wydaje się nieuszkodzony z zewnątrz, mogą wystąpić wewnętrzne uszkodzenia, niewidoczne bez specjalistycznego sprzętu. Wielokrotne nieumiejętne lądowania, skoki z dużych wysokości, nierozważna jazda po wybojach są dla widełca odpowiednikiem kilkuletniego użytkowania. Wszystkie widełce amortyzowane wymagają regularnego serwisowania i wykonywania napraw, jeśli są konieczne. Jeśli widelec wydaje niepokojące dźwięki, np. stuki czy skrzypienia, wydaje się mieć nadmierne luzy powinien zostać oddany do autoryzowanego serwisu Manitou. Użytkownik powinien poddawać swój widelec regularnym oględzinom. Należy sprawdzać czy nie ma pęknięć, zgięć, wycieków, nadmiernych luzów i czy wszystkie regulacje działają poprawnie. Użytkowanie widełca, który nosi znamiona uszkodzenia jest skrajnie niebezpieczne. Nawet najmniejsze niepokojące objawy powinny być jak najszybciej zdiagnozowane przez przeszkolonego serwisanta przed kolejnym użyciem.

#### DOBRIANIE WIDELCA DO STYLU JAZDY

Jedną z najważniejszych czynności jest dobranie rodzaju widełca do stylu jazdy. Przy tym należy posłużyć się wskazówkami zawartymi w niniejszej instrukcji oraz poradą doświadczonego rowerzysty, czy sprzedawcy.

**Trekking (TK):** Jazda trekkingowa przypomina Cross-Country (XC), ale jest mniej agresywna. Odbywa się po utwardzonych drogach i szczełkach, gdzie nie pokonuje się dużych nierówności.

**Cross Country (XC):** Do tego zastosowania zaliczamy również jazdę w maratonach rowerowych. Dla jazdy XC typowe są długie podjazdy po nieprzygotowanych trasach oraz zjazdy, podczas których pokonywane są liczne przeszkody takie jak kamienie czy korzenie. Jazda XC nie obejmuje pokonywania uskoków czy skakania nad przeszkodami na dużej prędkości. Widełce do jazdy XC mogą być przeznaczone do użytkowania z hamulcami tarczowymi lub typu V.

**All Mountain (AM):** Styl, który jest w założeniu podobny do XC, ale tu jeździ się po większych przeszkodach. W dalszym ciągu ten styl jazdy nie polega na pokonywaniu wysokich uskoków. Widełce do All Mountain przeznaczone są jedynie do użytku z hamulcami tarczowymi.

#### WARUNKI GWARANCJI

VELO sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach (44-100), ul. Pszczyńska 305, numer KRS: 000059870 (Sąd Rejonowy w Gliwicach), kapitał zakładowy 200 000 PLN, NIP: 631-19-90-396, rejestr GIOS E0006030WBW, udziela Nabywcy rocznej gwarancji jakości w zakresie wad fabrycznych i materiałowych widełca amortyzowanego marki Manitou. Uprawnienia z niniejszej gwarancji obejmują terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

1. Roczna gwarancja powstaje z chwilą odbioru zakupionego produktu przez Nabywcę wraz z dowodem zakupu i z ważną kartą gwarancyjną, będącą częścią instrukcji. Ważność karty gwarancyjnej zależy od potwierdzenia przez sprzedawcę wymaganych w kuponie gwarancyjnym danych. Gwarancja zostaje udzielona pierwszemu Nabywcy.

2. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji wad fabrycznych lub materiałowych – gwarant zapewnia bezpłatną naprawę, którą w jego imieniu wykonuje punkt sprzedaży. W przypadku konieczności wymiany produktu lub jego podzespołu, gwarant zapewnia odpowiednio produkt lub podzespół w miarę możliwości identyczny z produktem/podzespołem stanowiącym przedmiot reklamacji. W braku możliwości wymiany na produkt/podzespół identyczny, gwarant zapewnia na wymianę, według wyboru uprawnionego, każdy inny dostępny w chwili rozpatrywania reklamacji produkt/podzespół z oferty gwaranta, którego wartość będzie równa wartości odpowiednio produktu/podzespołu wymienianego w ramach reklamacji albo wyższa nawet o 5% od tej wartości.

3. Użytkownik ma obowiązek zgłoszenia reklamacji w punkcie sprzedaży w terminie dwóch miesięcy od wystąpienia wady, dostarczając dowód zakupu i kartę gwarancyjną. Używanie produktu niesprawnego lub uszkodzonego może prowadzić do dalszych jego uszkodzeń, a nawet do wypadku i uszkodzenia ciała, za co Gwarant nie odpowiada.

4. Wykonanie naprawy lub wymiany gwarancyjnej następuje w terminie do 30 dni od dnia dostarczenia produktu do punktu sprzedaży. W przypadkach nadzwyczajnych, gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga wykonania naprawy w specjalistycznej placówce serwisowej, uzyskania opinii rzeczoznawcy lub sprowadzenia podzespołu bądź kompletnego produktu od dystrybutora w Polsce lub z zagranicy, termin ten może zostać wydłużony do 45 dni.

5. Gwarancja nie obejmuje:

- wszelkich uszkodzeń i właściwości, które nie stanowią wad fabrycznych lub materiałowych, albo które nie stanowią następstw wad fabrycznych lub materiałowych,

- wszelkich skutków, w szczególności uszkodzeń i dysfunkcji, wynikających z niewłaściwego lub niezgodnego z przeznaczeniem i instrukcją obsługi używania produktu, doboru podzespołów, montażu, konserwowania i przechowywania, jak również skutków zdarzeń losowych, które nastąpiły po sprzedaży produktu,

- modyfikacji produktu.

6. Zalecamy, aby doradztwo w zakresie doboru podzespołów montowanego roweru oraz sam montaż roweru były przeprowadzone przez serwis o uznanej renomie.

7. Odpowiedzialność gwaranta wygasa w przypadkach:

- upływu terminu gwarancji, niedochowania terminu zgłoszenia reklamacji, utraty karty gwarancyjnej lub dowodu sprzedaży (duplikaty karty gwarancyjnej nie mogą być wydawane),

- przeniesienia własności widełca na osobę trzecią,

- samodzielnej naprawy produktu, wprowadzenia zmian konstrukcyjnych, dokonania przeróbek, a także uszkodzenia produktu przy zderzeniu, upadku lub innym zdarzeniu losowym.

8. Niniejsza gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień kupującego określonych przepisami Ustawy o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej, a wynikających z niezgodności towaru z umową.

#### Kupon gwarancyjny

Potwierdzenie istotnych warunków umowy sprzedaży

Imię i nazwisko sprzedawcy/sklep.....

Model widełca..... Numer seryjny.....

Data sprzedaży.....

Uwagi.....

Podpis sprzedawcy.....

### manitou

**Freeride (FR):** Ten styl jazdy to przede wszystkim domena doświadczonych rowerzystów. Polega głównie na zjeździe i pokonywaniu dużych przeszkód. Podczas jazdy wykonywane są skoki z naturalnych wybić. Widełce przeznaczone do freeride'u mogą być używane tylko z hamulcami tarczowymi.

**Dirt Jumping (DJ):** Do tego stylu zalicza się również jazdę „street”. Polega ona na wykonywaniu tricków podczas skoków z przygotowanych wybić. Ważne jest odpowiednio wyprofilowane lądowanie, by uniknąć nadmiernych przeciążeń. W przypadku jazdy „street”, jako wybiecia i lądowania traktowane są elementy infrastruktury miejskiej. W każdym z przypadków do wykonywania trików wymagane są duże umiejętności. Nieumiejętne wykonywanie trików może spowodować uszkodzenie sprzętu.

**Downhill (DH):** Ta dyscyplina to przede wszystkim domena doskonale wyszkolonych rowerzystów. Często polega na pokonywaniu dużych przeszkód terenowych i uskoków podczas jazdy po wyznaczonej trasie. Do uprawiania Downhill'u (zjazdu) wymagany jest odpowiednio przygotowany i dobrze dobrany sprzęt.

Przeznaczenie widełców	TK	XC	AM	FR	DJ	DH
MATTOC, MAGNUM		•	•	•		
MINUTE, MACHETE		•	•			
R7, MARVEL, M30		•				
CIRCUS					•	

Bardziej szczegółowe informacje na temat parametrów poszczególnych produktów znajdziesz na stronie [www.velo.com.pl](http://www.velo.com.pl)

#### UWAGA

Wykorzystywanie widełców w zawodach łączy się z ich zwiększonym zużyciem. Należy pamiętać, że profesjonalne teamy zawsze mają swoich mechaników, którzy dbają o sprzęt po każdym zawodach. Zaleca się bardzo dokładne inspekcje po każdym zawodach i przeprowadzenie stosownych serwisów, jeśli są konieczne. Zaniechanie tych czynności może skutkować uszkodzeniem widełca.

#### UWAGA

Żywotność widełca może być znacząco skrócona jeśli:

1. Jest użytkowany ponadprzeciętnie intensywnie,
2. Użytkownik jest ciężki (pow.100 kg),
3. Teren, w którym użytkowany jest widelec jest wyjątkowo trudny,
4. Styl jazdy jest mało techniczny,
5. Użytkownik nie dba o sprzęt lub dba nieprawidłowo,
6. Warunki jazdy są wyjątkowo trudne (wysokie zasolenie, wysokie zapylenie, wysoka wilgotność),
7. Widelec został uszkodzony podczas upadku.

Im więcej z powyższych czynników będzie spełnione, tym bardziej skrócona będzie żywotność widełca. Niemożliwe jest jednak określenie, w jakim stopniu.

#### UWAGA RURA STEROWA.

W widełcach jednopółkowych rura sterowa jest trwale połączona z koroną widełca w procesie produkcyjnym. Jeśli jeden z tych elementów ulegnie uszkodzeniu niemożliwa jest wymiana samej rury sterowej. Jakiegokolwiek próba wymiany rury sterowej spowoduje uszkodzenie korony widełca, a tym samym stanowić będzie poważne zagrożenie dla użytkownika. Nie wolno również podejmować prób gwintowania rury sterowej. Nacięcie gwintu obniży wytrzymałość rury w tym miejscu. Jeśli rura sterowa jest zbyt krótka dla danej ramy, należy wymienić cały zestaw górnych goleni wraz z koroną i rurą sterową. Nie należy próbować przedłużać rury sterowej w jakiegokolwiek sposób, gdyż taka modyfikacja będzie stanowić poważne zagrożenie.

#### INSTRUKCJA MONTAŻU

Upewnij się, że rura sterowa ma odpowiednią długość, dostosowaną do główki ramy. Prawdopodobnie rura sterowa będzie wymagała przycięcia. Do przycięcia należy użyć odpowiednich narzędzi. Najlepiej w tym celu udać się do wyspecjalizowanego warsztatu rowerowego. Przycięcie rury sterowej wymaga dużej precyzji. Zbytne docięcie rury nie podlega gwarancji.

#### „DOCIERANIE” WIDELCA

Każdy widelec wymaga „dotarcia”, okresu po którym wyraźnie poprawi się jego praca i czułość na małe nierówności. Zazwyczaj ten okres to około 20 godzin jazdy. Po tym czasie należy ponownie wyregulować widelec.

#### WAŻNE

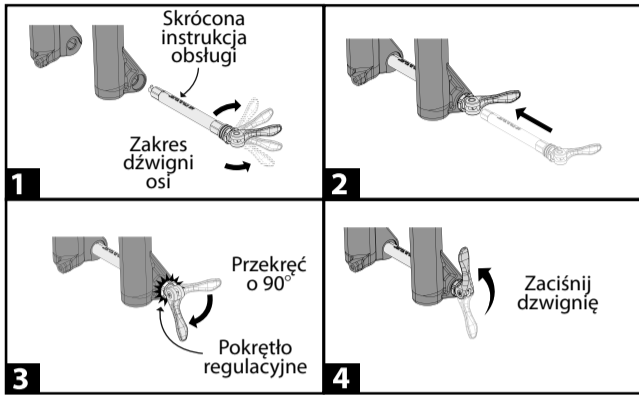
Po zamontowaniu nowego komponentu ważne jest, by jego działanie wypróbować w domu lub bezpiecznej okolicy, w której nie ma ruchu samochodowego. Zawsze upewnij się, że sprzęt funkcjonuje poprawnie przed wyjazdem na trasę lub przed rozpoczęciem wyścigu.

## Montaż widelca w ramie

- Zdemontuj stary widelec.
- Zmierz długość rury sterowej i przytnij na odpowiednią długość (patrz ostrzeżenie powyżej!).
- Wbij nową gwiazdkę do rury sterowej.
- Zdemontuj bieżnię ze starego widelca i nabij ją na nowy (używając odpowiednich, do tego przeznaczonych narzędzi)
- Wyczyść i nasmaruj łożyska sterów, stosując się do zaleceń producenta sterów.
- Nasurń łożyska na bieżnię na widelcu.
- Wsuń rurę sterową w główkę ramy.
- Nałóż łożyska na górną miskę sterów, zamocuj podkładki i wspornik kierownicy.
- Dokręć górną pokrywę sterów, stosując się do zaleceń producenta sterów.
- Dokręć wspornik kierownicy, stosując się do zaleceń producenta.
- Zamocuj hamulce, stosując się do zaleceń producenta.
- W przypadku widelca wyposażonego w manetkę blokady skoku, zamocuj ją tak by była wygodnie obsługiwana bez przesuwania dłoni na kierownicy. Wartość dokręcenia śruby mocującej znajdziesz na końcu tej instrukcji.
- W przypadku widelców wyposażonych w standardowe haki pamiętaj, by dokładnie osadzić koło w hakach i dostosować siłę domknięcia szybkozamykacza do wymagań producenta. Ważne: widelce ze zwykłymi hakami mają specjalne wyprofilowane końcówki haków, tak by zapobiec wypadnięciu koła nawet, gdy szybkozamykacz otworzy się przypadkowo.
- By zamocować oś 20mm (hex) lub QR15 SL, po prostu wsuń oś przez hak i piastę mniejszym, sześciokątnym profilem. Dokręć śrubę mocującą. Wciśnij kilkakrotnie widelec by wycentrować oś i dokręć małe śruby mocujące momentem z tabeli na końcu tej instrukcji. Aby zamocować oś QR15 zapoznaj się z dokładniejszą procedurą przedstawioną w dalszej części niniejszej instrukcji.
- Poprowadź przewód hamulcowy zgodnie z zaleceniami producenta hamulca (patrz ostrzeżenie poniżej!).

## INSTRUKCJA OBSŁUGI OSI QR15

- Otwórz dźwignię zacisku. Odpowiedni kierunek wskaże narysowana na dźwigni strzałka (OPEN).
- Wsadź koło w widelec. Przelóż oś QR15 przez otwór w dolnej koronie od strony napędu. Przekładając oś QR15 upewnij się, że napisy skierowane są ku górze, a piny znajdujące się na końcu osi ułożone pionowo. Otwarta dźwignia zacisku powinna być skierowana do przodu (od widelca). Przelóż oś przez obydwa otwory dolnych goleni oraz piastę. Dla pewności dociśnij oskę i upewnij się że piny znajdujące się na końcu osi przeszły przez wyżłobienia znajdujące się otworze goleni dolnych.
- Dociśnij i przekręć dźwignię o 90 stopni zgodnie z ruchem wskazówek zegara do momentu usłyszenia charakterystycznego kliknięcia.
- Zaciśnij dźwignię do pozycji zamkniętej. Jeśli zamknięcie wymaga zbyt dużej siły użyj pokrętła regulacyjnego. Przekręcenie śruby regulacyjnej zmniejsza opór zaciskania dźwigni osi, z kolei przekręcenie jej w odwrotnym kierunku zwiększa.



**UWAGA**  
Nieprawidłowe napięcie sprężyny zacisku, może spowodować samoczynne otwarcie dźwigni i wysunięcie osi, co w efekcie może doprowadzić do poważnych uszczerbków na zdrowiu lub śmierci.

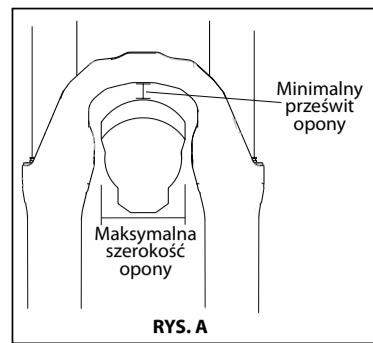
## UWAGA MOCOWANIE PRZEWODU HAMULCOWEGO

Złe zamocowanie przewodu hamulcowego może być przyczyną poważnego wypadku. Wraz z widelcem otrzymasz mały zacisk, którego należy użyć by poprawnie zamocować przewód hamulcowy na widelcu (część numer 066455). Widelce ze zintegrowanym mocowaniem hamulca mają w komplecie standardową opaskę zaciskową (zip). Najlepszym miejscem na zamocowanie przewodu hamulcowego jest zewnętrzna strona lewej goleni widelca. Po zamocowaniu, upewnij się, że przewód nie łałamuje się i nie ociera o oponę podczas całego zakresu ruchu widelca.

**UWAGA**  
Przy zakładaniu koła, upewnij się że zachowany jest odpowiedni prześwit między oponą, a widelcem. Zaniechanie tego może spowodować, że opona zahaczy o widelec i spowoduje upadek. Zmierz odległość opony od korony widelca i porównaj z wartościami z tabeli 1. Zmierz również szerokość opony i odnieś się do tej samej tabeli.

TABELA 1. Maksymalne wymiary opony

MODEL WIDELCA	minimalny prześwit	maksymalna szerokość
R7 PRO, R7 MRD, M30	10 mm	60 mm
CIRCUS SPORT, EXPERT, COMP, MINUTE 26", MARVEL 26", MATCH 26"	9,5 mm	63 mm
MINUTE 29", MARVEL 29", MATCH 29"	12 mm	63 mm
MINUTE 27,5", MARVEL 27,5", MATCH 27,5"	12 mm	65 mm
MATTOC	12 mm	68 mm
MAGNUM	12 mm	87 mm
110 MACHETE 27.5+	17 mm	87 mm



## WSTĘPNE USTAWIENIE

Pomiar skoku.  
Najłatwiej jest zmierzyć wysokość od górnej uszczelki do dolnej krawędzi korony (po zewnętrznej stronie). Poprawne wymiary są w tabeli 2.

## POMIAR WARTOŚCI SAG

By poprawnie zmierzyć SAG będziesz potrzebować miarki, ołówka i pomocnika.

- Zmierz odległość od osi do dolnej krawędzi korony, przy odciążonym rowerze. Zapamiętaj dokładnie punkty pomiaru.
- Wsiądź na rower pozwól żeby pomocnik zmierzył odległość pomiędzy punktami, które zapamiętałeś. Ważne jest byś zachował taką samą pozycję jak podczas jazdy.
- Odejmij od siebie obie wartości. Wynikiem będzie wartość SAG (patrz tabela 2)
- W przypadku widelców sprężynowych obróć pokrętło napięcia wstępnego zgodnie z ruchem wskazówek zegara, by zwiększyć napięcie i zmniejszyć SAG. Obrócenie w stronę przeciwną spowoduje zmniejszenie napięcia i zwiększenie SAG'u.
- W przypadku widelców ze sprężyną powietrzną użyj pompki do widelców, by napompować widelec dożądanego ciśnienia.
- Jeśli napompowanie do maksymalnej wartości nie pozwala na uzyskanie odpowiedniego SAG'u, konieczna będzie wymiana sprężyny wspomagającej.

Dla danej wagi rowerzysty, wartość SAG może być różna dla różnych typów roweru (FS/hardtail). Także różnice w budowie ciała mogą powodować różne wartości SAG dla dwóch rowerzystów o tej samej wadze. Wartość SAG należy zawsze dostosować do preferowanego stylu jazdy oraz terenu, w którym rower będzie używany. Dla zawodnika XC wartość ta będzie mniejsza niż dla rowerzysty wybierającego się na wycieczkę w góry

## Zderzak przeciwdobiciowy

Ostatnie 10 mm skoku jest wykorzystywane przez kompresję elastomerowego zderzaka. Dlatego widelec o skoku 140 mm ostatnie 10mm skoku będzie realizowane tylko w przypadku największych uderzeń.

## REGULACJA TŁUMIENIA KOMPRESJI / BLOKADA

Widelce wyposażone w system Absolute+ umożliwiają zablokowanie skoku poprzez przestawienie pokrętła znajdującego się na górze prawej goleni w skrajną pozycję (zgodnie z ruchem wskazówek zegara). Przestawienie pokrętła w drugą stronę (położenie w pełni otwarte) sprawi, że widelec będzie najbardziej czuły na nierówności. Pośrednie położenia to różne stopnie czułości platformy. Widelce wyposażone w manetkę Kwick Toggle umożliwiają jazdę w dwóch trybach – w pełni odblokowanym i zablokowanym. Widelce wyposażone w manetkę MILO umożliwiają jazdę w dwóch trybach – w pełni odblokowanym i zablokowanym. Tłumik wyposażony jest w zawór bezpieczeństwa, który w razie najechania na przeszkodę odblokuje widelec i umożliwi amortyzowanie nierówności. Po zjechaniu z przeszkody widelec ponownie zablokuje się.

## REGULACJA TŁUMIENIA ODBICIA.

Umieszczona na dole prawej goleni. Pozwala na regulację szybkości powrotu widelca z pozycji skompresowanej do wyjściowej.

TABELA 2. Zalecana wartość SAG

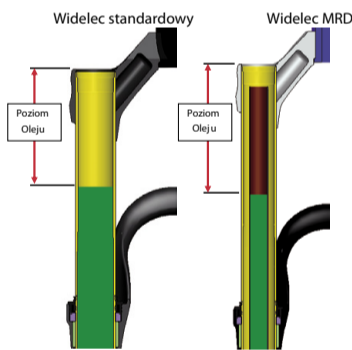
SKOK	SAG
80 mm	12 - 16 mm
100 mm	15 - 20 mm
120 mm	18 - 30 mm
130 mm	26 - 33 mm
140 mm	27 - 36 mm
150 mm	29 - 39 mm
160 mm	32 - 42 mm

## SPRAWDZANIE POZIOMU OLEJU TŁUMIĄCEGO

Poziom oleju jest ważny dla poprawnego działania tłumika w widelcu. Za mała lub zbyt duża ilość oleju spowoduje nieprawidłowe działanie widelca i może prowadzić do jego uszkodzenia. Jako oleju tłumiącego należy używać oleju o gęstości SWT (np. marki Finish Line). Olej smarujący w lewej goleni powinien mieć gęstość 30WT. Tabele z sugerowanym poziomem oleju dostępne są na stronie producenta: [www.manitoumtb.com](http://www.manitoumtb.com)

## PRZED KAŻDĄ JAZDĄ:

- Sprawdź zaciśnięcie koła w hakach widelca. Sprawdź w instrukcji obsługi roweru z jaką siłą powinien być zaciśnięty zacisk mimośrodowy i przestrzegaj tej wartości.
- Upewnij się, że wszystkie śruby są dokręcone z odpowiednią siłą i zgodnie z wymaganiami ich producentów (wspornik kierownicy, hamulce).
- Wytrzyj dolne golenie sprawdzając przy tym czy nie występują jakieś pęknięcia czy wygięcia.
- Sprawdź czy stery nie są poluzowane. Jeśli wyczujesz luz poruszając rowerem w przód i w tył przy zaciśniętym przednim hamulcu zastosuj się do zaleceń producenta sterów i zlikwiduj luz.
- Upewnij się, że przewód hamulcowy nie jest uszkodzony i przebiega tak by nie mógł ulec uszkodzeniu podczas jazdy.



## Momenty dokręcenia śrub

Śruby osi HEX	3,4-4,5 Nm
Śruba mocująca manetkę	0,45-0,68 Nm
Śruba mocująca linkę manetki	0,34-0,56 Nm

## SUGEROWANE OKRESY SERWISOWE

### Normalne warunki

Krótkie, sporadyczne jazdy  
Zalecamy rozmontowanie widelca i wymianę oleju smarującego co 6 miesięcy. Należy sprawdzić czy ruchome części są odpowiednio nasmarowane (sprężyna, uszczelki zbierające Evil Genius). Poziom oleju w tłumiku i poziom oleju smarującego należy sprawdzać co 2 miesiące. Wymianę oleju tłumiącego należy wykonać co najmniej 1 raz w roku. Oprócz regularnego serwisu należy regularnie sprawdzać zużycie uszczelek i goleni. W razie zauważenia zużycia należy niezwłocznie wymienić części.

Długie, częste jazdy  
Zalecamy rozmontowanie widelca i wymianę oleju smarującego co 4 miesiące. Należy sprawdzić czy ruchome części są odpowiednio nasmarowane (sprężyna, uszczelki zbierające Evil Genius). Poziom oleju w tłumiku i poziom oleju smarującego należy sprawdzać co 6 tygodni. Wymianę oleju tłumiącego należy wykonać co najmniej 1 raz w roku. Oprócz regularnego serwisu należy regularnie sprawdzać zużycie uszczelek i goleni. W razie zauważenia zużycia należy niezwłocznie wymienić części.

### Trudne warunki

Krótkie, sporadyczne jazdy  
Zalecamy rozmontowanie widelca i wymianę oleju smarującego co 4 miesiące. Należy sprawdzić czy ruchome części są odpowiednio nasmarowane (sprężyna, uszczelki zbierające Evil Genius). Poziom oleju w tłumiku i poziom oleju smarującego należy sprawdzać co 6 tygodni. Wymianę oleju tłumiącego należy wykonać co najmniej 1 raz w roku. Oprócz regularnego serwisu należy regularnie sprawdzać zużycie uszczelek i goleni. W razie zauważenia zużycia należy niezwłocznie wymienić części.

Długie, częste jazdy  
Zalecamy rozmontowanie widelca i wymianę oleju smarującego co 3 miesiące. Należy sprawdzić czy ruchome części są odpowiednio nasmarowane (sprężyna, uszczelki zbierające Evil Genius). Poziom oleju w tłumiku i poziom oleju smarującego należy sprawdzać co 4 tygodni. Wymianę oleju tłumiącego należy wykonać co najmniej 1 raz w roku. Oprócz regularnego serwisu należy regularnie sprawdzać zużycie uszczelek i goleni. W razie zauważenia zużycia należy niezwłocznie wymienić części.